

# ORTSTEILFORUM FLAESHEIM







PERSPEKTIVE FLAESHEIM

# ÜBERSICHT

Seite

3

# > ORTSTEILFORUM FLAESHEIM

Worum es geht und wie gearbeitet wurde!

Seite

4

# > KURZ-CHECK FLAESHEIM

Zahlen, Daten, Fakten zum Status Quo

Seite

10

### > ONLINE-BETEILIGUNG

Fragen der Woche Meinungen \_ Gedanken \_ Hinweise Seite

*12* 

### > ORTSRUNDGANG

Gemeinsam vor Ort unterwegs Stärken \_ Schwächen \_ Ideen

Seite

24

# > GEMEINSAME ARBEIT FÜR FLAESHEIM

Ziele für Flaesheim

Projektideen für Flaesheim

Vertiefung und Konkretisierung von ausgewählten Projekten

Erste Priorisierung von Projekten

**IMPRESSUM** 



Elke Frauns

Mitarbeit: Felica Wewer, Lisa Kühnemann

Schorlemerstraße 4 48143 Münster Tel. 0251.534870 info@buerofrauns.de

Stand: Frühjahr 2024

Fotos Titelseite: büro frauns

# ORTSTEILFORUM FLAESHEIM

Worum es geht und wie gearbeitet wurde!

Die Stadt Haltern am See hat im Zeitraum August 2023 bis Februar 2024 im Ortsteil Flaesheim ein Ortsteilforum mit Beteiligung der Bürgerschaft durchgeführt. Grundsätzliches Ziel war es, sich mit der Zukunftsentwicklung von Flaesheim zu beschäftigen, Zukunftsfragen zu stellen und gemeinsam Zukunftsantworten zu finden.

Der Prozess "Ortsteilforum Flaesheim" wurde fachlich begleitet durch das büro frauns kommunikation | planung | marketing aus Münster.

#### Es geht um die Zukunft!

+++ Wie sieht unser Leben in Flaesheim in der Zukunft aus? +++ Wie wird sich Flaesheim entwickeln? +++ Was bleibt, was wird sich verändern? +++ Was bedeutet das für uns? +++ Wie reagieren wir auf Veränderungen? +++ Woran müssen wir arbeiten? +++ Was brauchen wir? +++ Wie machen wir das? +++ ...? +++

Diese und weitere Fragen standen im Mittelpunkt der gemeinsamen Arbeit vor Ort. Insgesamt bestand der Arbeitsprozess aus folgenden Beteiligungsangeboten und Bausteinen:



Kurz-Check

#### **STATUS QUO**

Pointierte Aufbereitung vorliegender Zahlen, Daten und Fakten zu Flaesheim.



Online-Beteiligung

#### FRAGEN DER WOCHE

Durchgeführt im August und September 2023.



Ortsrundgang

#### **GEMEINSAM VOR ORT UNTERWEGS**

Durchgeführt am 24. Oktober 2023.



Workshops 1 + 2

#### GEMEINSAME ARBEIT FÜR FLAESHEIM

Workshop 1 am 22. November 2023, Workshop 2 am 14. Februar 2024.



Dokumentation

#### PERSPEKTIVE FLAESHEIM

Zusammengefasste und aufbereitete Erkenntnisse und Ergebnisse aus Flaesheim.

# **\_\_\_**

# KURZ-CHECK FLAESHEIM

Zahlen, Daten, Fakten zum Status Quo

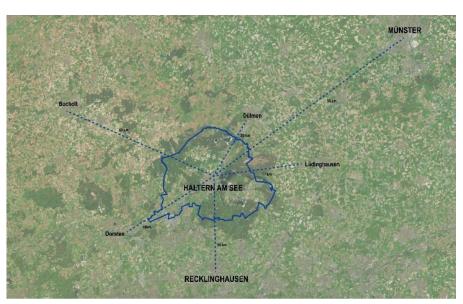
Beim Kurz-Check von Flaesheim handelt es sich um eine pointierte Aufbereitung vorliegender bzw. zur Verfügung gestellter Zahlen, Daten und Fakten. Die Informationen beziehen sich auf folgende Aspekte:

- > Lage im Raum
- > Demografie
- > Mobilität und Verkehr
- > Lokale Ökonomie
- > Soziale Infrastruktur und Engagement
- > Tourismus und Naherholung
- > Geplante Bauvorhaben

#### Lage im Raum

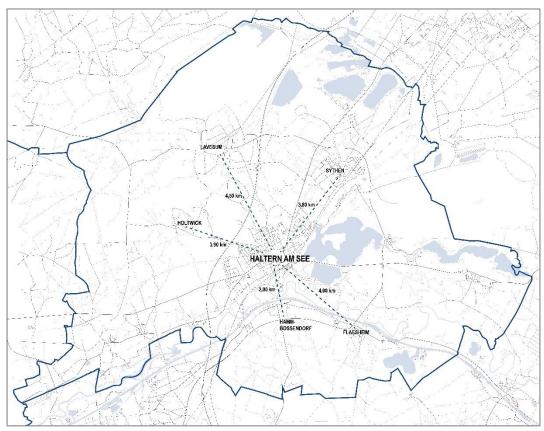
Haltern am See liegt im Norden des Kreises Recklinghausen im Regierungsbezirk Münster in Nordrhein-Westfalen. Die mittelgroße Stadt befindet sich im nördlichen Ruhrgebiet, mit direkter Nähe zum Münsterland. Nächstgelegene größere Städte sind Münster (ca. 35 km Luftlinie) und Recklinghausen (ca. 15 km Luftlinie). Haltern am See ist naturräumlich eingebettet in die Region des Naturparks Hohe Mark und grenzt an das Waldgebiet Haard, den Wesel-Datteln-Kanal und die Lippe. Der Ortsteil Flaesheim liegt in ca. 4 km (Luftlinie) südwestlich der Kernstadt, zwischen Lippe, Haard und Wesel-Datteln-Kanal. Flaesheim besteht im Wesentlichen aus den drei "gefühlten Orten" Flaesheim-Dorf, Flaesheim-Stift und Westleven.

#### Haltern am See und die Nachbarstädte



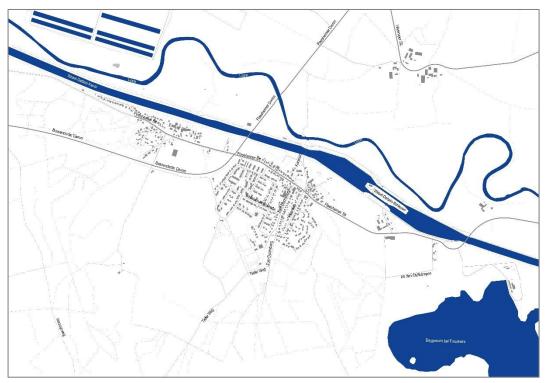
Plangrundlage: googlemaps.com, abgerufen am 02.11.23, bearbeitet durch büro frauns

# Lage des Ortsteils Flaesheim in der Stadt Haltern am See



Plangrundlage: openstreetmap.com, abgerufen am 02.11.23, bearbeitet durch büro frauns

#### Ortsteil Flaesheim

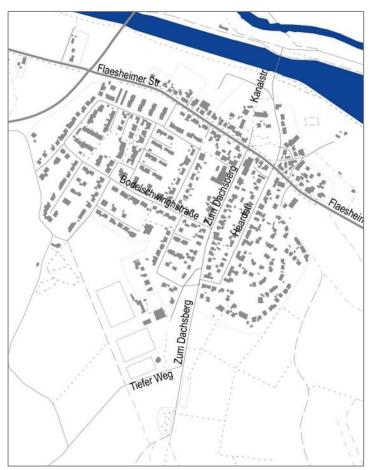


Plangrundlage: openstreetmap.com, abgerufen am 02.11.23, bearbeitet durch büro frauns

"Gefühlte Orte": 1. Flaesheim-Dorf \_ 2. Flaesheim-Stift \_ 3. Westleven

Plangrundlage: openstreetmap.com, abgerufen am 02.11.23, bearbeitet durch büro frauns

# Siedlungsschwerpunkt Flaesheim-Stift



Plangrundlage: openstreetmap.com, abgerufen am 02.11.23, bearbeitet durch büro frauns

# **Demografie**





Mit ca. 1.925 Einwohnerinnen und Einwohnern ist Flaesheim der zweitkleinste Ortsteil von Haltern am See (Stand: 2023). Das Durchschnittsalter der Bevölkerung liegt bei ca. 48 Jahren (Stand: 2022).

#### Mobilität und Verkehr



# **Straßenanbindung**Anbindung an A43 und B58 Flaesheimer Straße, Bossendorfer Damm



ÖPNV Buslinie 288

Die Hauptverkehrsachse des Ortsteils ist die Flaesheimer Straße. In Ost-West-Ausrichtung verbindet sie die drei "gefühlten Orte" und verläuft durch den Ortskern von Flaesheim. Durch die Nähe zur A43, zur B58 und zum Bossendorfer Damm ist Flaesheim gut und schnell an das überregionale Verkehrsnetz angebunden. Zudem fährt die Busverbindung der Linie 288 stündlich zwischen Haltern am See und Datteln über Flaesheim und Ahsen.

