



Städtebauliches Verkehrskonzept für die Stadt Haltern am See

Ergebnisse Parkraumerhebung September/ Oktober 2021



Projektbearbeiter:

büro stadVerkehr

Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

Ziel der Parkraumuntersuchung ist es, über Parkraumerhebungen die Auslastungen von Park- und Stellplätzen in der Kernstadt von Haltern am See zu ermitteln, indem eine anonymisierte Kennzeichenerfassung durchgeführt wird. Dadurch können Orte mit hohem Parkdruck und Nutzungskonflikten identifiziert werden und Maßnahmen sowie Handlungsempfehlungen abgeleitet werden.

Durchgeführt wurden dabei:

Erfassung Stellplatzanzahl und Auslastung der Stellplätze auf öffentlichen & halböffentlichen Parkplätzen sowie im öffentlichen Straßenraum (jeweils ein Freitag und Samstag pro Zone) mit Kennzeichenerfassung (nur Erhebung der Dauer der Parkvorgänge)

Erhebungstage: Freitag, 24. September 2021 (Keine Wetterdaten verfügbar; aber keine Extremwetterereignisse)
Samstag, 25. September 2021 (Keine Wetterdaten verfügbar; aber keine Extremwetterereignisse)

Nacherhebungstage: Freitag, 1. Oktober 2021 (Wetter: 16 bis 19 Grad, bewölkt)
Samstag, 2. Oktober 2021 (Wetter: 17 bis 21 Grad, sonnig bis bewölkt)

Erhebungszeiten: 06:00 Uhr, 08:00 Uhr, 10:00 Uhr, 12:00 Uhr, 14:00 Uhr, 16:00 Uhr, 18:00 Uhr, 20:00 Uhr
Intervallerhebung: alle 120 Minuten ein Rundgang!

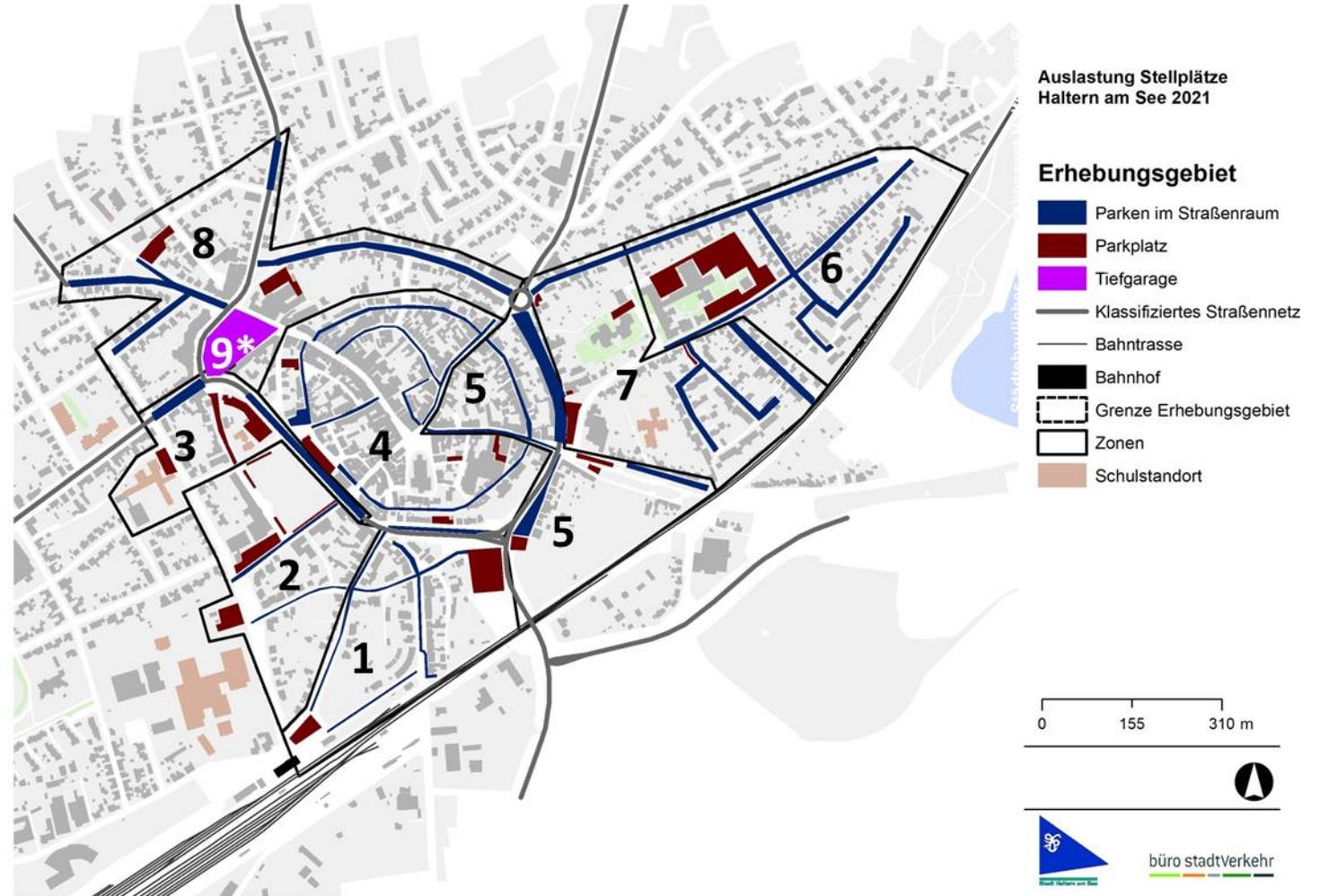
Die Parkraumerhebungen sollten **ursprünglich im Dezember 2020** durchgeführt werden. Aufgrund der behördlichen Corona-Schutzmaßnahmen (**Lockdown**) und den hiermit zu erwartenden Einflüssen auf die Parkraumbelastung wurde die Erhebung zunächst auf **April 2021** verschoben. Aufgrund des zu dieser Zeit weiter anhaltenden Lockdowns wurde die Erhebung schließlich auf **September 2021** verlegt.

- Als neue Termine wurden **Freitag, der 24. September 2021** sowie **Samstag, der 25. September 2021** festgelegt
- Aufgrund von Personalproblemen waren für einige Zonen Verschiebungen der Parkraumuntersuchungen um eine Woche erforderlich. Diese wurden am **Freitag, dem 1. Oktober 2021** sowie am **Samstag, dem 2. Oktober 2021** nachgeholt.

Aufteilung des Gebietes in 9 Zonen

- **Zone 1:** 211 STP
 - **Zone 2:** 204 STP
 - **Zone 3:** 209 STP
 - **Zone 4:** 192 STP
 - **Zone 5:** 194 STP
 - **Zone 6:** 300 STP
 - **Zone 7:** 228 STP
 - **Zone 8:** 169 STP
 - **Zone 9*:** 210 STP
-
- **Gesamt:** 1.917 STP

*Tiefgarage Muttergottesstiege:
Erhebung fand durch den Betreiber
statt



Auslastung nach Zonen

Darstellung der Auslastungen nach Zonen.

- Der Auslastungsgrad erfolgt ab 60% in 5%-Schritten bis 95% (Fokus auf hohe Auslastungen sowie bessere Übersicht)
 - Auslastung <60% stellt einen niedrigen Auslastungsgrad dar
 - Auslastungen ≥95% stellen eine vollständige Auslastung dar.
- Auslastungszahlen erfolgen getrennt:
 - nach Spitzenintervallen der jeweiligen Zone
 - nach Spitzenintervall des Untersuchungsgebietes (UG) (Freitag 10 - 12 Uhr)
- Überhang nach Spitzenintervall UG: 576 STP → 70% Auslastung
- In den Zonen 2, 4 & 5 abweichende Spitzen in den jeweiligen Zonen vom Spitzenintervall des UG

Zone	Erfassungsintervall Freitag									Erfassungsintervall Samstag							bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr	STP	max. Auslastung Zone	Übergang STP Zone	Auslastung Zone in %	max. Auslastung UG	Übergang STP UG	Auslastung UG in%							
Zone 1	47%	70%	87%	82%	54%	60%	67%	45%	211	183	28	87%	183	28	87%							
Zone 2	15%	34%	63%	64%	61%	56%	52%	53%	204	138	66	68%	128	76	63%							
Zone 3	20%	36%	79%	75%	44%	45%	35%	20%	209	166	43	79%	166	43	79%							
Zone 4	47%	57%	70%	74%	70%	69%	70%	76%	192	146	46	76%	134	58	70%							
Zone 5	50%	65%	77%	77%	64%	68%	60%	59%	194	150	44	77%	149	45	77%							
Zone 6	49%	63%	70%	60%	44%	45%	41%	38%	300	209	91	70%	209	91	70%							
Zone 7	54%	62%	69%	54%	56%	57%	61%	56%	228	157	71	69%	157	71	69%							
Zone 8	35%	59%	83%	72%	60%	76%	54%	40%	169	140	29	83%	140	29	83%							
Zone 9	10%	22%	36%	21%	17%	16%	10%	0%	210	75	135	36%	75	135	36%							

Auslastungen Parkraumbereiche



Stadt Haltern am See
 idtebauliches Verkehrskonzept für die

Summe 1.917 1.341 576 70% kehr

Beispiel für eine Zone

- Hervorhebung der Auslastungszahlen:
 - nach Spitzenintervallen der jeweiligen Zone (im Beispiel Freitag 12 - 14 Uhr)
 - nach Spitzenintervallen des Untersuchungsgebietes (UG) (Freitag 10 - 12 Uhr)
- Insgesamt 194 STP in der Zone
- Überhang nach Spitzenintervall Zone: 44 STP → 77% Auslastung
- Überhang nach Spitzenintervall UG: 45 STP → 77% Auslastung

Auslastungen verschiedener Parkbereiche in Haltern am See																							
Abschnitt	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag								STP	bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr		max. Auslastung Abschnitt	Übergang STP Abschnitt	Auslastung Abschnitt in %	max. Auslastung UG	Übergang STP UG	Auslastung UG in %
6	<60%	78%	87%	85%	69%	76%	70%	78%	78%	80%	70%	74%	80%	74%	63%	72%	54	46	8	85%	47	7	87%
14P	<60%	<60%	83%	>95%	92%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	92%	92%	<60%	<60%	<60%	<60%	12	12	0	100%	10	2	83%
15P	<60%	<60%	68%	65%	60%	60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	60%	<60%	<60%	<60%	<60%	40	26	14	65%	27	13	68%
16	<60%	<60%	<60%	64%	<60%	<60%	68%	<60%	<60%	<60%	<60%	68%	77%	<60%	<60%	<60%	22	14	8	64%	11	11	50%
16P	<60%	<60%	65%	70%	<60%	80%	60%	<60%	<60%	60%	85%	80%	<60%	70%	<60%	<60%	20	14	6	70%	13	7	65%
19	60%	83%	87%	83%	77%	63%	<60%	<60%	<60%	60%	70%	63%	63%	60%	<60%	<60%	30	25	5	83%	26	4	87%
24P	60%	>95%	>95%	>95%	>95%	>95%	>95%	>95%	60%	80%	>95%	>95%	>95%	80%	60%	<60%	5	5	0	100%	5	0	100%
27	91%	82%	91%	73%	73%	82%	91%	82%	82%	73%	82%	82%	91%	82%	91%	91%	11	8	3	73%	10	1	91%
Zone 5	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag									bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	50%	65%	77%	77%	64%	68%	60%	59%	59%	60%	66%	72%	62%	61%	56%	56%	194	150	44	77%	149	45	77%