#### Wichtige Verkehrsachsen



Plangrundlage: openstreetmap.com, abgerufen am 02.11.23, bearbeitet durch büro frauns

ÖPNV Buslinie

Bossendorfer Damm

Flaesheimer Straße

7

#### Lokale Ökonomie



Berthold's Der Naturbäcker Hofladen



Gastronomie Punjab Garden Döner Meister Bistro Marina Flaesheim



Freizeitpark Flaesheim



Ortsnahe Einkaufsmöglichkeiten bieten "Berthold's Der Naturbäcker" und ein Hofladen (Flaesheimer Str. 290). Die Gastronomie von Flaesheim bilden das indische Restaurant "Puniab Garden", der Imbiss "Döner Meister' sowie das Bistro Marina Flaesheim' im Freizeitpark Flaesheim. Neben dem gastronomischen Angebot bietet der Freizeitpark eine Vielzahl an Übernachtungsmöglichkeiten in Form von Ferien- und Wochenendhäusern, 600 Stellplätzen für Mobilwohnheime (nur Dauercamping) sowie 80 Anlegestellen für "Urlaub auf dem Wasser" im Yachthafen. Das Freizeitangebot des Parks setzt sich aus einem Strandbad mit Kinderspielplatz und Beachvolleyballfeld zusammen. Insgesamt ist Flaesheim dadurch sehr touristisch geprägt.

Größerer Arbeitgeber des Ortes ist das Unternehmen Cirkel GmbH & Co. KG, ein Baustoffgroßhandel und -herstellungsbetrieb.

### Soziale Infrastruktur und Engagement



Bildung /Pflege Grundschule Kindergarten Kindertagespflege



**Kirche** St. Maria Magdalena



Bürgerschützenverein (ca. 300 Mitglieder)



Heimatverein (ca. 164 Mitglieder)



**Sportverein** (SuS Concordia Flaesheim 1969 e.V.)

Im Zentrum von Flaesheim befindet sich die St. Maria Magdalena-Kirche mit davor liegendem Stiftsplatz. Abzweigend von der Flaesheimer Straße, direkt an der Straße Zum Dachsberg, liegt die Grundschule "Heideschule Flaesheim/Hullern'. Weiter südlich sind der Kindergarten (Sankt Maria Magdalena) und die Kindertagespflege (Flaesheimer Flöhe) verortet.

Der Bürgerschützenverein Flaesheim 1899 -1952 e.V. mit ca. 300 Mitgliedern, der Flaesheimer Heimatverein e.V. mit ca. 164 Mitgliedern und monatlichem Stammtisch (u.a.), der Sportverein SuS Concordia Flaesheim 1969 e.V. sowie die Löscheinheit Flaesheim der Freiwilligen Feuerwehr Haltern am See und der Spielmannszug Flaesheim der Freiwilligen Feuerwehr Haltern am See spiegeln das hohe gesellschaftliche, soziale und sportliche Engagement der lokalen Bevölkerung wider.

### **Tourismus I Naherholung**



Waldgebiet Haard Wanderwege mit Waldspielplatz



Wesel-Datteln-Kanal Flaesheimer-Brücke und Schleuse





Mobilheimplatz

Die Kombination aus Wald und Wasser setzt in Flaesheim den touristischen Schwerpunkt. Durch die direkte Anbindung an den Wesel-Datteln-Kanal mit der Flaesheim Brücke und Schleuse sowie den Fluss Lippe mit Fährübergang (Lippe-Fähre Maifisch) und die Nähe zum Waldgebiet Haard mit vielzähligen Wanderwegen und Waldspielplatz, stellt Flaesheim insbesondere an Wochenenden ein beliebtes Ausflugsziel dar. Ergänzt wird das Angebot durch den Freizeitpark Flaesheim mit Übernachtungsmöglichkeiten für Dauercamping-Gäste, gastronomischen Betrieb und Strandbad.

### **Geplante Bauvorhaben**

Der Jägerhof, früher die zentrale Gaststätte im Ort, soll zu einem barrierefreien Wohnprojekt werden (Stand 2022, Stadt Haltern am See).

#### Quellen

Die wesentlichen Daten und Fakten wurden von der Stadt Haltern am See zur Verfügung gestellt. Darüber hinaus wurden Informationen unter nachfolgendem Link gefunden.

https://www.haltern-am-see.de/Inhalte/Startseite/Verwaltung\_Politik/Stadtinfo/Zahlen\_und\_Fakten/index.asp?seite=angebot&id=12225 (Stand 2024)

Ausgewählte Informationen zu Vereinen, Einrichtungen etc. wurden auf den jeweiligen Internetpräsenzen gefunden.



Das Angebot zur Online-Beteiligung am Ortsteilforum Flaesheim fand im August und September 2023 statt. Unter dem Motto "Fragen der Woche" hatten alle Interessierten die Möglichkeit, sich mit ausgewählten Themen zu Flaesheim zu beschäftigen.

#### Fünf Wochen – fünf Themen:

- Ihr Lieblingsort in Flaesheim!
- Unser Zentrum!
- Zuhause in Flaesheim!
- Freizeit in Flaesheim!
- "Wunschkonzert"

Nachfolgend sind die zentralen Erkenntnisse zusammengestellt.

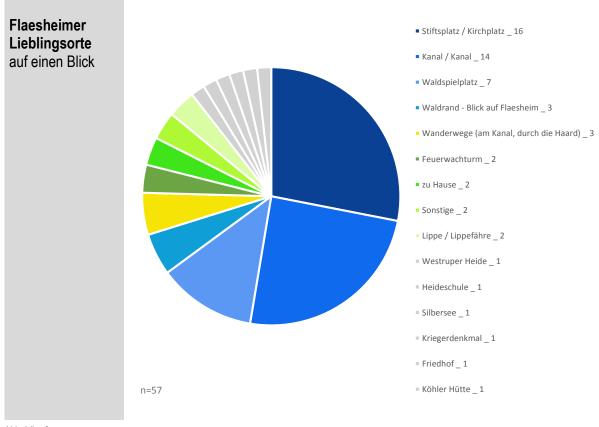


Abb. büro frauns

# Unser Zentrum auf einen Blick

... es ging um das Thema Dorfmittelpunkt ...

# Stiftsplatz / Kirchplatz mit angrenzendem Park / Grünfläche

- Das ist der zentrale Ort in Flaesheim ... bzw. es könnte der Dorfmittelpunkt sein.
- Die heutige Nutzung und Gestaltung sind jedoch zu schwach ausgeprägt, um wirklich als Dorfmittelpunkt wahrgenommen zu werden.

# Zuhause in Flaesheim auf einen Blick

- die grundsätzliche Wohnsituation wird sehr positiv gesehen
- die Nachbarschaften und das Gemeinschaftsgefühl im Ort sind sehr gut

# Wenn es um die **persönliche Wohn-Zukunft** geht, gibt es folgende Gedanken:

- Genehmigungen / "Bürokratie" bei Umbauten sind herausfordernd
- das Eigenheim wird im Alter zu groß sein Umzug in eine kleinere Wohnung wird notwendig
- das jetzige Zuhause ist nicht barrierefrei bei gesundheitlichen Beeinträchtigungen wird ein Wohnungswechsel anstehen

# Wenn es um das **Wohnen in Flaesheim insgesamt** geht, gibt es folgende Gedanken:

- demografischer Wandel (älter werdende Nachbarschaften) und Neuhinzugezogene verändern die Nachbarschaften und das Zusammengehörigkeitsgefühl
- neu entstehende Baugebiete (große Häuser) können zu einem Verlust des Dorfcharakters führen
- das Älterwerden erfordert bessere Anbindungen mit dem ÖPNV
- neue Abstandregeln für Windräder werden mit Sorge betrachtet
- mögliche Straßensanierungskosten beunruhigen

# Freizeit in Flaesheim auf einen Blick

#### Was richtig **gut** gefällt:

 die Haard, der Kanal, die Spielplätze im Ort (diese sind jedoch nicht inklusionstauglich)

#### Welche Orte **gemieden** werden:

- insbesondere an den Wochenenden: alle Orte, an denen zu viele Ausflügler sind
- Stiftsplatz / Kirchplatz / Grünfläche / Park: nicht einladend

#### Touristische Entwicklung in Flaesheim:

- die touristische Entwicklung ist immer mit Straßenverkehr verbunden
- Sorge bereitet die Pkw-Parkplatzsituation (insbesondere in Zeiten mit vielen Gästen)
- Sorge bereiten die Zerstörung der Natur (z. B. Mountainbiker) sowie Müll und Hundekot (insbesondere im Bereich Dachsberg)
- Es wird die Frage gestellt: Wer profitiert eigentlich vom Tourismus in Flaesheim?



# **ORTSRUNDGANG**

Gemeinsam vor Ort unterwegs Stärken \_ Schwächen \_ Ideen

Am 24. Oktober 2023 fand ein öffentlicher Rundgang durch Flaesheim statt. Alle interessierten Bürgerinnen und Bürger waren eingeladen, Flaesheim unter die Lupe zu nehmen. Begleitet durch den Bürgermeister und Mitarbeitende der Stadt Haltern am See sowie durch das begleitende Büro "büro frauns" aus Münster wurden Stärken ("Was ist gut gelungen?") und Schwächen ("Wo gibt es Probleme?") des Ortsteils aufgespürt und gleichzeitig erste Ideen und Hinweise für eine mögliche zukünftige Entwicklung von Flaesheim formuliert ("Welche Anregungen für Projekte haben Sie?").

Folgende grundsätzliche Aspekte standen beim Rundgang im Mittelpunkt:

- Gebäude | Flächen
- Straßen | Wege | Plätze
- Freiflächen | Grünflächen | Gewässer
- Nutzungen
- Verkehr | Mobilität

Nachfolgend sind die Erkenntnisse des Ortsrundgangs systematisiert zusammengestellt.