Anzahl STP: 211

Erhebungstage:

- Freitag, 1. Oktober 2021*
- Samstag, 2. Oktober 2021*

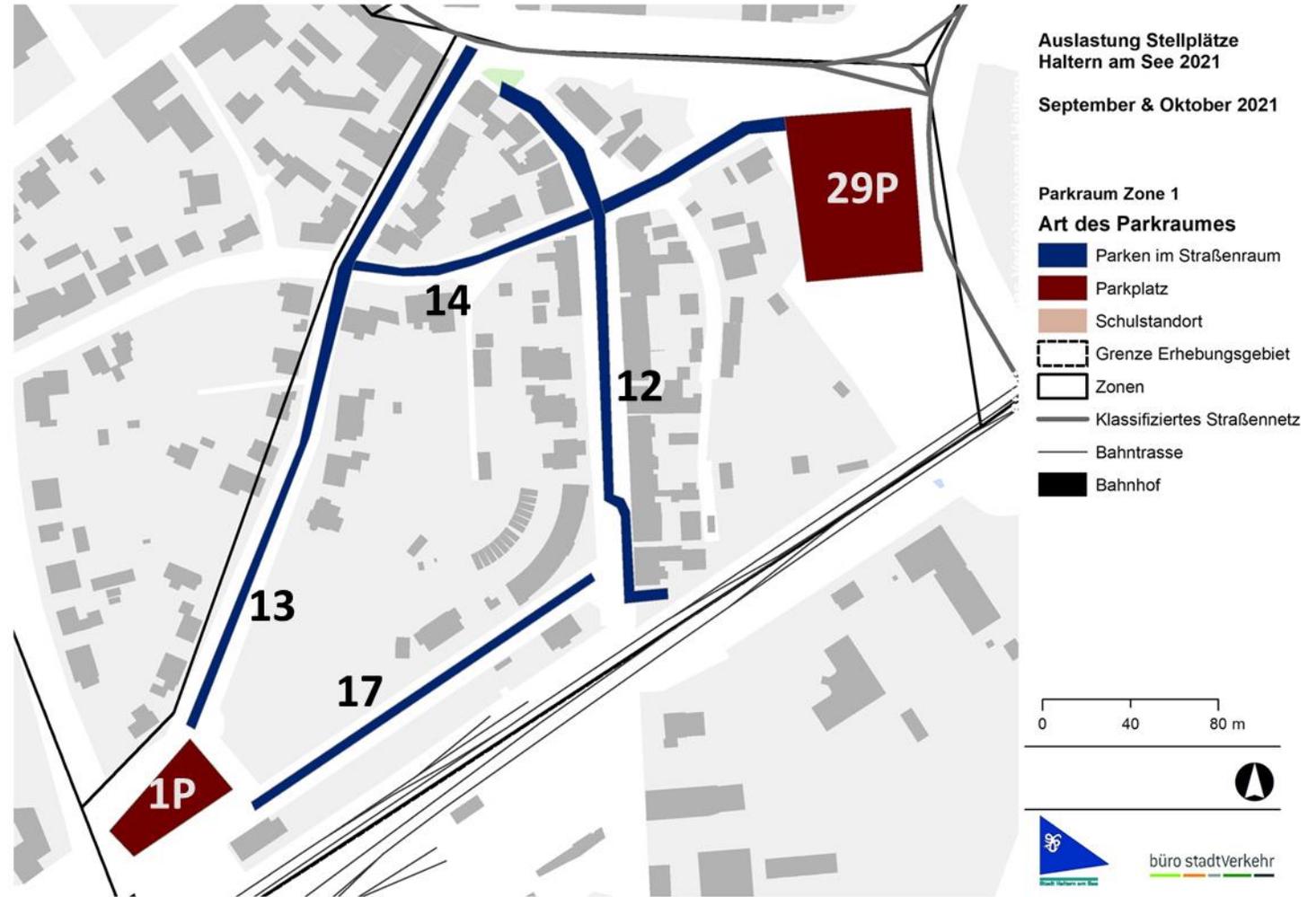
Parkplätze:

- 1P: Bahnhof (24 STP)
- 29P: Pastors Kamp (35 STP)

Parken im Straßenraum:

- 12: Recklinghäuser Straße + Sackgasse (57 STP)
- 13: Bahnhofstraße (24 STP)
- 14: Zu Pastors Kamp (41 STP)
- 17: Bahnhofszufuhrweg (30 STP)

*Nacherhebung wegen Personalproblemen



Zone 1

Ab-schnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 1 (Freitag, den 1.10.2021)									STP
	Uhrzeit									
	6	8	10	12	14	16	18	20		
1P	16	17	18	17	11	16	13	10	24	
12	43	43	54	49	44	48	55	43	57	
13	10	20	24	19	21	18	18	13	24	
14	21	38	40	39	14	10	25	13	41	
17	10	15	14	16	18	21	17	14	30	
29P	0	14	33	34	5	13	13	3	35	

Zone 1 Stell- plätze	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 1 (Freitag, den 1.10.2021)									STP
	Uhrzeit									
	6	8	10	12	14	16	18	20		
	100	147	183	174	113	126	141	96	211	
	211	211	211	211	211	211	211	211		

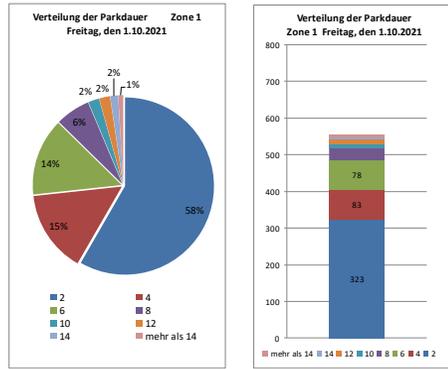
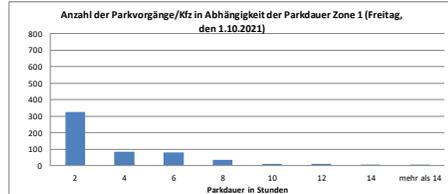
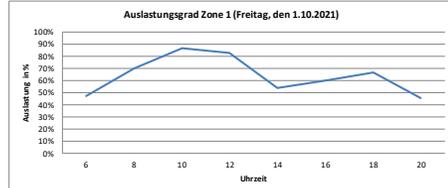
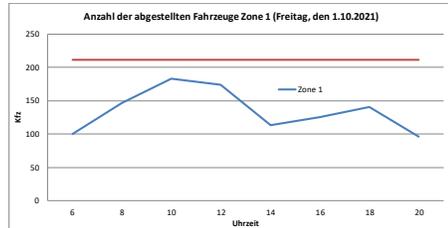
Ab-schnitt	Auslastungsgrad Zone 1 (Freitag, den 1.10.2021)									STP
	Uhrzeit									
	6	8	10	12	14	16	18	20		
1P	67%	71%	75%	71%	46%	67%	54%	42%	24	
12	75%	75%	95%	86%	77%	84%	96%	75%	57	
13	42%	83%	100%	79%	88%	75%	75%	54%	24	
14	51%	93%	98%	95%	34%	24%	61%	32%	41	
17	33%	50%	47%	53%	60%	70%	57%	47%	30	
29P	0%	40%	94%	97%	14%	37%	37%	9%	35	

Zone 1	Auslastungsgrad Zone 1 (Freitag, den 1.10.2021)								
	6	8	10	12	14	16	18	20	
	47%	70%	87%	82%	54%	60%	67%	45%	

Ab-schnitt	Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 1 (Freitag, den 1.10.2021)									mi. Park-dauer	mi. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	14	mehr als		
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1P	48	6	6	10	0	0	0	0	1,7	2,9	
12	106	26	25	14	6	5	2	2	2,0	3,3	
13	53	17	10	2	1	1	1	0	1,7	3,5	
14	49	14	16	3	4	1	3	2	2,2	2,2	
17	21	5	8	6	0	4	2	1	2,7	1,6	
29P	46	15	13	0	0	0	0	0	1,6	2,1	

Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 1 (Freitag, den 1.10.2021)								
2	4	6	8	10	12	14	14	mehr als
323	83	78	35	11	11	8	5	554

Verteilung der Parkdauer Zone 1 Freitag, den 1.10.2021			Verteilung der Parkdauer Zone 1 Freitag, den 1.10.2021		
2	4	554	2	4	554
323	83	1,9	323	83	2,6
78	35		78	35	
11	11		11	11	
8	5		8	5	
5	2		5	2	
11	2		11	2	
8	1		8	1	
5	1		5	1	



Ab-schnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 1 (Samstag, den 2.10.2021)									STP
	Uhrzeit									
	6	8	10	12	14	16	18	20		
1P	10	10	13	16	18	16	22	15	24	
12	50	50	53	46	52	43	52	55	57	
13	17	18	23	23	18	22	12	17	24	
14	20	23	32	32	12	17	14	13	41	
17	14	14	11	10	12	13	9	10	30	
29P	0	2	4	5	32	10	9	4	35	

Zone 1 Stell- plätze	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 1 (Samstag, den 2.10.2021)									STP
	Uhrzeit									
	6	8	10	12	14	16	18	20		
	111	117	136	132	144	121	118	114	211	
	211	211	211	211	211	211	211	211		

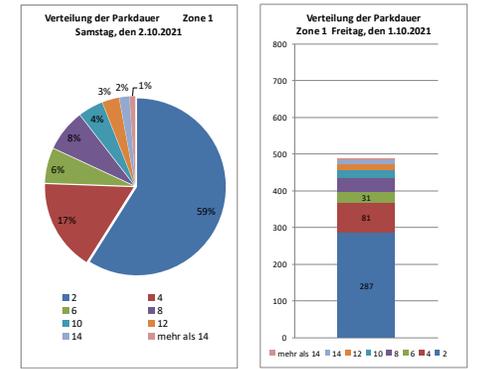
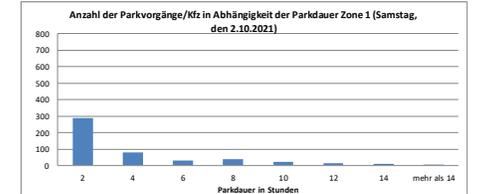
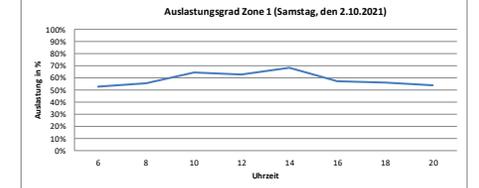
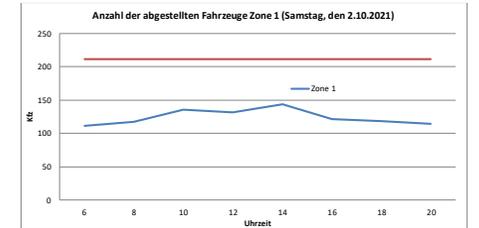
Ab-schnitt	Auslastungsgrad Zone 1 (Samstag, den 2.10.2021)									STP
	Uhrzeit									
	6	8	10	12	14	16	18	20		
1P	42%	42%	54%	67%	75%	67%	92%	63%	24	
12	88%	88%	93%	81%	91%	75%	91%	96%	57	
13	71%	75%	96%	96%	75%	92%	50%	71%	24	
14	49%	56%	78%	78%	29%	41%	34%	32%	41	
17	47%	47%	37%	33%	40%	43%	30%	33%	30	
29P	0%	6%	11%	14%	91%	29%	26%	11%	35	