# Impressionen aus dem Ortsrundgang







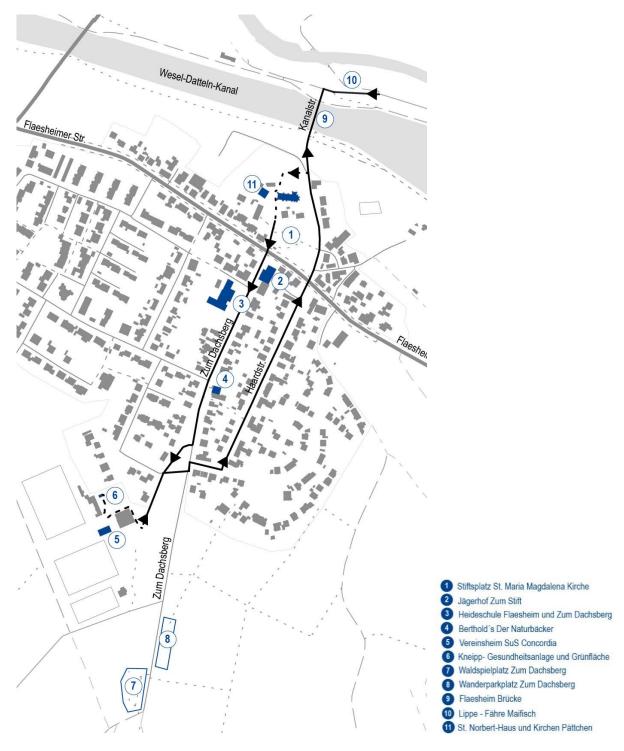






Fotos: büro frauns

# **Besuchte Orte des Rundgangs**



Plangrundlage: openstreetmap.com, abgerufen am 02.11.23, bearbeitet durch büro frauns

# Erkenntnisse aus dem gemeinsamen Ortsrundgang



# Stiftsplatz St. Maria Magdalena Kirche



Fotos: büro frauns

#### **STÄRKEN**

- Durch die Lage des Stiftsplatzes an der Flaesheimer Straße ist der Platz ein beliebter Treffpunkt.
   Die große Freifläche um die Kirche St. Maria Magdalena wird derzeit an der Straße angrenzend als Stellplatzfläche und im hinteren Teil als parkähnliche Grünfläche genutzt.
- Eine Fahrrad-Reparaturstation und neue Sitzmöglichkeiten wurden bereits angebracht und werden gut genutzt.
- Da der Ort als beliebtes Wanderziel vom Tourismus geprägt ist, befinden sich an dieser Stelle Beschilderungen, welche auf die Geschichte und Informationen über die Ortsstruktur hinweisen.

#### **SCHWÄCHEN**

- Die bereits vorhandene Sitzbank mit Tisch lädt derzeit nicht zum Verweilen ein.
   Ein witterungsfester öffentlicher Aufenthaltsbereich ist nicht gegeben.
- Es sind keine öffentlichen Sanitäranlagen und Unterstellmöglichkeiten vorhanden, die einen längeren Aufenthalt an diesem Platz ermöglichen würden.
- Die Grünflächen auf dem Stiftsplatz werden derzeit als wenig attraktiv wahrgenommen ("tote Fläche"). Es besteht der Wunsch nach mehr individueller Bepflanzung.
- Die Beschilderungen zur Ortsstruktur für den Tourismus benötigen eine inhaltliche und visuelle Aktualisierung.

#### **IDEEN**

#### Eine "Neue Mitte" für den Dorfplatz

Der Dorfplatz als Dorfmittelpunkt "Neue Mitte" bietet durch seine Größe und die Grünanlage vielfältige Möglichkeiten zu einem neuen gemeinschaftsfördernden Treffpunkt von Flaesheim, welcher sowohl den Bürgerinnen und Bürgern Flaesheims, als auch Touristinnen und Touristen einen Anlaufpunkt bietet. Ein offizieller, geschützter, konsumloser Treffpunkt ist hier gewünscht.

#### Außenbereich: Nutzung / Ausstattung

- Eine Aufwertung des Platzes durch eine durch ehrenamtliche Mitarbeit gepflegte Blumenwiese ist gewünscht. Diese könnte in einem direkten Zusammenhang mit einer Blumentauschbörse stehen.
- Die bereits vorhandenen Parkplätze für die Autos sollen durch Abstellmöglichkeiten von Mobilitätsalternativen (z. B. Fahrräder) ergänzt werden.
- Die Außenfläche sollte insgesamt verstärkt für Aktivitäten, Aufenthalt und Begegnung gestaltet werden. Folgende erste Ideen wurden formuliert:
  - vielseitige und wettergeschützte Sitzgelegenheiten (Bänke, Gruppentische etc.)
  - öffentliche Toilette
  - interaktive Angebote wie eine Blumentauschbörse

#### Beschilderungen

Die Informationstafeln und Beschilderungen / Informationssteelen müssen konzeptionell aufgewertet werden.



# Jägerhof Zum Stift



Foto: büro frauns

#### **STÄRKEN**

- Das leerstehende Gebäude bietet eine prominente und gut für öffentliche Nutzungen verwendbare Fläche im Erdgeschoss.
- Eine Kombination von Stiftsplatz, Grünfläche und dem derzeit ungenutzten Gebäude könnte zukünftig einen neuen sozialen Mittelpunkt des Ortes darstellen hier gibt es Potenzial.

#### **SCHWÄCHEN**

- Der Leerstand der ehemaligen Kneipe lässt die präsente Stelle an der Flaesheimer Straße und direkt gegenüber des Stiftsplatzes als unbelebt und unattraktiv erscheinen.
- Die Instandsetzung und Umnutzung des Gebäudes sind sehr kostenintensiv.

#### **HINWEIS**

 Das Objekt befindet sich in privater Hand. Ein Konzept für das leerstehende Gebäude sowie die Baugenehmigung liegen bereits vor.



# Heideschule Flaesheim und Zum Dachsberg





Fotos: büro frauns

#### STÄRKE

An der Heideschule gibt es erheblichen Autoverkehr und zu wenig / keine Haltmöglichkeiten für Eltern, die ihre Kinder zur Schule bringen. Die Mitarbeitenden des Ordnungsamtes der Stadt Haltern kennen dieses Problem, sind geschult und auch vor Ort, um sich um die Einhaltung der Haltezonen vor der Schule zu kümmern.

#### **SCHWÄCHEN**

- Die Heideschule befindet sich auf der stark befahrenen Straße Zum Dachsberg. Diese wird wochentags von Eltern genutzt, die ihre Kinder mit dem Auto zur Schule bringen und aufgrund von mangelnden Parkmöglichkeiten vor der Schule halten. Das Ordnungsamt, welches für die Kontrolle der Haltezonen zuständig ist, ist zu selten vor Ort, um dies zu überprüfen.
- Zusätzlicher Verkehr entsteht durch den steigenden Wandertourismus am Wochenende, da diese Strecke zum Wanderparkplatz führt.
- Der Schulbus und der öffentliche Bus fahren zu selten, deshalb sinkt das Interesse, öffentliche und unflexible Verkehrsmittel als Alternative zu nutzen.
- Der Pflegezustand der Straße bietet Platz nach oben (z. B. "Wer fegt welche Einfahrt?")

#### **IDEEN**

- Es könnte überlegt werden, ob es auf dem Stiftsplatz Park- und Haltmöglichkeiten für Eltern geben kann (verbunden mit einer neuen Hinführung zum Platz). Diese könnten auch von Gästen genutzt werden.
- Es wird vorgeschlagen, im Bereich der Schule ein sogenanntes "Kiss and Ride"-System (z. B. Haltbucht mit Schranke, inkl. Bepflanzung von Seitenstreifen) zu installieren. So könnte der stockende Verkehr auf dem Dachsberg wieder in ein Gleichgewicht gebracht werden. Zudem erscheint es notwendig, die Polizeikontrollen zu verstärken.
- Das Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln, wie z. B. Busse, sollte angepasst und die Fahrradstraßen ausgebaut werden. Die Busse sollten halbstündlich fahren – dies wäre ein Instrument, um den Autoverkehr zu regulieren.



#### Berthold's Der Naturbäcker







Fotos: büro frauns

#### **STÄRKE**

Der Bäcker im Ort ist eine beliebte Anlaufstelle für die Wandertouristinnen und -touristen.

#### **SCHWÄCHEN**

- Durch die hohe Frequenz an dieser Stelle, ausgelöst von den Eltern der Schulkinder, dem Wandertourismus und den Besucherinnen und Besucher des Cafés, führt der Autoverkehr hier sowohl an Wochentagen als auch am Wochenende zu Staus auf der Straße.
- Durch die nachträglich hinzugefügten Blumenkübel an den Seitenstraßen, die das Parkverbot unterstützen sollen, wird auf der Straße geparkt – dies führt zu weiteren Komplikationen im fließenden Verkehr.

#### **HINWEIS**

Es gibt Überlegungen, dass der Bäcker perspektivisch im Ort umziehen wird (in das Objekt Jägerhof). Aus diesem Grund wird sich auch die verkehrliche Situation an der jetzigen Stelle verändern.



#### Vereinsheim SuS Concordia







Fotos: büro frauns

#### **STÄRKE**

 Die kürzlich renovierte Sportanlage mit ihren vielen Angeboten bildet einen aktiven Bewegungs- und Lebensraum für Jung und Alt. Sowohl das Sportangebot als auch eine kleine geschützte Sitzmöglichkeit mit Sanitäranlage laden zu einem längeren Verweilen ein.

#### **HINWEIS**

Der Hasenzaun wurde bereits aufgestellt, dieser muss jedoch noch partiell optimiert werden.