Zone 1	Auslastungsgrad Zone 1 (Samstag, den 2.10.2021)								
	6	8	10	12	14	16	18	20	
	53%	55%	64%	63%	68%	57%	56%	54%	

Ab-schnitt	Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 1 (Samstag, den 2.10.2021)									mi. Park-dauer	mi. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	14	mehr als		
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1P	63	5	5	4	2	1	0	0	1,5	3,3	
12	107	34	10	11	9	9	3	4	2,1	3,3	
13	38	12	6	13	0	3	0	0	2,1	3,0	
14	26	17	7	7	4	2	2	1	2,5	1,6	
17	17	4	2	1	6	0	4	0	2,7	1,1	
29P	36	9	1	1	1	0	0	0	1,4	1,4	

Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 1 (Samstag, den 2.10.2021)								
2	4	6	8	10	12	14	14	mehr als
287	81	31	37	22	15	9	5	487

Verteilung der Parkdauer Zone 1 Samstag, den 2.10.2021			Verteilung der Parkdauer Zone 1 Samstag, den 2.10.2021		
2	4	487	2	4	487
287	81	2,0	287	81	2,3
31	37		31	37	
22	15		22	15	
9	5		9	5	
5	1		5	1	



Auslastungen Zone 1

- Anzahl STP gesamt: 211
- Spitzenintervall Zone 1: Freitag 10 – 12 Uhr
- Überhang nach Spitzenintervall Zone 1 & UG: 28 STP → 87% Auslastung
- Auslastungsschwerpunkte: Bahnhof (1P), Recklinghäuser Straße (12), Bahnhofstraße (13), Zu Pastors Kamp (14), Parkplatz Pastors Kamp (29P)

Auslastungen verschiedener Parkbereiche in Haltern am See																							
Abschnitt	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag								STP	bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr		max. Auslastung Abschnitt	Übergang STP Abschnitt	Auslastung Abschnitt in %	max. Auslastung UG	Übergang STP UG	Auslastung UG in %
1P	67%	71%	75%	71%	<60%	67%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	67%	75%	67%	92%	63%	24	18	6	75%	18	6	75%
12	75%	75%	95%	86%	77%	84%	>95%	75%	88%	88%	93%	81%	91%	75%	91%	>95%	57	54	3	95%	54	3	95%
13	<60%	83%	>95%	79%	88%	75%	75%	<60%	71%	75%	>95%	>95%	75%	92%	<60%	71%	24	24	0	100%	24	0	100%
14	<60%	93%	>95%	>95%	<60%	<60%	61%	<60%	<60%	<60%	78%	78%	<60%	<60%	<60%	<60%	41	40	1	98%	40	1	98%
17	<60%	<60%	<60%	<60%	60%	70%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	30	14	16	47%	14	16	47%
29P	<60%	<60%	94%	>95%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	91%	<60%	<60%	<60%	35	33	2	94%	33	2	94%
Zone 1	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag									bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	47%	70%	87%	82%	54%	60%	67%	45%	53%	55%	64%	63%	68%	57%	56%	54%	211	183	28	87%	183	28	87%

Auslastung Parkraum:

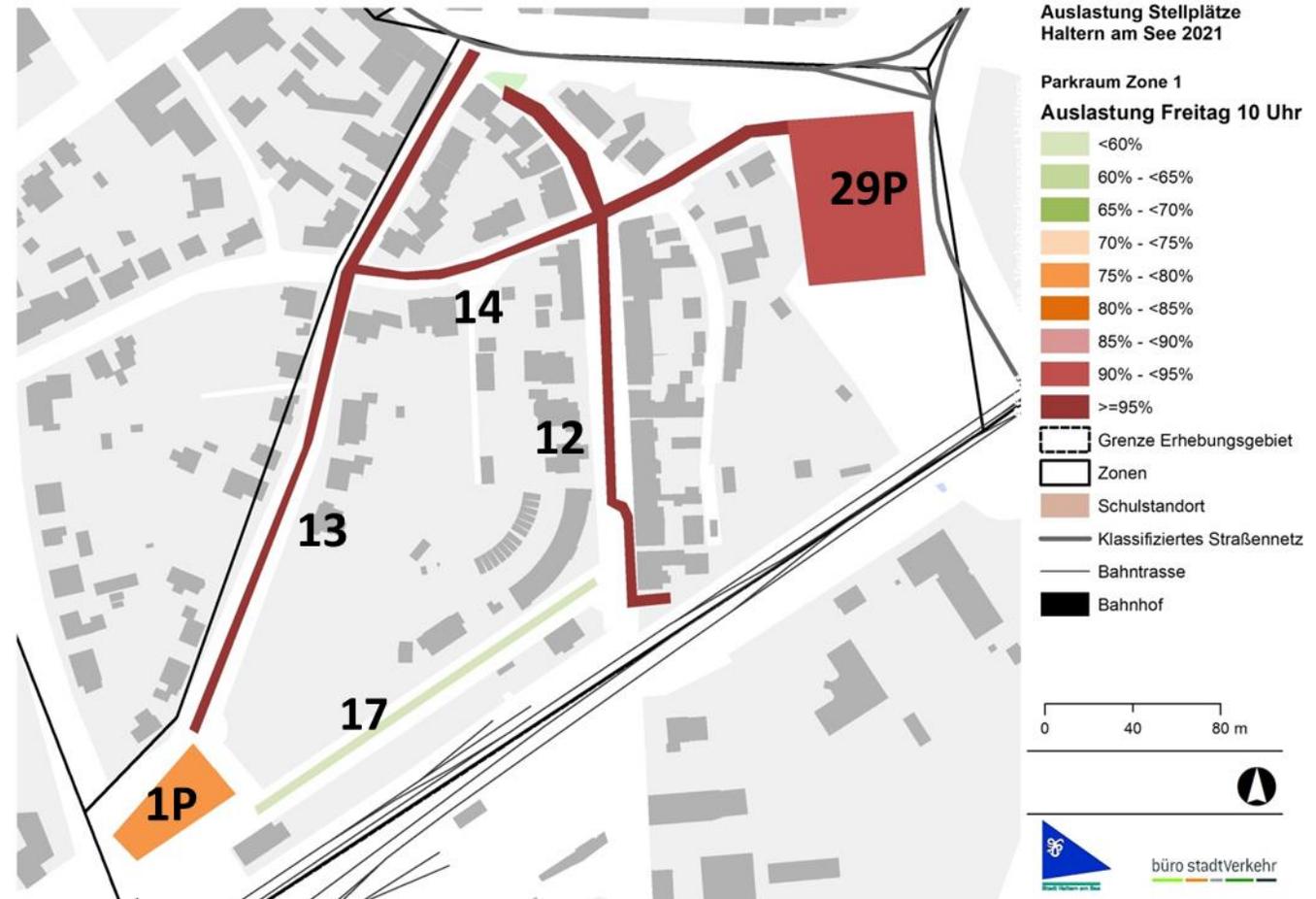
Parkplätze:

- 1P: Bahnhof (24 STP): **75%**
- 29P: Pastors Kamp (35 STP): **94%**

Parken im Straßenraum:

- 12: Recklinghäuser Straße + Sackgasse (57 STP): **95%**
- 13: Bahnhofstraße (24 STP): **100%**
- 14: Zu Pastors Kamp: (41 STP): **98%**
- 17: Bahnhofszufuhrweg (30 STP): **47%**

Zone 1 gesamt (211 STP): 87%



Anzahl STP: 204

Erhebungstage:

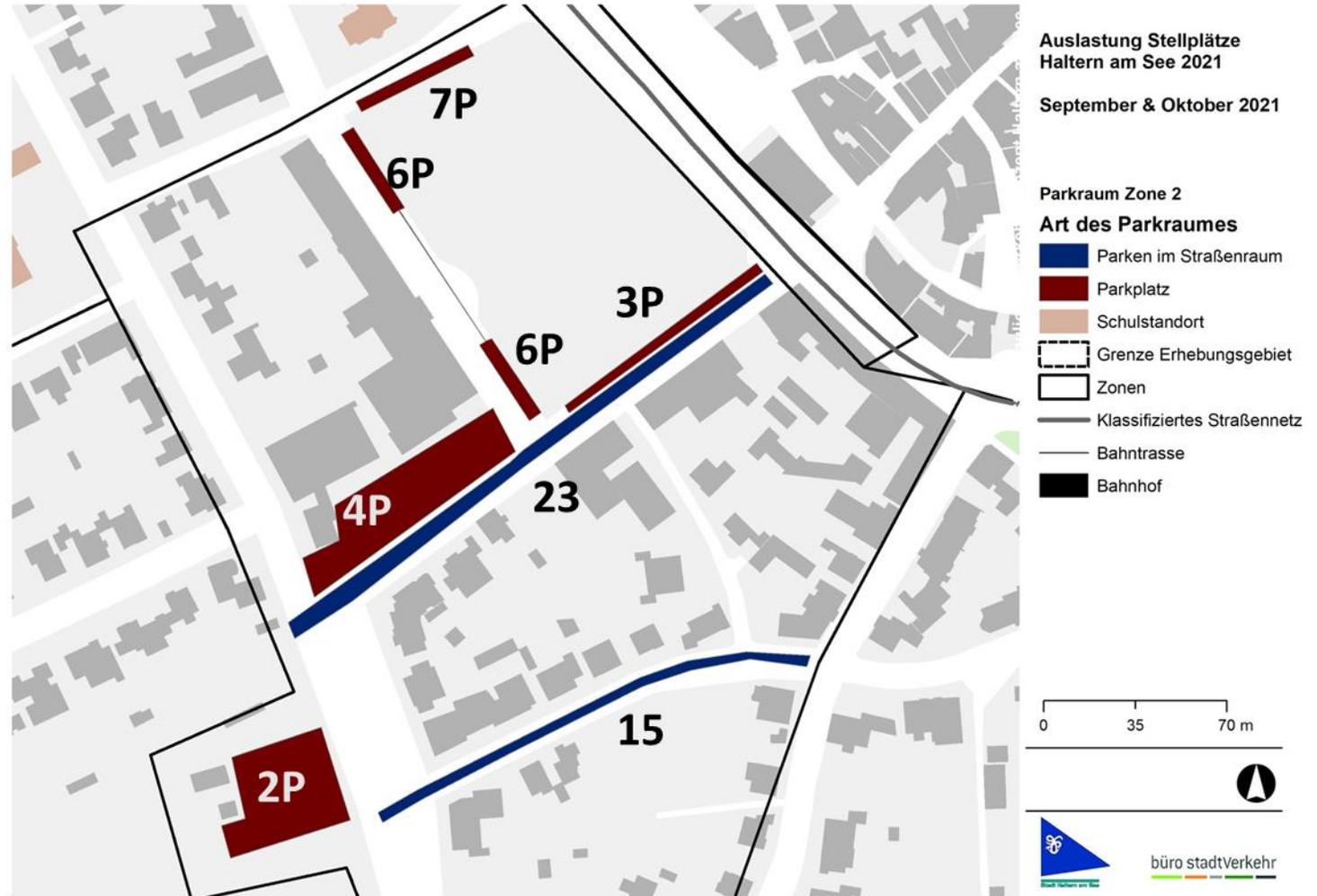
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