# Kneipp-Gesundheitsanlage und Grünfläche







Fotos: büro frauns

#### **STÄRKEN**

- Die Kneipp-Gesundheitsanlage ist ein ehrenamtliches Projekt sie wird gut genutzt und steht zu fast allen Tageszeiten für sowohl Anwohnerinnen und Anwohner als auch Touristinnen und Touristen, die sowohl mit dem Fahrrad als auch mit dem Auto anreisen, zur Verfügung. Die Anlage ist in einem guten Zustand und weist neben der kleinen Wasserfläche auch eine gepflegte Flora und Fauna auf.
- Die öffentliche Sanitäranlage ermöglicht nach längeren Autofahrten oder Wanderungen ein kurzes Austreten.

#### **SCHWÄCHEN**

- Die Sanitäranlage liegt relativ versteckt und ist auf dem ersten Blick nicht erkennbar. Zudem ist diese nur in der Saison geöffnet und zugänglich; ab ca. November ist die Anlage schlossen. Damit gibt es im Winter keine Sanitäranlagen.
- Die direkt an der Kneipp-Gesundheitsanlage befindliche ungenutzte Grünfläche wird nur teilweise für einen Zirkus genutzt und ist sonst ungenutzt. Hier besteht Potenzial für eine Weiterentwicklung.

#### **IDEEN**

- Die Aufstellung einer neuen Beschilderung mit Informationen zum Ort und Hinweisen zur Orientierung (insbesondere zur WC-Anlage) würde das "Sanitärproblem" beheben. Dies ist insbesondere für die Gäste des Wanderparkplatzes notwendig.
- Die überwiegend ungenutzte Grünfläche könnte durch Spielgeräte, Spielmaterialien, Fußballtore
  o. ä. attraktiver gestaltet werden.



# **Waldspielplatz Dachsberg**

#### **STÄRKE**

Es gibt einen Waldspielplatz gegenüber vom Wanderparkplatz.

#### **SCHWÄCHEN**

 Auf dem Wanderparkplatz gibt es eine hohe Frequenz. Da die Gäste die Sanitäranlage im Bereich der Kneipp-Gesundheitsanlage nicht finden (fehlende Beschilderung / Orientierung), verrichten sie ihre Notdurft in den Grünanlagen / im Bereich des Waldspielplatzes.

#### **IDEE**

■ Es erscheint sinnvoll, im Bereich des Waldspielplatzes und des Wanderparkplatzes eine öffentliche WC-Anlage anzubieten. Wasseranschlüsse sollen an dieser Stelle bereits vorhanden sein.

büro frauns kommunikation | planung | marketing



### Wanderparkplatz Dachsberg

#### **STÄRKE**

Der Parkplatz ermöglicht dem Wandertourismus das unmittelbare Parken am Dachsberg.
 Die Autos kommen somit den innerdörflichen Strukturen kaum in die Quere.

#### **SCHWÄCHE**

 Die vorhandene Sanitäranlage im Bereich Sportpark / Kneipp-Gesundheitsanlage ist nicht auffindbar. Es fehlen Informationen und Orientierungshilfen.

#### **IDEEN**

Es wird vorgeschlagen, für den Gesamtbereich (Sportanlage, Kneipp-Gesundheitsanlage, Waldspielplatz und Wanderparkplatz) ein Sanitärkonzept zu entwickeln.



#### Flaesheim Brücke





Fotos: büro frauns

#### STÄRKE

Die Brücke verbindet die beiden Ufer an der Kanalstraße über den Wesel-Datteln-Kanal – mit Sicht auf die Schleuse. Dieses ist ein beliebter Ort für Ausflüge. Aufgrund einer sehr grünen und atmosphärisch schön gelegenen Fahrradstrecke, die an dem Kanal entlangführt, herrscht hier vorrangig Fahrradverkehr.

#### **HINWEIS**

 Grundsätzlich stehen Fahrradfahrerinnen und Fahrern heute bereits Möglichkeiten zur Rast zur Verfügung. Es gibt den Vorschlag, die vorhandenen Aufenthalts- und Verweilmöglichkeiten zu erweitern.

#### **IDEEN**

- Aufstellung weiterer attraktiver Sitzmöglichkeiten (Tische und Bänke), z. B. von "Haltern tut gut".
   Dies würde zum Verweilen und zum Genießen der schönen Atmosphäre am Wasser einladen.
- Grundsätzlich ist es notwendig, die touristische Beschilderung, Information und Orientierung für Gäste zu überarbeiten und zu aktualisieren. Dies gilt auch für Informationen zu schönen Rad- und Fußwegen, um beispielsweise den Verkehr auf dem Dachsberg zu entlasten.



# **Lippe - Fähre Maifisch**







Fotos: büro frauns

#### STÄRKE

Die direkt hinter dem Wesel-Datteln-Kanal befindliche Lippe ist ein schöner Ausflugsort. Die Fahrradroute, welche die Lippe und den Kanal verbindet, ist vor allem im Sommer stark besucht und
kurbelt den Tourismus an.

#### **SCHWÄCHE**

 Die kleine F\u00e4hre, die die Besucherinnen und Besucher \u00fcber die Lippe bringt, ist durch die starke ungepflasterte Steigung des Fu\u00dfweges fu\u00dfl\u00e4uligig schwierig und mit dem Fahrrad kaum zu erreichen.



#### St. Norbert Haus und Kirchen-Pättchen











Fotos: büro frauns

#### **STÄRKEN**

- Das Kirchen-Pättchen ermöglicht eine schnelle und kurze Wegeführung vom Kanal zum St. Norbert Haus und weiter zum Stiftsplatz.
- Der Weg wird durch eine Beschilderung mit QR-Code und einer Karte des Ortes mit den wichtigsten touristischen Haltepunkten eingeleitet und führt an dem bekannten Fischerhaus vorbei, wodurch er ein lohnenswerter Weg ist.

#### **SCHWÄCHEN**

- Die Beschilderung ist sehr unauffällig, marode, schlecht lesbar und teilweise nicht mehr aktuell.
   Außerdem ist der QR-Code nicht funktionsfähig.
- Der Weg ist relativ ungepflegt und durch die umgrenzenden Bepflanzungen zugewuchert.
- Das von der Kirche geführte St. Norbert Haus ist derzeit relativ wenig genutzt (z. B. Kirchenchor, Seniorenmesse, Weihnachtsmarkt).

#### **IDEEN**

- Die Reaktivierung / Attraktivierung des Außenraumes vor dem St. Norbert Haus und vor der Kirche kann durch neue geschützte Sitzmöglichkeiten und gemeinschaftsfördernde Aktionen wie "Wein und Brot" erfolgen.
- Da Jugendliche zurzeit in Flaesheim keinen Treffpunkt im Außenraum haben ist es nachdenkenswert, z. B. auf der Fläche zwischen Kirche und St. Norbert Haus einen möglichen "Draußen"-Treffpunkt für Jugendliche einzurichten.

#### Grundsätzlicher Hinweis

#### Orientierung / Beschilderung in Flaesheim

 Vor dem Hintergrund der touristischen Attraktivität von Flaesheim ist es notwendig und zielführend, über ein stimmiges, verständliches und nachvollziehbares Orientierungs-, Beschilderungs- sowie Informationssystem nachzudenken.

Ein solches System sollte sowohl historische Informationen zu Flaesheim, Routenvorschläge, Gastronomiehinweise, Verweilmöglichkeiten, WC-Anlagen u. ä. umfassen. Dies ist nicht nur für Gäste im Ort hilfreich, sondern ermöglicht auch eine "gewisse Kontrolle" von Wegeführungen und Routen durch den Ort (z. B. zur Entlastung der Bewohnerinnen und Bewohner durch touristische Verkehre).



# GEMEINSAME ARBEIT FÜR FLAESHEIM

Ziele \_ Ideen \_ Projekte \_ Priorisierung

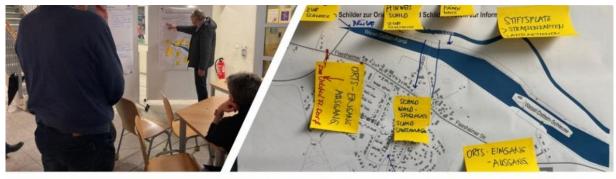
Auf der Grundlage der Erkenntnisse und Ergebnisse der Online-Beteiligung sowie des Ortsrundgangs fanden zwei Workshops für alle Interessierten aus Flaesheim statt.

Im ersten Workshop am 22. November 2024 ging es darum, grundsätzliche Ziele für die Zukunftsentwicklung von Flaesheim zu formulieren und mögliche Projektideen zu erarbeiten.

Im zweiten Workshop am 14. Februar 2024 haben die Teilnehmenden ausgewählte Projektideen vertieft und konkretisiert und gemeinsam eine erste Priorisierung der gesamten Projektideen für Flaesheim vorgenommen.

# Impressionen aus den Workshops







Fotos: Stadt Haltern am See / büro frauns

#### Ziele für Flaesheim

"Was wollen wir für unseren Ort erreichen?" "In welche Richtung soll sich Flaesheim entwickeln?"



Foto: büro frauns

#### Wir sind Flaesheim!

Flaesheim besteht – zumindest gefühlt – aus drei (Orts-)Teilen, die jeweils ihre eigene Identität haben: Flaesheim Dorf | Flaesheim Stift | Flaesheim Westleven.

Unser Ziel ist es, dass die Menschen in den "gefühlten drei Teilen" noch stärker zusammenwachsen – sich noch stärker miteinander verbinden / vernetzen.

# Flaesheim ist ein lebendiges Dorf!

Wir verstehen uns nicht als "Schlaf-Dorf" und wollen zugleich die Kleinteiligkeit unserer "Dorf-Strukturen" erhalten. Dazu ist es notwendig und wichtig, dass ein Mindestmaß an Grundversorgung bzw. Infrastruktur vor Ort vorhanden ist.

Dieses Mindestmaß an Grundversorgung / Infrastruktur umfasst beispielsweise:

- ein (kleines) Lebensmittelgeschäft vor Ort (ggf. auch als Genossenschaft organisiert)
- Zugang zur ärztlichen Versorgung
- ein Zugang zu Bargeld (z. B. mobiler Bank-Bus)
- eine leistungsfähige digitale Anbindung

Zu einem "lebendigen Flaesheim" gehört auch, dass der dörfliche Charakter mit Blick auf Erscheinungsbild bzw. Baukultur erhalten bleibt. Dies hat beispielsweise Konsequenzen für Baukörper und Bauhöhen.

#### Mobil sein – mobil bleiben – sicher unterwegs!

Als Ort im ländlichen Raum wird es eine Zukunftsaufgabe sein, sich mit Mobilitätsformen in Ergänzung zum eigenen Pkw zu beschäftigen. Hier geht es beispielsweise um die Verbesserung und Weiterentwicklung der Fahrradinfrastruktur sowie um die Weiterentwicklung und Ergänzung der ÖPNV-Angebote. Ziel ist, dass Menschen in unterschiedlichen Lebenslagen so lange wie möglich eigenständig mobil sein können.

Bezogen auf die (Pkw-)Verkehrssituation an zentralen Punkten im Ort sowie an den touristischen Hot-Spots soll daran gearbeitet werden, bessere und sichere Lösungen für alle Verkehrsteilnehmenden zu finden.

#### Klimaschutz vor Ort!

Auch Flaesheim muss sich mit Folgen der klimatischen Entwicklung auseinandersetzen. Hier spielt vor allen Dingen die Anpassung der (vorhandenen) Infrastruktur an Starkregenereignisse eine wichtige Rolle.

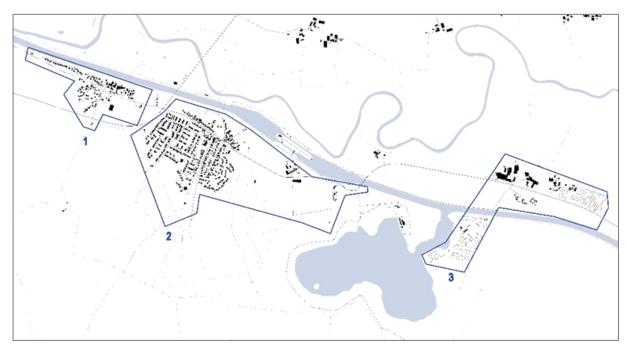
### Dorfleben und Tourismus – Wir wollen profitieren!

Es ist erfreulich, dass Flaesheim und insbesondere die naturräumliche Umgebung bei Gästen so beliebt ist. Unser Ziel ist es, gemeinsam Wege zu finden, damit Dorfleben und Tourismus miteinander funktionieren und "Störungen und Beeinträchtigungen" (insbesondere an den Wochenenden) verringert werden.

Darüber hinaus ist es sinnvoll und zielführend, darüber nachzudenken, wie ein Teil der touristischen Wertschöpfung an Flaesheim gebunden werden kann (Win-Win-Situationen herstellen).

#### Flaesheim in der Übersicht

1 \_ Flaesheim Dorf | 2 \_ Flaesheim Stift | 3 \_ Flaesheim Westleven



Plangrundlage: openstreetmap.com, abgerufen am 27.11.23, bearbeitet durch büro frauns

# Projektideen für Flaesheim

"Was wollen / können wir anpacken?" "Was müssen wir verändern?" "Was brauchen wir?"

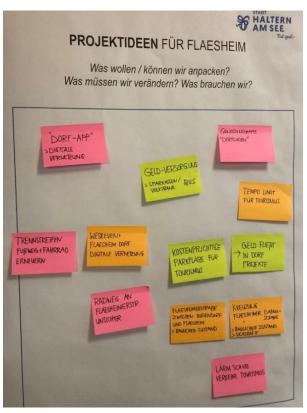


Foto: büro frauns

ORT   THEMA	PROJEKTIDEE
Stiftsplatz	<ul> <li>Weiterentwicklung des Stiftsplatzes zu einer "Neuen Mitte" für Flaesheim – eine "Neue Mitte" für den Dorfplatz</li> </ul>
Heideschule und Zum Dachsberg	<ul> <li>Entschärfung der verkehrlichen Situation, die sich insbesondere durch den "Elternverkehr" ergibt</li> </ul>
Kneipp-Gesundheitsanlage und Grünfläche	<ul> <li>Verbesserung der Orientierung und Beschilde- rung, insbesondere in Bezug auf die Sanitäran- lage</li> </ul>
	<ul> <li>Entwicklung / Gestaltung der heute überwiegend ungenutzten Grünfläche mit Spielgeräten, Spiel- materialien, Fußballtoren,</li> </ul>
Waldspielplatz Dachsberg / Wanderparkplatz	<ul> <li>Erarbeitung eines Sanitärkonzeptes für den Ge- samtbereich Sportanlage, Kneipp-Gesundheitsan- lage, Waldspielplatz und Wanderspielplatz unter Einbeziehung des RVR</li> </ul>

#### Flaesheim Brücke

#### Lippe-Fähre Maifisch

# St. Nobert Haus und Kirchen-Pättchen

# Orientierung / Beschilderung in Flaesheim

#### Flaesheim-App

#### Lebensmittelversorgung im Ort

#### **Bargeldversorgung im Ort**

- Weiterentwicklung der Verweil- und Sitzmöglichkeiten
- Verbesserung der touristischen Beschilderung / Orientierung / Information
- Veränderung der ungepflasterten Steigung des Fußweges
- Reaktivierung / Attraktivierung des Außenraumes vor dem St. Norbert Haus und vor der Kirche,
   z. B durch neue Sitzmöglichkeiten und gemeinschaftsfördernde Aktionen wie "Wein und Brot"
- Schaffung eines "Draußen"-Treffpunktes für Jugendliche
- Erarbeitung eines stimmigen, verständlichen und nachvollziehbaren Orientierungs-, Beschilderungs- sowie Informationssystems

Ein solches System sollte sowohl historische Informationen zu Flaesheim, Routenvorschläge, Gastronomiehinweise, Verweilmöglichkeiten, WC-Anlagen u. ä. umfassen. Dies ist nicht nur für Gäste im Ort hilfreich, sondern ermöglicht auch eine "gewisse Kontrolle" von Wegeführungen und Routen durch den Ort (z. B. zur Entlastung der Bewohnerinnen und Bewohner durch touristische Verkehre).

- Entwicklung einer Dorf-App, um die digitale Vernetzung zwischen Menschen und den drei "gefühlten Ortsteilen" zu stärken
- Prüfung möglicher Modelle, die eine wohnortnahe Versorgung (in kleinerem Rahmen) ermöglichen
- "Sparkassen / Banken -Bus" als mobiles Angebot

#### Straßen und Wege

Arbeit am baulichen Zustand / an der Sicherheit unterschiedlicher Straßen und Wege, z. B.

- Radweg an der Flaesheimer Straße
- Flaesheimer Straße zwischen Bossendorf und Flaesheim
- Kreuzung Flaesheimer Straße und Dammstraße
- Erneuerung von Trennstreifen zwischen Fußwegen und Radwegen, ...
- Gemeinsame Arbeit zum Anlegen einer potenziellen Route und Überprüfung der Möglichkeiten zur Anbindung an den bestehenden Bürgerbus Hinweis: Hier wird es eine bürgerschaftliche Initiative aus Flaesheim geben müssen, insbesondere vor dem Hintergrund, dass Bürgerbus-Vorhaben sehr personalintensiv sind (z. B. bürgerschaftlicher Fahrerpool).
- Prüfung von Möglichkeiten, an touristisch stark genutzten Strecken / Wegen ein Tempolimit einzuführen (Sicherheit und Lärmschutz)
- Prüfung von Möglichkeiten, als Ort von Tourismus profitieren zu können (z. B. kostenpflichtige Parkplätze für Gäste – das Geld könnte in Dorfprojekte fließen)

#### Hinweise:

Hier wurde vor Verlagerungseffekten gewarnt – Pkw's werden im Dorf auf freien Plätzen abgestellt. Darüber hinaus ist die Umsetzung des Vorhabens und insbesondere die Verwendung der möglicherweise erzielten Gelder für Dorfprojekte in der Praxis komplex und schwierig.

 Anpassung von Infrastrukturen im Ort, insbesondere bei Starkregenereignissen

#### ÖPNV

#### **Tourismus**

#### Klima

# Vertiefung und Konkretisierung von ausgewählten Projekten

Zur Vertiefung und Konkretisierung von Projekten wurden drei Vorschläge ausgewählt, die in Kleingruppen genauer beschrieben wurden. Dabei konnten sich die Teilnehmenden ihr jeweiliges "Lieblingsthema" aussuchen.

- Gruppe 1: Freizeitanlagen Zum Dachsberg
- Gruppe 2: Stiftsplatz und Umfeld
- Gruppe 3: Flaesheim-App \_ Orientierung / Beschilderung im Ort

Nachfolgend sind die Ergebnisse der Gruppenarbeiten dargestellt.

### **Gruppe 1: Freizeitanlagen Zum Dachsberg**

#### Sportplatzareal, Kneipp-Gesundheitsanlage, Waldspielplatz, Wanderparkplatz

Was kann wo getan werden, um diesen gesamten Bereich attraktiver zu machen?

(z. B. Sanitäreinrichtungen, Orientierung / Beschilderung, ...)

#### **Sportplatzareal**

 Hier wird die Entfernung des Tores am Parkplatz der Sporthalle hin zu der Kneipp-Gesundheitsanlage vorgeschlagen, um das Sportgelände insgesamt attraktiver und zugänglicher zu gestalten.