Parkplätze:

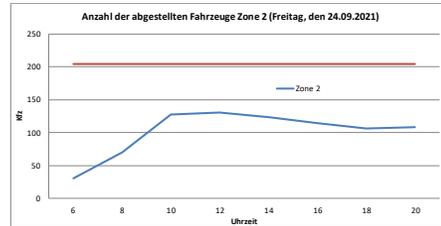
- 2P: Alexander-Lebenstein-Realschule (43 STP)
- 3P: Koepfstraße (30 STP)
- 4P: Stadtparkasse/ Feuerwehr (42 STP)
- 6P: Dr.-Conrads-Straße (27 STP)
- 7P: Schmeddingstraße (19 STP)

Parken im Straßenraum:

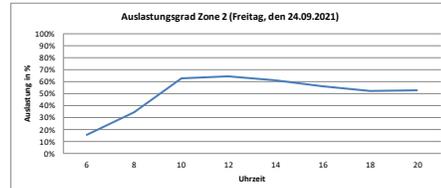
- 15: An der Trappstiege (23 STP)
- 23: Koepfstraße (20 STP)



Abschnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 2 (Freitag, den 24.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
2P	3	13	25	24	30	21	29	17	43
3P	4	5	12	19	13	11	8	17	30
4P	6	17	20	29	23	29	22	16	42
6P	7	8	15	15	12	15	12	12	27
7P	5	7	18	10	13	9	10	13	19
15	5	10	21	21	22	18	16	17	23
23	1	10	17	13	11	9	16	20	

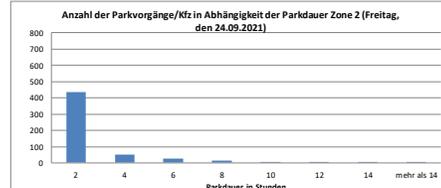


Zone 2 Stellplätze	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 2 (Freitag, den 24.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
	31	70	128	131	124	114	106	108	204
	204	204	204	204	204	204	204	204	

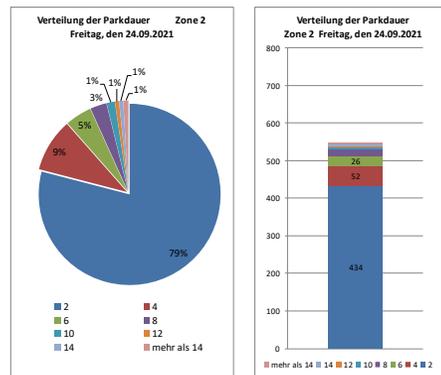


Abschnitt	Auslastungsgrad Zone 2 (Freitag, den 24.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
2P	7%	30%	58%	56%	70%	49%	67%	40%	43
3P	13%	17%	40%	63%	43%	37%	27%	57%	30
4P	14%	40%	48%	69%	55%	69%	52%	38%	42
6P	26%	30%	56%	56%	44%	56%	44%	44%	27
7P	26%	37%	95%	53%	68%	47%	53%	68%	19
15	22%	43%	91%	91%	96%	78%	70%	74%	23
23	5%	50%	85%	65%	55%	55%	45%	80%	20

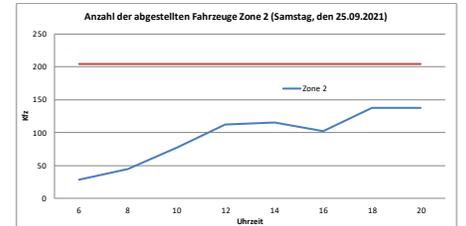
Zone 2	Auslastungsgrad Zone 2 (Freitag, den 24.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
	15%	34%	63%	64%	61%	56%	52%	53%	



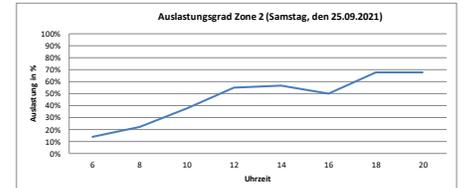
Abschnitt	Anzahl der Parkgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 2 (Freitag, den 24.09.2021)								mi. Parkdauer	mi. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14		
2P	62	14	3	6	1	2	2	1	1,8	2,1
3P	69	4	0	0	1	0	1	0	1,2	2,5
4P	87	9	9	4	0	1	0	1	1,5	2,6
6P	44	6	2	2	2	0	0	2	1,7	2,1
7P	42	7	5	0	0	1	0	1	1,5	2,9
15	76	5	2	4	3	0	1	0	1,4	4,0
23	54	7	5	0	1	0	0	0	1,3	3,4



Abschnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 2 (Samstag, den 25.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
2P	0	0	0	0	41	43	97	92	43
3P	0	3	7	17	3	5	4	3	30
4P	6	12	15	30	19	16	13	15	42
6P	2	5	14	18	15	9	4	3	27
7P	3	5	15	18	12	10	4	9	19
15	13	14	16	16	15	13	11	7	23
23	4	6	10	13	10	6	5	9	20

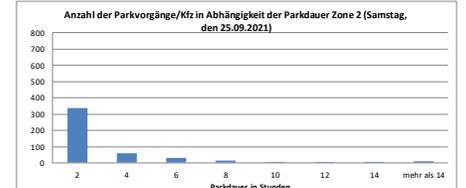


Zone 2 Stellplätze	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 2 (Samstag, den 25.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
	28	45	77	112	115	102	138	138	204
	204	204	204	204	204	204	204	204	

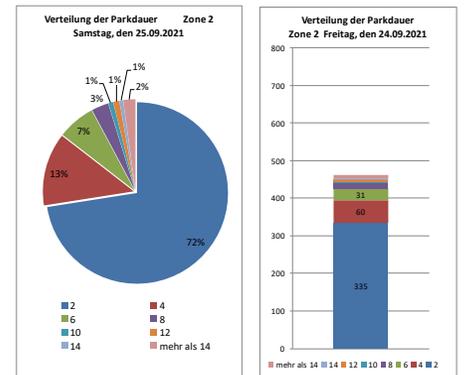
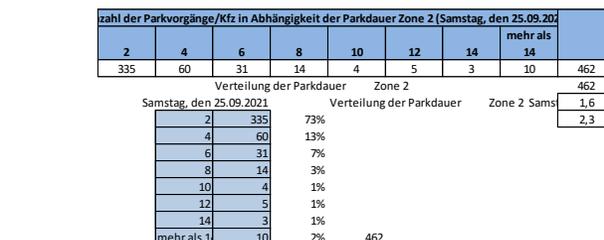


Abschnitt	Auslastungsgrad Zone 2 (Samstag, den 25.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
2P	0%	0%	0%	0%	95%	100%	226%	214%	43
3P	0%	10%	23%	57%	10%	17%	13%	10%	30
4P	14%	29%	36%	71%	45%	38%	31%	36%	42
6P	7%	19%	52%	67%	56%	33%	15%	11%	27
7P	16%	26%	79%	95%	63%	53%	21%	47%	19
15	57%	61%	70%	70%	65%	57%	48%	30%	23
23	20%	30%	50%	65%	50%	30%	25%	45%	20

Zone 2	Auslastungsgrad Zone 2 (Samstag, den 25.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
	14%	22%	38%	55%	56%	50%	68%	68%	



Abschnitt	Anzahl der Parkgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 2 (Samstag, den 25.09.2021)								mi. Parkdauer	mi. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14		
2P	117	38	21	3	1	0	0	0	1,5	4,2
3P	37	1	1	0	0	0	0	0	1,1	1,3
4P	38	2	4	6	2	1	0	4	2,2	1,4
6P	45	4	1	0	0	1	0	1	1,3	1,9
7P	43	5	0	2	0	0	1	1	1,5	2,7
15	11	6	3	3	1	3	2	3	3,3	1,4
23	44	4	1	0	0	0	0	1	1,3	2,5



Auslastungen Zone 2

- Anzahl STP gesamt: 204
- Spitzenintervall Zone 2: Samstag 18 – 20 Uhr*
- Überhang nach Spitzenintervall Zone 2: 66 STP → 68% Auslastung
- Überhang nach Spitzenintervall UG: 76 STP → 63% Auslastung
- Auslastungsschwerpunkte Spitzenintervall UG: Parkplatz Schmeddingstr. (7P), An der Trappstiege (15), Koeppstraße (23)
- Auslastungsschwerpunkt Spitzenintervall Zone 2: A.-Lebenstein-Realschule (2P)*

*Hohe Auslastung und Überbelegung vermutlich wegen einer Veranstaltung (Parken auch auf dem Schulhof)

Auslastungen verschiedener Parkbereiche in Haltern am See																							
Abschnitt	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag								STP	bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr		max. Auslastung Abschnitt	Übergang STP Abschnitt	Auslastung Abschnitt in %	max. Auslastung UG	Übergang STP UG	Auslastung UG in %
2P	<60%	<60%	<60%	<60%	70%	<60%	67%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	>95%	>95%	>95%	>95%	43	97	-54	226%	25	18	58%
3P	<60%	<60%	<60%	63%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	30	4	26	13%	12	18	40%
4P	<60%	<60%	<60%	69%	<60%	69%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	71%	<60%	<60%	<60%	<60%	42	13	29	31%	20	22	48%
6P	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	67%	<60%	<60%	<60%	<60%	27	4	23	15%	15	12	56%
7P	<60%	<60%	95%	<60%	68%	<60%	<60%	68%	<60%	<60%	79%	95%	63%	<60%	<60%	<60%	19	4	15	21%	18	1	95%
15	<60%	<60%	91%	91%	>95%	78%	70%	74%	<60%	61%	70%	70%	65%	<60%	<60%	<60%	23	11	12	48%	21	2	91%
23	<60%	<60%	85%	65%	<60%	<60%	<60%	80%	<60%	<60%	<60%	65%	<60%	<60%	<60%	<60%	20	5	15	25%	17	3	85%
	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag								204	bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
Zone 2	15%	34%	63%	64%	61%	56%	52%	53%	14%	22%	38%	55%	56%	50%	68%	68%		138	66	68%	128	76	63%