#### **Kneipp-Gesundheitsanlage**

Eine Erweiterung der bestehenden Sanitäranlage, die heute ehrenamtlich gepflegt wird, ist dringend notwendig. Es wird jedoch der Hinweis gegeben, dass bei einer Erweiterung der Anlage die dauerhafte Pflege / Reinigung nicht mehr ehrenamtlich sichergestellt werden kann. Dies müsste dann ggf. durch die Stadt Haltern am See oder eine beauftragte professionelle Reinigung erfolgen.

#### Waldspielplatz

Da das gesamte Areal der Freizeitanlagen Zum Dachsberg von vielen Menschen besucht wird und sich insbesondere der Waldspielplatz großer Beliebtheit erfreut, wird vorgeschlagen, in der Nähe des Waldspielplatzes eine biologisch-abbaubare Toilette anzubieten. Hier muss Kontakt mit dem Regionalverband Ruhr aufgenommen werden.

#### Wanderparkplatz

Aufgrund des enormen Parkdrucks (insbesondere auch an der Straße Zum Dachsberg) wird vorgeschlagen, die Parkfläche des Wanderparkplatzes zu vergrößern. Dies würde auch zu einer Entlastung des Ortskerns führen und wichtige Wege, insbesondere auch Rettungswege, werden nicht blockiert. Auch hier muss der Kontakt zum Regionalverband Ruhr aufgenommen werden.

#### Wegebeziehungen

- Die Befestigung des vorhandenen Weges (Trampelpfad) am Tennisplatz könnte eine Möglichkeit sein, die bessere Zugänglichkeit zur Sportanlage zu gewährleisten.
- Alternativ oder ergänzend könnte hier auch ein neuer Fußweg durch den Wald entstehen, welcher den Wanderparkplatz, den Waldspielplatz und die Sportanalage, insbesondere die Sanitäreinrichtung, miteinander verbindet.

#### Beschilderungen

 Im gesamten Areal der Freizeitanlagen Zum Dachsberg ist eine "ausführliche" Beschilderung zu den Einrichtungen (insbesondere auch zur Sanitäreinrichtung) notwendig.

### Grünfläche an der Kneipp-Gesundheitsanlage

Was kann wo und für wen auf der Grünfläche entstehen?

(z. B. Spielgeräte, Spielmaterialien, Fußballtore, ...)

- Es gab den Gedanken, die derzeit nur selten genutzte Grünfläche neben der Kneipp-Gesundheitsanlage möglicherweise zukünftig als öffentlichen Bolzplatz zu nutzen. Dabei sollte die Fläche grundsätzlich als "Freifläche" nutzbar bleiben und nicht durch weitere Spielgeräte ergänzt werden. Um das sichere "Bolzen" von Kindern zu ermöglichen, müsste die Fläche eingeebnet und neu eingesät werden.
- In der weiteren Beschäftigung mit dem Thema "Bolzplatz" (u. a. vor dem Hintergrund von möglichen Lärmschutzrestriktionen) wurde ein weiterer Suchraum im Bereich des Sportplatzareals für einen öffentlichen Bolzplatz identifiziert. Dieser Suchraum liegt zwischen dem vorhandenen Kunstrasenplatz und Naturrasenplatz. Dieser mögliche Suchraum soll mit dem ansässigen Sportverein weiter konkretisiert werden.

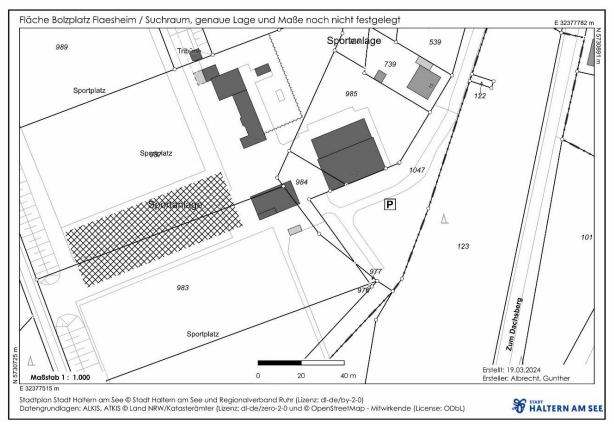


Abbildung: Stadt Haltern am See

### Arbeitsplakate

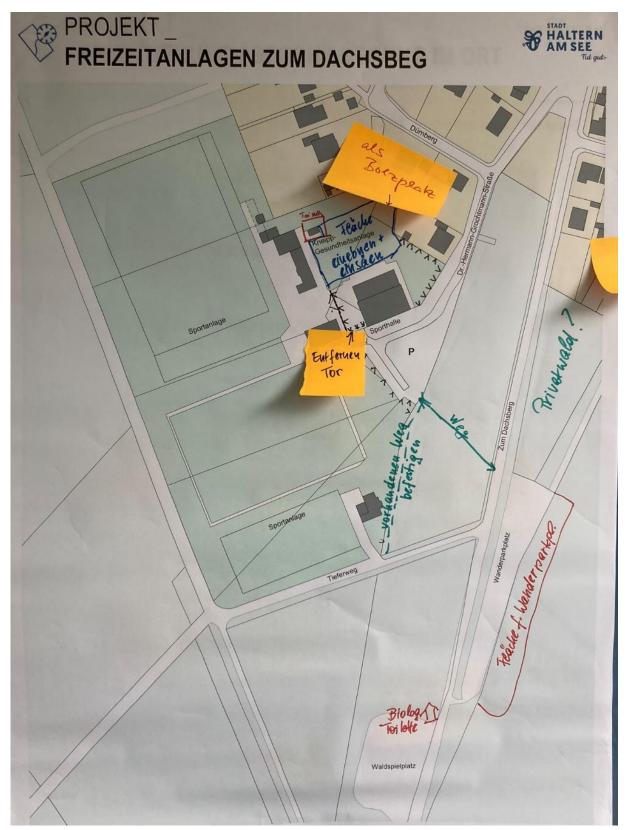


Foto: büro frauns

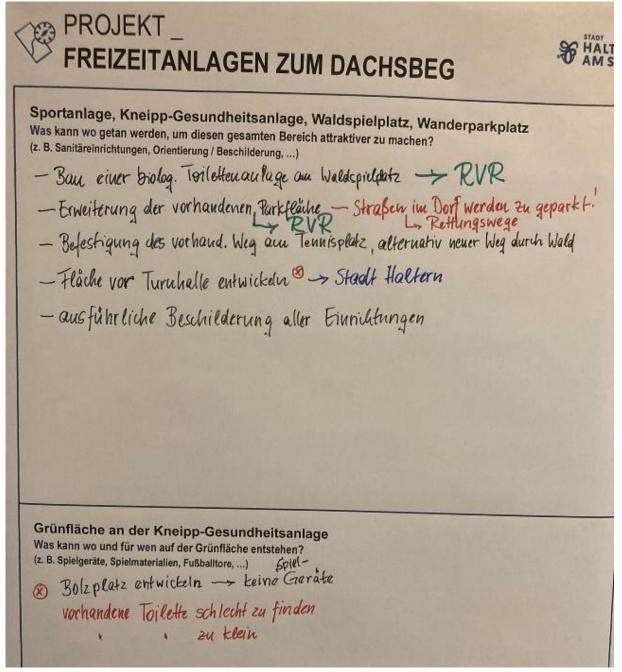
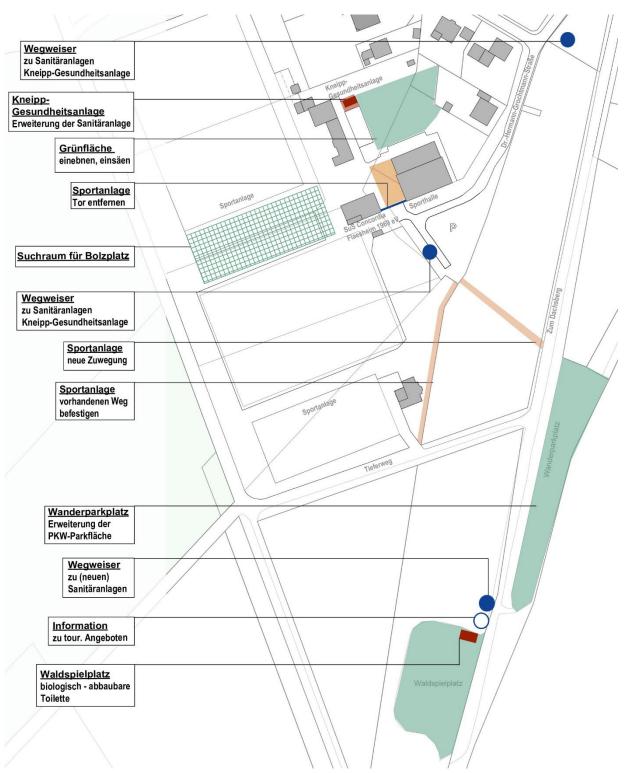


Foto: büro frauns

Auf der nachfolgenden Seite sind die Konkretisierungsvorschläge für die Freizeitanlagen Zum Dachsberg zusammengefasst dargestellt.



Plangrundlage: openstreetmap.com, abgerufen am 02.11.23, bearbeitet durch büro frauns

#### **Gruppe 2: Stiftsplatz und Umfeld**

### Stiftsplatz als "Neue Mitte"

Was kann wo getan werden, damit auf dem Stiftsplatz eine "Neue Mitte" für Flaesheim entsteht?

#### "Neue Mitte"

- Herzstück der "Neuen Mitte" soll ein Veranstaltungsbereich auf der Grünfläche werden. Es wird vorgeschlagen, in der Mitte der Grünfläche eine gepflasterte Platzsituation anzulegen.
- Der Veranstaltungsbereich soll durch eine halboffene "Hütte" (Unterstand) ergänzt werden. Hier sollen wettergeschützt unterschiedliche Dorf-Aktionen stattfinden können. Auch der Unterstand soll auf der gepflasterten Fläche stehen. In Anlehnung an die Gestaltung der Bushaltestelle soll auch der Unterstand in einer Fachwerkkonstruktion mit rotem Klinker gestaltet werden.
- Der Unterstand soll mit klappbaren Tischen, Sitzbänken und einer PV-Anlage sowie ggf. mit Wasser- und Abwasserzugängen ausgestattet werden.

#### Zuwegungen und Wegeverbindungen

- Zur "runden" Veranstaltungsfläche sollen trichterförmige, gepflasterte Wege führen, die mindestens drei Meter breit sind (u. a. für den Transport von Veranstaltungsinfrastruktur). Eine Zuwegung soll vom Stiftsplatz aus möglich sein, eine zweite von der Kanalstraße.
- Insgesamt müssen der Stiftsplatz und die Veranstaltungsfläche barrierefrei erreichbar sein.

#### Grüngestaltung

- Richtung Diakonisches Werk und entlang der Grünfläche Richtung Kanalstraße soll eine Hecke (u. a. als Sichtschutz) gepflanzt werden.
- Die verbleibende Grünfläche im südlichen Teil soll pflegeleicht bepflanzt werden.
- Da der Grünbereich und die Fläche "Neue Mitte" insgesamt sehr dunkel sind (und häufig auch als "Hundetoilette" missbraucht werden), sollte perspektivisch über ein Beleuchtungssystem (über PV und mit Bewegungsmelder) nachgedacht werden.

#### Sanitäranlage

Vor dem Hintergrund eines Veranstaltungsortes in der "Neuen Mitte" muss über ein neues WC nachgedacht werden. Dieses soll aus heutiger Sicht nur bei Veranstaltungen zugänglich sein. Es wird vorgeschlagen, eine WC-Anlage in der Nähe des bestehenden Glasfaserhäuschens im südlichen Bereich der Grünfläche zu errichten.

#### Pkw-Parken / Fahrrad-Parken

- Auf dem Stiftsplatz soll die bestehende "Blumen-Insel" mit der Laterne entfernt werden.
- Es wird vorgeschlagen, das Pkw-Parken auf dem Stiftsplatz in Teilen neu zu ordnen und ggf. um einige Pkw-Parkplätze zu reduzieren. Wegfallende Parkplätze an dieser Stelle sollen entlang der "Neue Mitten" / Kanalstraße angelegt werden.
- Um das Dauerparken von Anwohnenden auf dem Stiftsplatz zu unterbinden wird vorgeschlagen, zumindest einige Pkw-Parkplätze zu bewirtschaften (entweder kostenpflichtig, z. B. mit "Brötchentaste", oder mit Parkscheibe). Hier sind dann allerdings regelmäßige Kontrollen notwendig.

 Mit Blick auf das Fahrradparken wird angeregt, weitere Abstellmöglichkeiten (u. a. auch mit Ladestationen für E-Bikes) anzubieten.

#### **Sonstiges**

Grundsätzlich kann auch ein öffentlich zugänglicher Trinkbrunnen in der "Neuen Mitte" sinnvoll sein.

#### St. Norbert Haus

#### Wie kann der Außenraum des St. Norbert Hauses lebendiger werden?

(z. B. neue Sitzmöglichkeiten, gemeinschaftsfördernde Aktionen, Draußen-Treffpunkt für Jugendliche, ...)

- Es wird angeregt, beim St. Norbert Haus einen neuen Zugang von außen zu den WC's zu ermöglichen.
- Die bestehende ungepflegte Sitzgruppe aus Holz unter der Linde soll durch eine neue witterungsfestere Sitzmöglichkeit (nicht aus Holz) ausgetauscht werden.
- Im Bereich des St. Norbert Hauses / der Linde soll ein neuer Schaukasten für Informationen der Kirche und für Vereine aufgestellt werden.

#### Kirchen-Pättchen

#### Wie kann das Kirchen-Pättchen attraktiver gestaltet werden?

- Insgesamt muss das Kirchen-Pättchen besser gepflegt werden.
- Grundsätzlich sollte über einen neuen Belag / Pflasterung nachgedacht werden.
- Die vorhandenen "Zugangs-Stopper" sollten weiter auseinandergestellt werden, damit Fußgängerinnen und Fußgänger mit Kinderwagen etc. diesen Bereich besser passieren können.

### Arbeitsplakate

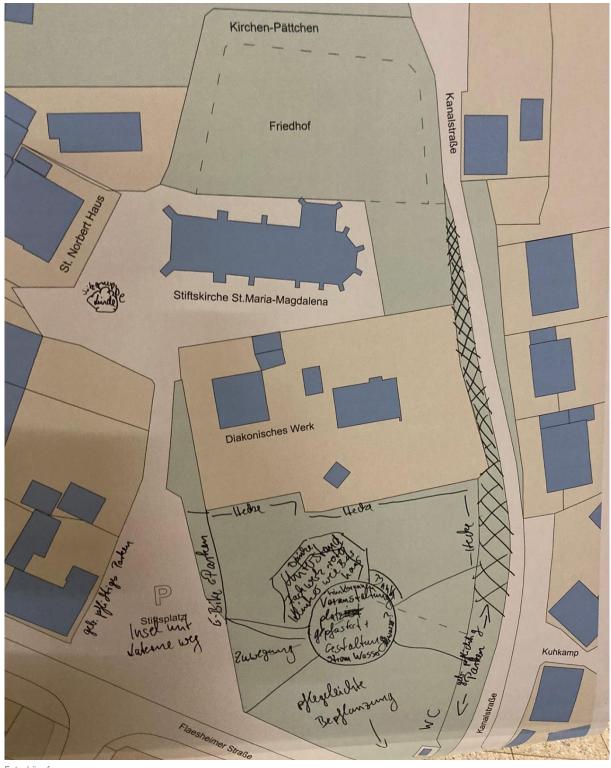


Foto: büro frauns



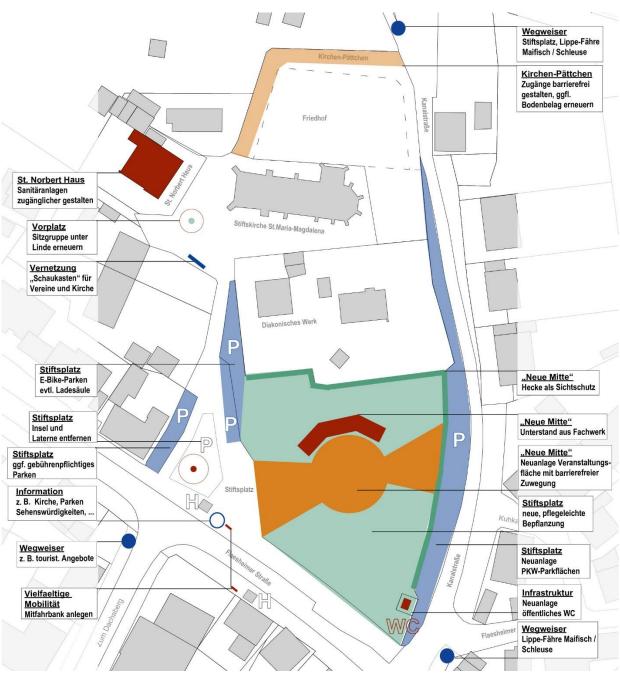
# PROJEKT\_STIFTSPLATZ UND UMFELD



Tut gut	
Stiftsplatz als "Neue Mitte"  Was kann wo getan werden, damit auf dem Stiftsplatz eine "Neue Mitte" für Flaesheim entsteht?	
o Zuwegung breiter (43m) Parkverbot evtl mit Poller davor	
Ly Trichler Joining Richtung	
o Mittig Voranstaltungs plats in der Mitte gröne Gestaltung spylastent plats in der Mitte gröne Gestaltung  o Perken entlang Kanalstraße — Parkbewirtschaftung Stiftsplats  o Barriertrie zuwegung von der Kanalstr. auf den Stiftsplats	
· Barriereprise Euweynay von der Kanalstr. auf den Shiptsplate	
· Blumen insel + lakene vom Stillsplatz wej · Von Veranstaltungs plats was Atrichterforming Richtung Kanalstr.  Von Veranstaltungs plats was Atrichterforming Ränkers  Newer	
· Beleuchtung mit / Sogar Wasser / Abwasse am Stips pla to +	
Trinkbrunnen  Trinkbrunnen  Hin weis auf neur/weitere Park platze Kanalstr + Festwiese am Fur Hans  Hin weis auf neur/weitere Park platze Kanalstr + Festwiese am Fur Hans  Offentl. WC am Glesfase näusschen	
Kirchen-Pättchen Wie kann das Kirchen-Pättchen attraktiver gestaltet werden?	
· Wesentlich besser pflegen - ggf. Pflostern . Passantenstopper weiter aus einar de juir 2. Ps. Kinder wagen u. (rooze	
· Neus Belay	

Foto: büro frauns

Auf der nachfolgenden Seite sind die Konkretisierungsvorschläge für den Stiftsplatz und Umfeld zusammengefasst dargestellt.