Auslastung Parkraum:

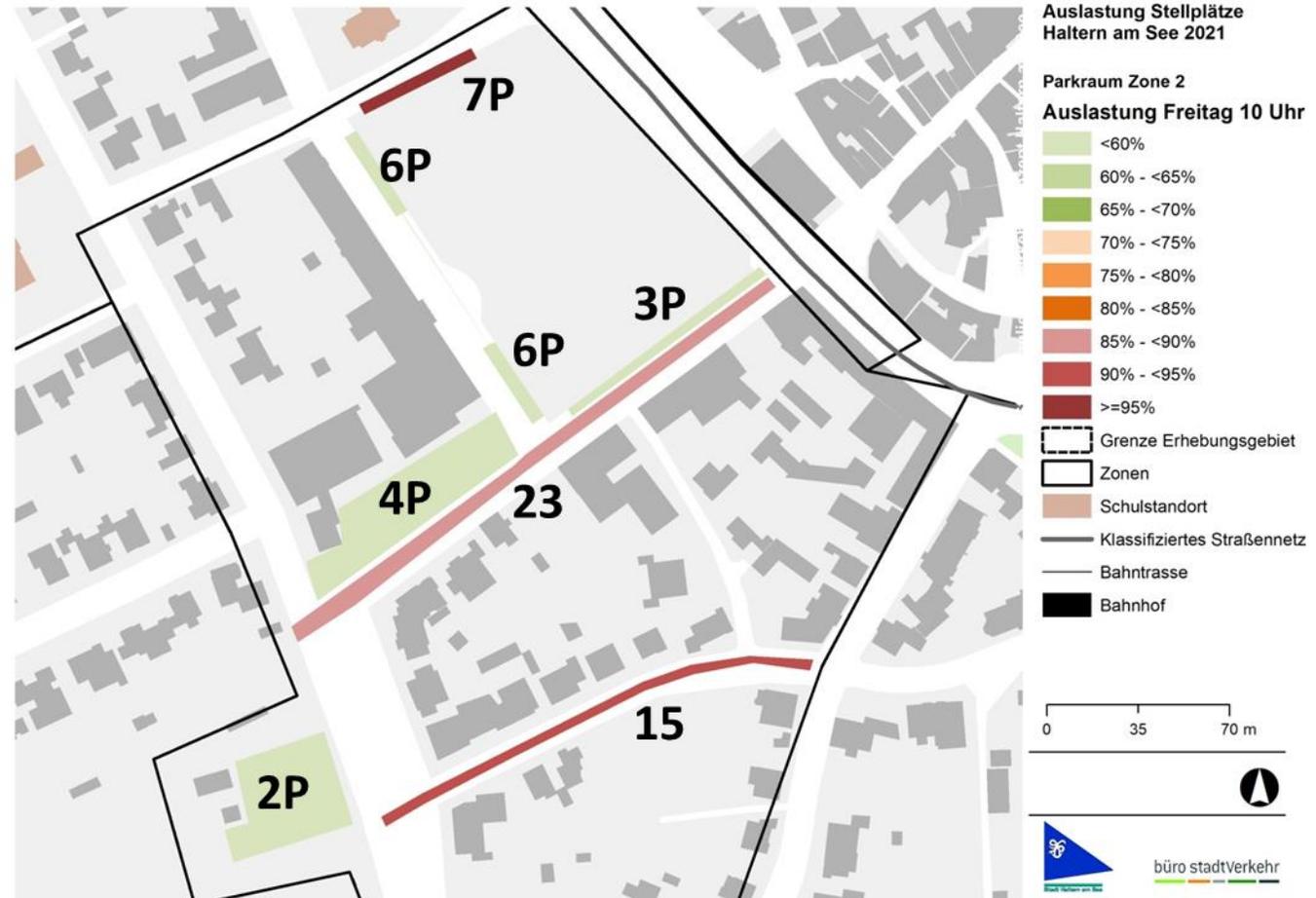
Parkplätze:

- 2P: Alexander-Lebenstein-Realschule (43 STP): **58%**
- 3P: Koepfstraße (30 STP): **40%**
- 4P: Stadtparkasse/Feuerwehr (42 STP): **48%**
- 6P: Dr.-Conrads-Str. (27 STP): **56%**
- 7P: Schmeddingstr. (19 STP): **95%**

Parken im Straßenraum:

- 15: An der Trappstiege (23 STP): **91%**
- 23: Koepfstraße (20 STP): **85%**

Zone 2 gesamt (204 STP): 63%



Auslastung Parkraum:

Parkplätze:

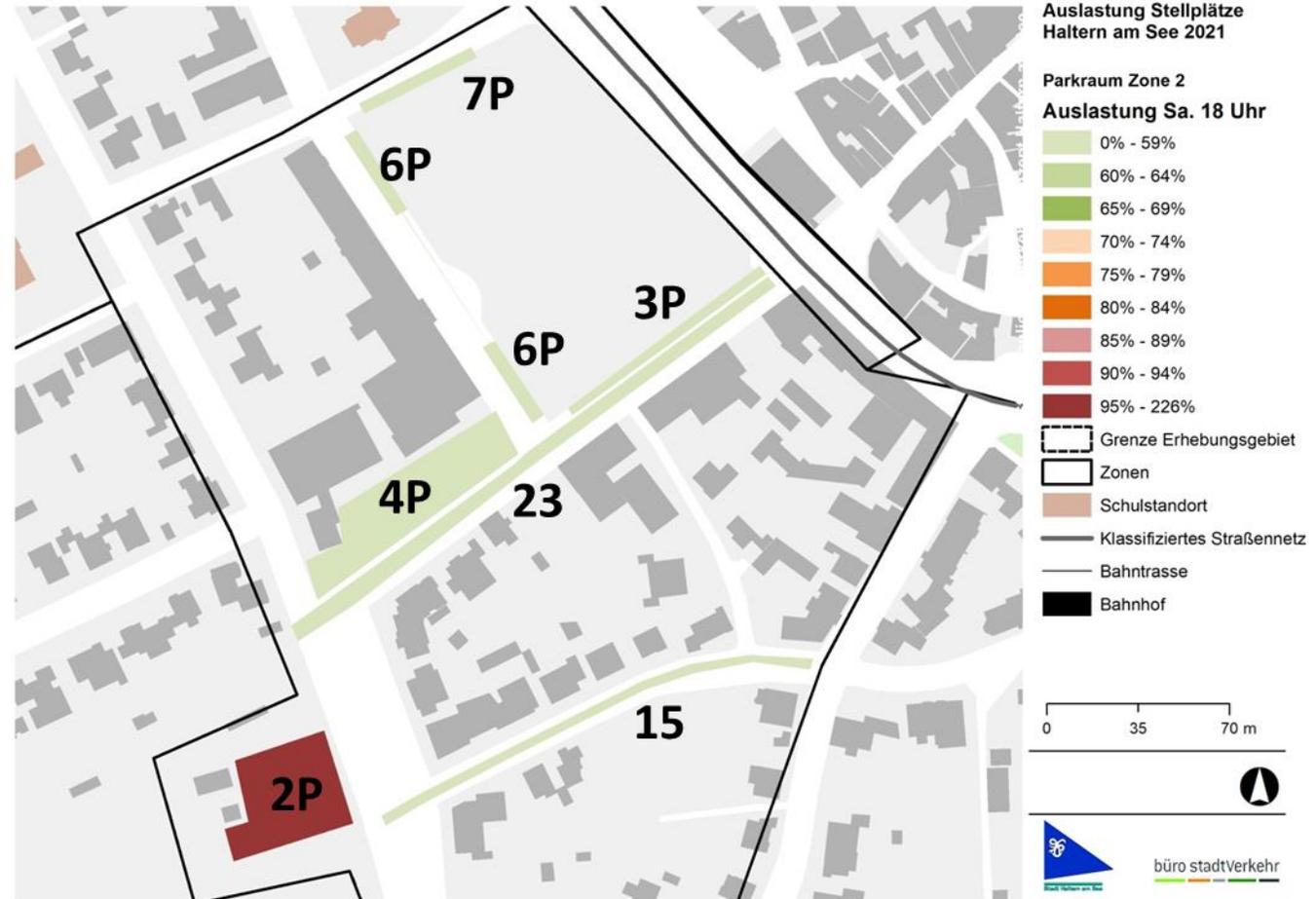
- 2P: Alexander-Lebenstein-Realschule (43 STP): **226%***
- 3P: Koepfstraße (30 STP): **13%**
- 4P: Stadtparkasse/Feuerwehr (42 STP): **31%**
- 6P: Dr.-Conrads-Str. (27 STP): **15%**
- 7P: Schmeddingstr. (19 STP): **21%**

Parken im Straßenraum:

- 15: An der Trappstiege (23 STP): **48%**
- 23: Koepfstraße (20 STP): **25%**

Zone 2 gesamt (204 STP): 68%

* Parken auch auf dem Schulhof



Anzahl STP: 209

Erhebungstage:

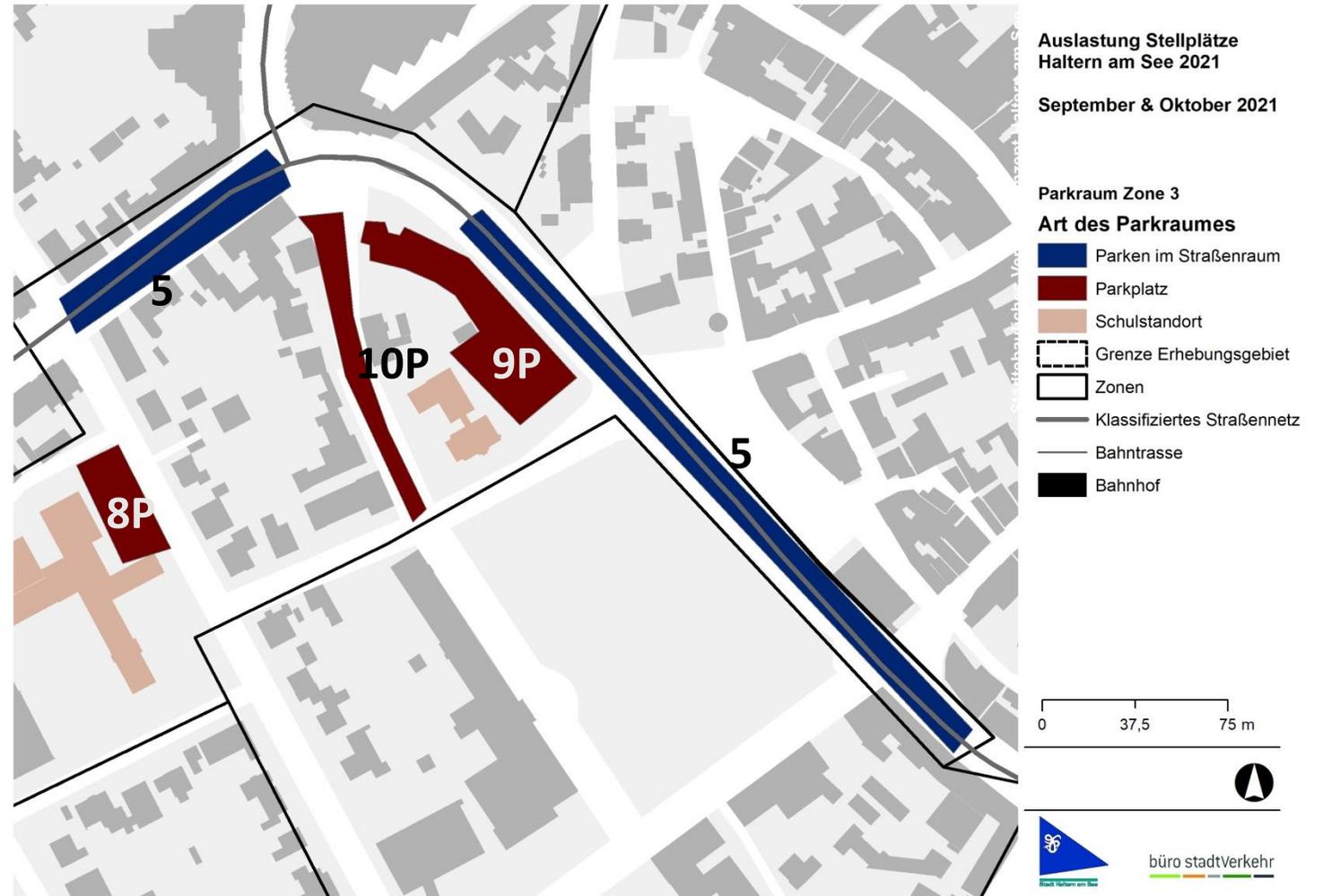
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

Parkplätze:

- 8P: Joseph-Hennewig-Schule (26 STP)
- 9P: Musikschule (89 STP)
- 10P: Dr.-Conrads-Straße Nord (31 STP)

Parken im Straßenraum:

- 5: Rochfordstraße/B58 (63 STP)



Ab-schnitt
5
8P
9P
10P

Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 3 (Freitag, den 24.09.2021)								
Uhrzeit								STP
6	8	10	12	14	16	18	20	
31	38	44	45	33	40	37	27	63
4	23	23	21	17	7	4	3	26
4	9	74	76	36	36	28	7	89
3	5	25	14	5	11	5	4	31

Zone 3
Stell-plätze

Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 3 (Freitag, den 24.09.2021)								
Uhrzeit								STP
6	8	10	12	14	16	18	20	
42	75	166	156	91	94	74	41	209
209	209	209	209	209	209	209	209	

Ab-schnitt
5
8P
9P
10P

Auslastungsgrad Zone 3 (Freitag, den 24.09.2021)								
Uhrzeit								STP
6	8	10	12	14	16	18	20	
49%	60%	70%	71%	52%	63%	59%	43%	63
15%	88%	88%	81%	65%	27%	15%	12%	26
4%	10%	83%	85%	40%	40%	31%	8%	89
10%	16%	81%	45%	16%	35%	16%	13%	31

Zone 3

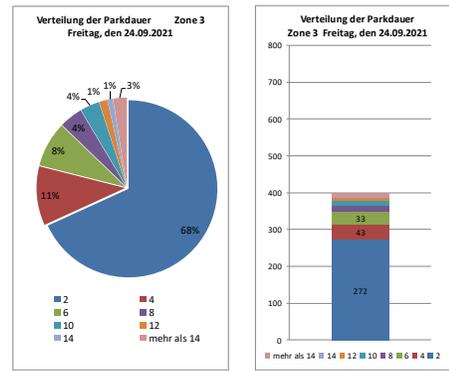
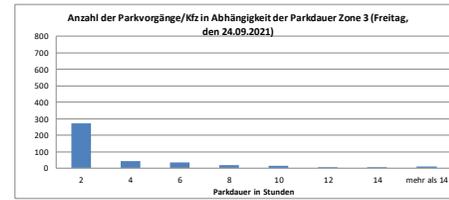
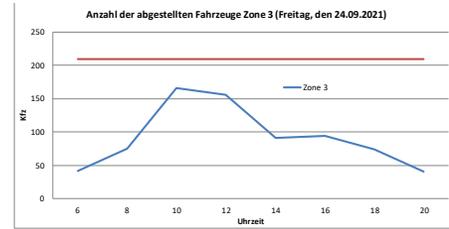
Auslastungsgrad Zone 3 (Freitag, den 24.09.2021)								
Uhrzeit								STP
6	8	10	12	14	16	18	20	
20%	36%	79%	75%	44%	45%	35%	20%	

Ab-schnitt
5
8P
9P
10P

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 3 (Freitag, den 24.09.2021)										
1	2	3	4	5	6	7	8	mehr als		mi. STP-Wechsel
								14	14	
66	10	12	9	7	3	4	7	2,5	1,9	
17	8	11	3	2	1	0	1	2,4	1,7	
143	20	8	5	3	2	0	2	1,5	2,1	
46	5	2	0	2	0	0	0	1,3	1,8	

Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 3 (Freitag, den 24.09.2021)								
Uhrzeit								STP
2	4	6	8	10	12	14	14	
272	43	33	17	14	6	4	10	399

Verteilung der Parkdauer Zone 3 Freitag, den 24.09.2021			Verteilung der Parkdauer Zone 3 Freitag, den 24.09.2021		
2	4	6	8	10	12
272	43	33	17	14	6
68%	11%	8%	4%	4%	2%
1	1	1	1	1	1
1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9



Ab-schnitt
5
8P
9P
10P

Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 3 (Samstag, den 25.09.2021)								
Uhrzeit								STP
6	8	10	12	14	16	18	20	
33	33	37	40	37	22	25	28	63
4	4	5	5	4	3	3	2	26
4	9	33	49	23	12	11	7	89
4	5	8	12	9	13	5	4	31

Zone 3
Stell-plätze

Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 3 (Samstag, den 25.09.2021)								
Uhrzeit								STP
6	8	10	12	14	16	18	20	
45	51	83	106	73	50	44	41	209
209	209	209	209	209	209	209	209	

Ab-schnitt
5
8P
9P
10P

Auslastungsgrad Zone 3 (Samstag, den 25.09.2021)								
Uhrzeit								STP
6	8	10	12	14	16	18	20	
52%	52%	59%	63%	59%	35%	40%	44%	63
15%	15%	19%	19%	15%	12%	12%	8%	26
4%	10%	37%	55%	26%	13%	12%	8%	89
13%	16%	26%	39%	29%	42%	16%	13%	31

Zone 3

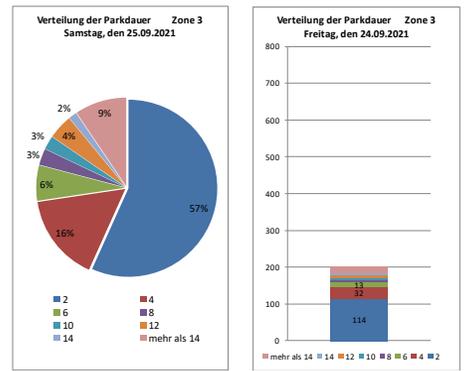
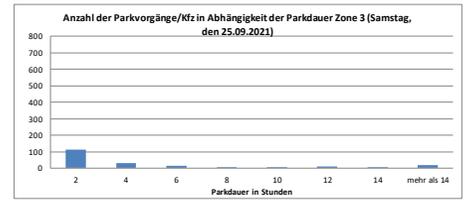
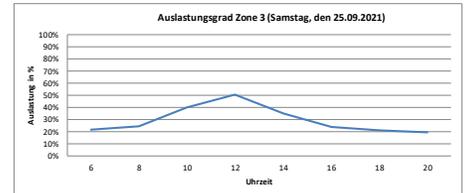
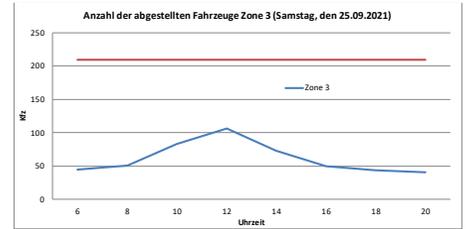
Auslastungsgrad Zone 3 (Samstag, den 25.09.2021)								
Uhrzeit								STP
6	8	10	12	14	16	18	20	
22%	24%	40%	51%	35%	24%	21%	20%	

Ab-schnitt
5
8P
9P
10P

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 3 (Samstag, den 25.09.2021)										
1	2	3	4	5	6	7	8	mehr als		mi. STP-Wechsel
								14	14	
41	10	6	3	4	7	2	11	3,0	1,3	
1	1	0	0	1	1	0	2	5,0	0,2	
48	17	7	2	0	1	1	3	1,9	0,9	
24	4	0	1	0	0	0	3	1,9	1,0	

Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 3 (Samstag, den 25.09.2021)								
Uhrzeit								STP
2	4	6	8	10	12	14	14	
114	32	13	6	5	9	3	19	201

Verteilung der Parkdauer Zone 3 Samstag, den 25.09.2021			Verteilung der Parkdauer Zone 3 Samstag, den 25.09.2021		
2	4	6	8	10	12
114	32	13	6	5	9
57%	16%	6%	3%	2%	4%
1	1	1	1	1	1
2,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0



- Anzahl STP gesamt: 209
- Spitzenintervall Zone 3: Freitag 10 – 12 Uhr
- Überhang nach Spitzenintervall Zone 3 & UG: 43 STP → 79% Auslastung
- Auslastungsschwerpunkte: Parkplätze Joseph-Hennewig-Schule (8P), Musikschule (9P) & Dr.-Conrads-Str. Nord (10P)
- Hohe Auslastungen fast ausschließlich am Freitagvormittag und -mittag

Auslastungen verschiedener Parkbereiche in Haltern am See																							
Abschnitt	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag								STP	bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr		max. Auslastung Abschnitt	Übergang STP Abschnitt	Auslastung Abschnitt in %	max. Auslastung UG	Übergang STP UG	Auslastung UG in %
5	<60%	60%	70%	71%	<60%	63%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	63%	<60%	<60%	<60%	<60%	63	44	19	70%	44	19	70%
8P	<60%	88%	88%	81%	65%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	26	23	3	88%	23	3	88%
9P	<60%	<60%	83%	85%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	89	74	15	83%	74	15	83%
10P	<60%	<60%	81%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	31	25	6	81%	25	6	81%
Zone 3	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag									bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	20%	36%	79%	75%	44%	45%	35%	20%	22%	24%	40%	51%	35%	24%	21%	20%	209	166	43	79%	166	43	79%

Auslastung Parkraum:

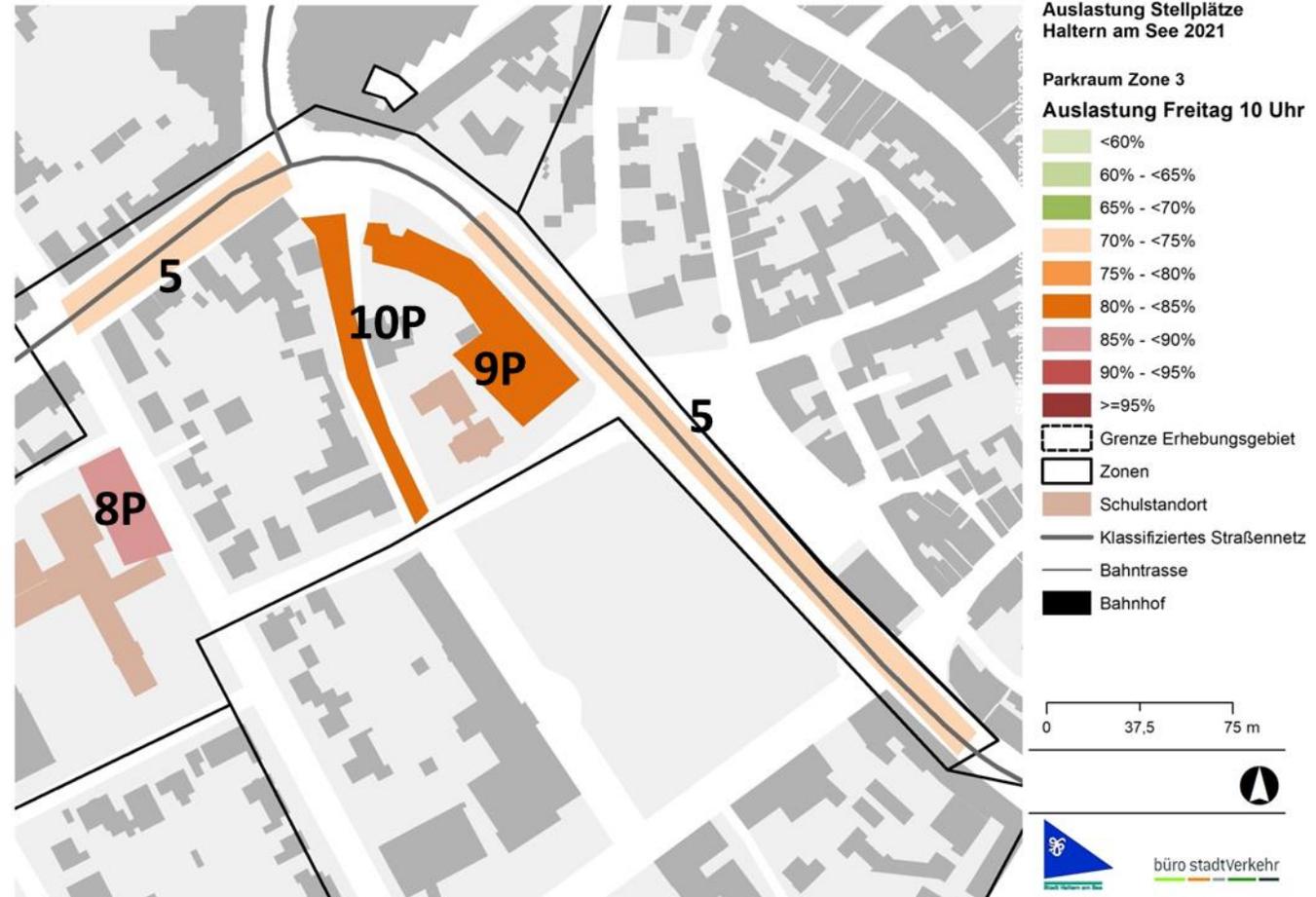
Parkplätze:

- 8P: Joseph-Hennewig-Schule (26 STP): **88%**
- 9P: Musikschule: (89 STP): **83%**
- 10P: Dr.-Conrads-Straße Nord (31 STP): **81%**

Parken im Straßenraum:

- 5: Rochfordstr./B58 (63 STP): **70%**

Zone 3 gesamt (209 STP): 79%



Anzahl STP: 192

Erhebungstage:

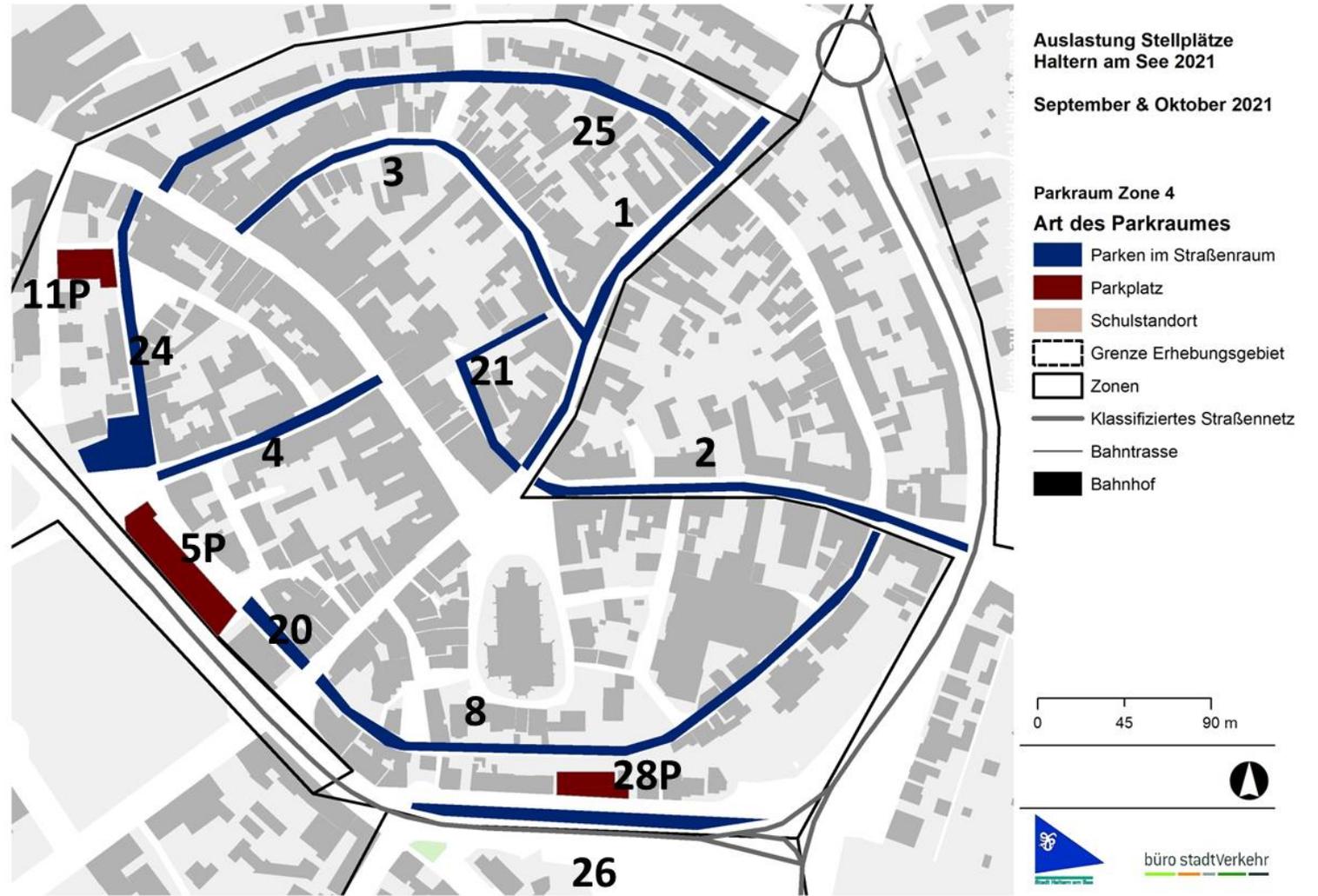
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

Parkplätze:

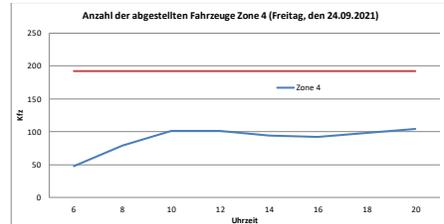
- 5P: Kärntner Platz (54 STP)
- 11P: Alisowall (18 STP)
- 28P: Südwall (14 STP)

Parken im Straßenraum:

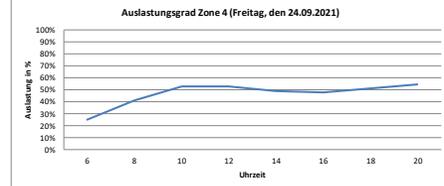
- 1: Mühlenstraße (24 STP)
- 2: Lippstraße (18 STP)
- 3: Disselhof (9 STP)
- 4: Gantheboth (5 STP)
- 8: Richthof (5 STP)
- 20: Turmstr. (3 STP)
- 21: Goldstraße + Sackgasse (4 STP)
- 24: Alisowall + Sackgasse (17 STP)
- 25: Wehrstraße (6 STP)
- 26: Südwall (15 STP)



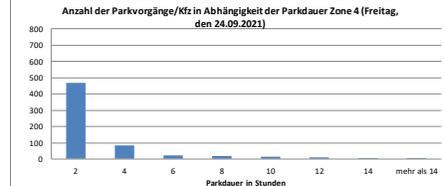
Ab-schnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 4 (Freitag, den 24.09.2021)									
	Uhrzeit									
1	6	8	10	12	14	16	18	20	STP	
2	18	21	14	18	12	17	21	24		
3	9	14	14	15	12	10	14	18		
4	5	7	7	6	8	7	8	9		
SP	1	1	3	3	3	4	4	3	5	
8	13	29	34	40	34	39	39	42	54	
11P	5	5	5	3	3	5	5	5		
20	2	2	14	14	11	11	5	6	18	
21	2	1	2	3	2	3	3	3		
24	3	2	1	3	3	3	3	2	4	
25	15	10	10	14	16	13	14	16	17	
26	5	2	2	4	5	5	5	6		
28P	10	7	9	11	9	12	8	9	15	
	12	12	12	13	11	10	9	12	14	



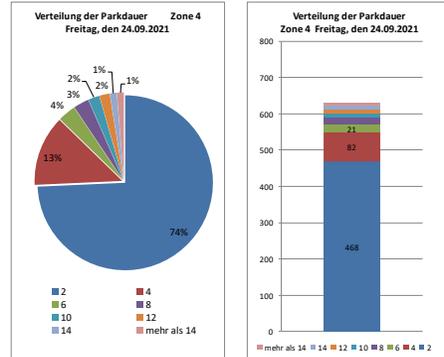
Zone 4 Stell- plätze	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 4 (Freitag, den 24.09.2021)									
	Uhrzeit									
	6	8	10	12	14	16	18	20	STP	
	48	79	101	101	94	92	98	104	192	
	192	192	192	192	192	192	192	192		