Plangrundlage: openstreetmap.com, abgerufen am 02.11.23, bearbeitet durch büro frauns

### Gruppe 3: Flaesheim-App \_ Orientierung / Beschilderung im Ort

#### Flaesheim-App

zur digitalen Vernetzung zwischen den Menschen und den drei "gefühlten Orten" (Flaesheim-Dorf, Flaesheim-Stift, Westleven)

#### Wer soll vernetzt werden?

- Vernetzt werden sollen alle Bürgerinnen und Bürger aus Flaesheim unter Berücksichtigung aller Generationen. Das bedeutet auch, dass die Bedienbarkeit der "Vernetzung für alle Altersstufen" verständlich und einfach gestaltet werden muss.
- Die drei "gefühlten Orte" Flaesheim-Dorf, Flaesheim-Stift und Westleven sollen miteinander vernetzt werden.

#### Was muss die "digitale" Vernetzung können?

#### <u>Hilfestellung</u>

• Die digitale Vernetzung soll schnellere Hilfen im Alltag ermöglichen (z. B. Unterstützung beim Einkaufen, Mitfahrgelegenheiten, Transportmöglichkeiten, ...)

#### Warnhinweise

 Die digitale Vernetzung des Ortes kann auch Warnhinweise beinhalten. Hier geht es um Hinweise, die nicht über öffentliche Warn-Apps mitgeteilt werden, z. B. Giftköder / Treibjagden.

#### Bekanntschaften

Das Knüpfen neuer Bekanntschaften soll ermöglicht werden.

#### Wie kann das Projekt konkret angepackt werden?

- Als mögliche Methoden für die digitale Vernetzung werden vor allem WhatsApp-Gruppen oder spezielle Dorf-Gruppen genannt. Für Personen ohne Smartphone wäre ein E-Mail-Verteiler denkbar.
- Ergänzend wird darauf hingewiesen, dass die digitale Vernetzung eine zentrale Ansprechperson benötigt, die die Vernetzung koordiniert ("Jemand muss das in die Hand nehmen.").

#### Gibt es weitere Ideen zur Vernetzung der Bürgerschaft im Dorf? Wenn ja, Welche?

#### Digitale Vernetzung

 Bei WhatsApp gibt es seit Kurzem die Möglichkeit, WhatsApp-Kanäle einzurichten. Dies kann eine sehr interessante Möglichkeit sein, über Aktivitäten in Flaesheim zu informieren.
 (Hinweis: Ein Teilnehmer des Workshops berichtet, dass er bereits an einem WhatsApp-Kanal für Flaesheim arbeitet).

#### Analoge Vernetzung

- Ergänzend zur digitalen Vernetzung wird vorgeschlagen, auch (vorhandene) Schaukästen weiter zu nutzen.
- Zukünftig könnte auch der Stiftsplatz als neuer öffentlich zugänglicher Treffpunkt dienlich sein (monatliche / wöchentliche Treffen vereinbaren).

#### Arbeitsplakat

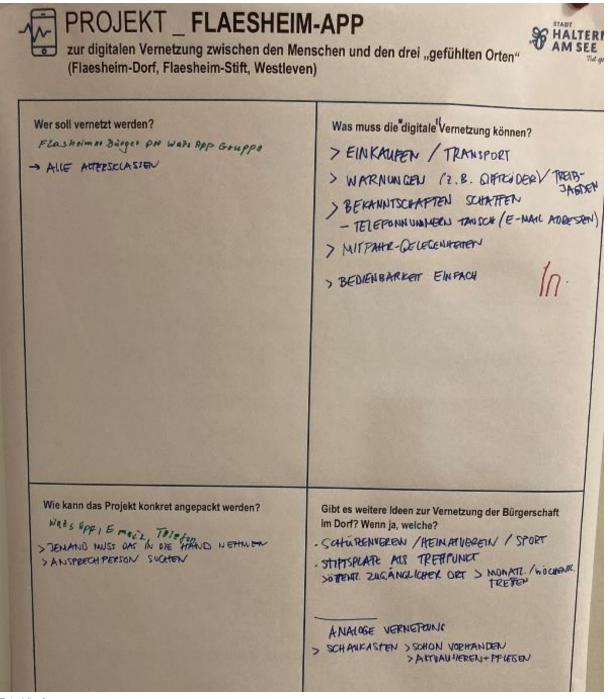


Foto: büro frauns

### Orientierung / Beschilderung im Ort

# Was muss ein stimmiges, verständliches und nachvollziehbares Orientierungs-, Beschilderungs- und Informationssystem können?

#### Wegweiser

Wichtig sind gut lesbare wegweisende Informationen ("Wie komme ich wo am besten hin.").

#### <u>Informationen</u>

Informationen über touristische Angebote, Orte und Sehenswürdigkeiten

#### Welche Informationen sind Ihnen wichtig? Und warum?

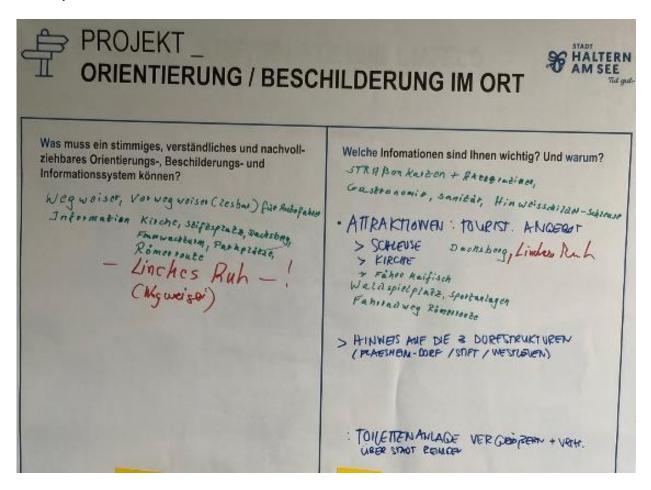
#### Für die Bürgerschaft

 Deutlichere Informationen zu den drei "gefühlten Orten" Flaesheim-Dorf, Flaesheim-Stift und Westleven.

#### Für Gäste

Für Gäste soll das touristische Angebot von Flaesheim auf Beschilderungen wiedergefunden werden: z. B. Gastronomie, Sanitäranlage, Schleuse, Stiftskirche, Freizeitanlagen Zum Dachsberg, "Linkes Ruh", Lippe-Fähre Maifisch, Fahrradwege (Römer-Lippe-Route), Parkplätze, etc.

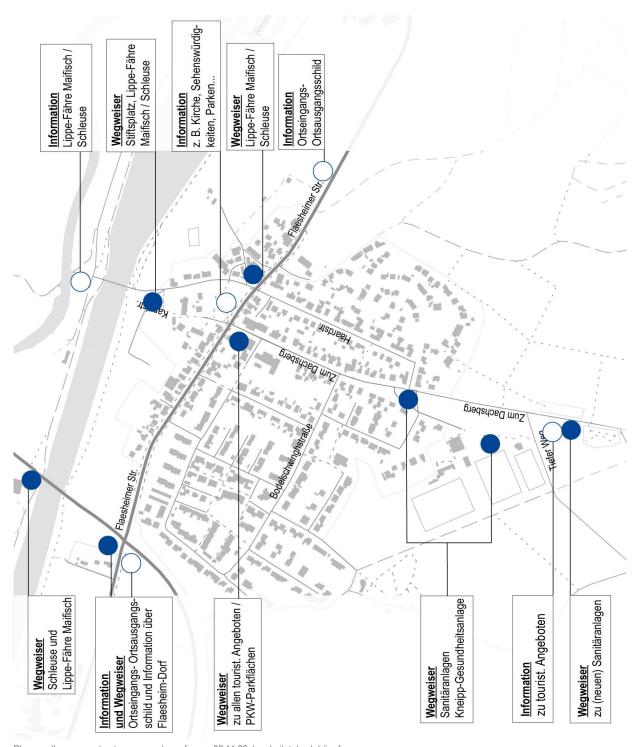
#### **Arbeitsplakate**





Fotos: büro frauns

Auf der nachfolgenden Seite sind mögliche Standorte für Wegweisungen und Informationen zusammengefasst dargestellt.



 $Plangrundlage: openstreet map.com, abgerufen \ am\ 02.11.23, \ bearbeitet\ durch\ b\"uro\ frauns$ 

# Erste Priorisierung von Projekten

Zum Abschluss der beiden Workshops bestand für alle Teilnehmenden die Möglichkeit, Projekte für die Entwicklung von Flaesheim zu priorisieren. Hierzu erhielten sie jeweils zwei Klebepunkte, die nach eigenen Priorisierungsvorstellungen vergeben werden konnten.

Wichtig: Die nachfolgende Abbildung zeigt ein Stimmungsbild der Teilnehmenden der Veranstaltung.

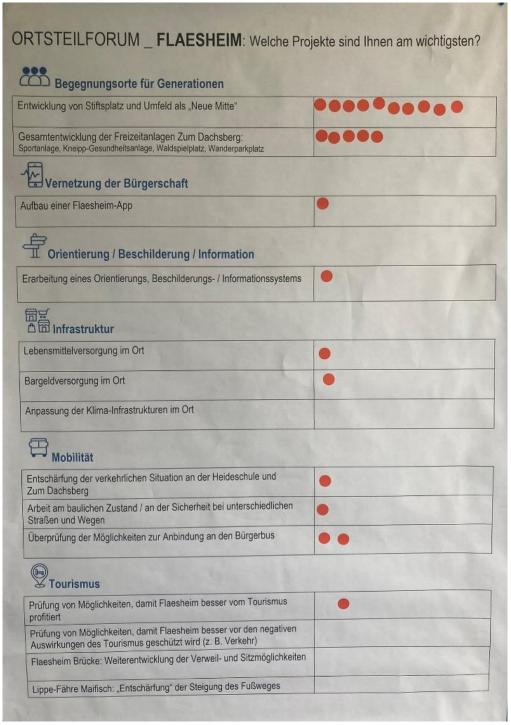


Foto: büro frauns