Ab-schnitt	Auslastungsgrad Zone 4 (Freitag, den 24.09.2021)									
	Uhrzeit									
1	83%	75%	88%	58%	75%	50%	71%	88%	24	
2	50%	78%	78%	83%	67%	56%	78%	78%	18	
3	56%	78%	78%	67%	89%	78%	89%	89%	9	
4	20%	20%	60%	60%	80%	80%	80%	60%	5	
SP	20%	56%	63%	78%	63%	72%	78%	78%	54	
8	40%	100%	100%	60%	60%	60%	100%	100%	5	
11P	28%	11%	78%	78%	61%	61%	28%	33%	18	
20	67%	13%	67%	100%	67%	100%	100%	100%	3	
21	75%	50%	25%	75%	75%	75%	50%	50%	4	
24	88%	59%	59%	82%	94%	76%	82%	94%	17	
25	83%	33%	33%	67%	83%	83%	83%	83%	6	
26	67%	67%	60%	73%	60%	80%	53%	60%	15	
28P	86%	86%	86%	93%	79%	71%	64%	86%	14	



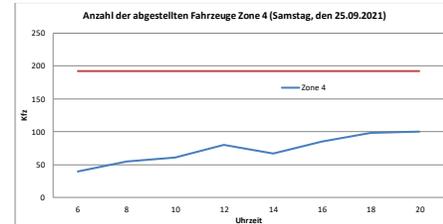
Zone 4	Auslastungsgrad Zone 4 (Freitag, den 24.09.2021)									
	Uhrzeit									
	6	8	10	12	14	16	18	20		
	25%	41%	53%	53%	49%	48%	51%	54%		



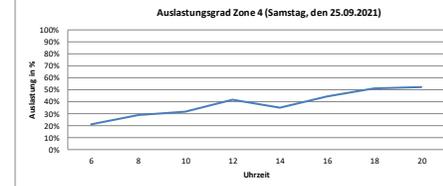
Ab-schnitt	Anzahl der Parkgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 4 (Freitag, den 24.09.2021)									
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14	mi. Parkdauer	mi. STP-Wochst
1	88	14	2	0	0	0	1	0	1,2	4,4
2	49	15	3	1	2	0	0	0	1,5	3,9
3	34	4	2	2	0	0	0	0	1,3	4,7
4	16	3	0	0	0	0	0	0	1,2	3,8
SP	189	25	4	0	1	1	0	1	1,2	4,1
8	13	2	0	1	2	0	0	0	1,7	0,3
11P	36	6	3	0	1	1	0	0	1,4	9,4
20	7	1	0	1	0	1	0	0	1,9	0,6
21	4	0	1	0	1	0	0	1	2,9	2,3
24	7	4	1	5	3	4	1	3	3,9	1,6
25	4	3	2	1	1	0	0	1	2,8	2,0
26	6	2	2	4	2	2	3	0	3,6	1,4
28P	15	3	1	3	0	3	3	2	3,0	2,1

Zone 4	Anzahl der Parkgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 4 (Freitag, den 24.09.2021)									
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14	mi. Parkdauer	mi. STP-Wochst
	468	82	21	18	13	12	8	8	630	
	74%								620	
	2	468							1,5	
	4	82							3,2	
	6	21								
	8	18								
	10	13								
	12	12								
	14	8								
	mehr als 14	8							1	630

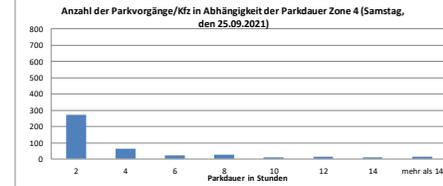
Ab-schnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 4 (Samstag, den 25.09.2021)									
	Uhrzeit									
1	6	8	10	12	14	16	18	20	STP	
2	7	9	6	11	8	13	15	16	18	
3	4	5	6	6	5	8	8	7	9	
4	0	1	2	2	2	4	1	4	3	5
SP	10	16	17	26	29	39	36	41	54	
8	4	4	4	4	3	4	4	4	5	
11P	7	8	9	12	8	5	10	10	18	
20	0	2	2	3	1	2	1	1	3	
21	3	3	3	3	2	3	3	1	4	
24	16	16	14	14	11	16	16	16	17	
25	4	4	5	3	4	3	3	3	6	
26	9	9	11	12	8	9	7	7	15	
28P	11	12	12	10	9	9	9	12	14	



Zone 4 Stell- plätze	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 4 (Samstag, den 25.09.2021)									
	Uhrzeit									
	6	8	10	12	14	16	18	20	STP	
	40	55	61	80	67	85	98	100	192	
	192	192	192	192	192	192	192	192		

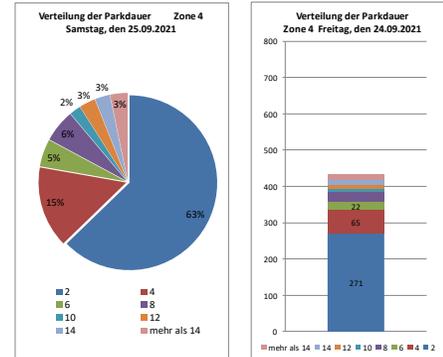


Ab-schnitt	Auslastungsgrad Zone 4 (Samstag, den 25.09.2021)									
	Uhrzeit									
1	21%	29%	50%	54%	29%	42%	71%	71%	24	
2	39%	50%	33%	61%	44%	72%	83%	89%	18	
3	44%	56%	67%	67%	56%	89%	89%	78%	9	
4	0%	20%	40%	40%	80%	20%	80%	60%	5	
SP	28%	39%	31%	48%	56%	72%	87%	76%	54	
8	80%	80%	80%	80%	60%	80%	80%	80%	5	
11P	39%	44%	50%	67%	44%	28%	56%	56%	18	
20	0%	67%	67%	100%	33%	67%	33%	33%	3	
21	75%	75%	75%	75%	50%	75%	75%	50%	4	
24	94%	94%	82%	82%	65%	94%	94%	94%	17	
25	67%	67%	63%	50%	67%	50%	50%	50%	6	
26	60%	60%	73%	80%	53%	60%	47%	47%	15	
28P	79%	86%	86%	71%	64%	64%	64%	86%	14	



Zone 4	Auslastungsgrad Zone 4 (Samstag, den 25.09.2021)									
	Uhrzeit									
	6	8	10	12	14	16	18	20		
	21%	29%	32%	42%	35%	44%	51%	52%		

Ab-schnitt	Anzahl der Parkgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 4 (Samstag, den 25.09.2021)									
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14	mi. Parkdauer	mi. STP-Wochst
1	36	12	3	2	1	1	0	0	1,6	2,3
2	30	10	5	1	2	1	0	0	1,7	2,7
3	7	3	0	4	0	1	2	0	2,9	1,9
4	11	3	0	0	0	0	0	0	1,2	2,8
SP	138	11	7	5	0	1	1	0	1,3	3,0
8	10	2	2	1	0	0	1	0	1,9	3,2
11P	13	13	2	3	0	2	0	0	2,1	1,8
20	2	0	0	1	0	0	1	0	3,0	1,3
21	1	2	0	0	2	1	0	0	3,5	1,5
24	4	3	0	2	2	5	3	5	5,0	1,4
25	2	2	1	5	0	0	0	0	2,9	1,7
26	10	3	1	2	1	0	0	5	3,3	1,5
28P	7	1	0	1	1	1	4	4	4,4	1,4



Zone 4	Anzahl der Parkgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 4 (Samstag, den 25.09.2021)									
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14	mi. Parkdauer	mi. STP-Wochst
	271	65	22	26	9	13	12	14	432	
	63%								428	
	2	271							1,5	
	4	65							2,2	
	6	22								
	8	26								
	10	9								
	12	13								
	14	12								
	mehr als 14	14							3	432

Auslastungen Zone 4

- Anzahl STP gesamt: 192
- Spitzenintervall Zone 4: Freitag 20 - 22 Uhr
- Überhang nach Spitzenintervall Zone 4: 46 STP → 76% Auslastung
- Überhang nach Spitzenintervall UG: 58 STP → 70% Auslastung
- Auslastungsschwerpunkte: Richthof (8), Turmstraße (20), Alisowall (24), Parkplatz Südwall (28P)

Auslastungen verschiedener Parkbereiche in Haltern am See																							
Abschnitt	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag								STP	bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr		max. Auslastung Abschnitt	Übergang STP Abschnitt	Auslastung Abschnitt in %	max. Auslastung UG	Übergang STP UG	Auslastung UG in %
1	<60%	75%	88%	<60%	75%	<60%	71%	88%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	71%	71%	24	21	3	88%	21	3	88%
2	<60%	78%	78%	83%	67%	<60%	78%	78%	<60%	<60%	<60%	61%	<60%	72%	83%	89%	18	14	4	78%	14	4	78%
3	<60%	78%	78%	67%	89%	78%	89%	89%	<60%	<60%	67%	67%	<60%	89%	89%	78%	9	8	1	89%	7	2	78%
4	<60%	<60%	60%	60%	60%	80%	80%	60%	<60%	<60%	<60%	<60%	80%	<60%	80%	60%	5	3	2	60%	3	2	60%
5P	<60%	<60%	63%	74%	63%	72%	72%	78%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	72%	67%	76%	54	42	12	78%	34	20	63%
8	<60%	>95%	>95%	60%	60%	60%	>95%	>95%	80%	80%	80%	80%	60%	80%	80%	80%	5	5	0	100%	5	0	100%
11P	<60%	<60%	78%	78%	61%	61%	<60%	<60%	<60%	<60%	67%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	18	6	12	33%	14	4	78%
20	67%	<60%	67%	>95%	67%	>95%	>95%	>95%	<60%	67%	67%	>95%	<60%	67%	<60%	<60%	3	3	0	100%	2	1	67%
21	75%	<60%	<60%	75%	75%	75%	75%	<60%	75%	75%	75%	75%	<60%	75%	75%	<60%	4	2	2	50%	1	3	25%
24	88%	<60%	<60%	82%	94%	76%	82%	94%	94%	94%	82%	82%	65%	94%	94%	94%	17	16	1	94%	10	7	59%
25	83%	<60%	<60%	67%	83%	83%	83%	83%	67%	67%	83%	<60%	67%	<60%	<60%	<60%	6	5	1	83%	2	4	33%
26	67%	<60%	60%	73%	60%	80%	<60%	60%	60%	60%	73%	80%	<60%	60%	<60%	<60%	15	9	6	60%	9	6	60%
28P	86%	86%	86%	93%	79%	71%	64%	86%	79%	86%	86%	71%	64%	64%	64%	86%	14	12	2	86%	12	2	86%
30.1	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag									bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
Zone 4	47%	57%	70%	74%	70%	69%	70%	76%	42%	50%	54%	62%	52%	64%	69%	72%	192	146	46	76%	134	58	70%

Auslastung Zone 4 Freitag 10 Uhr

Auslastung Parkraum:

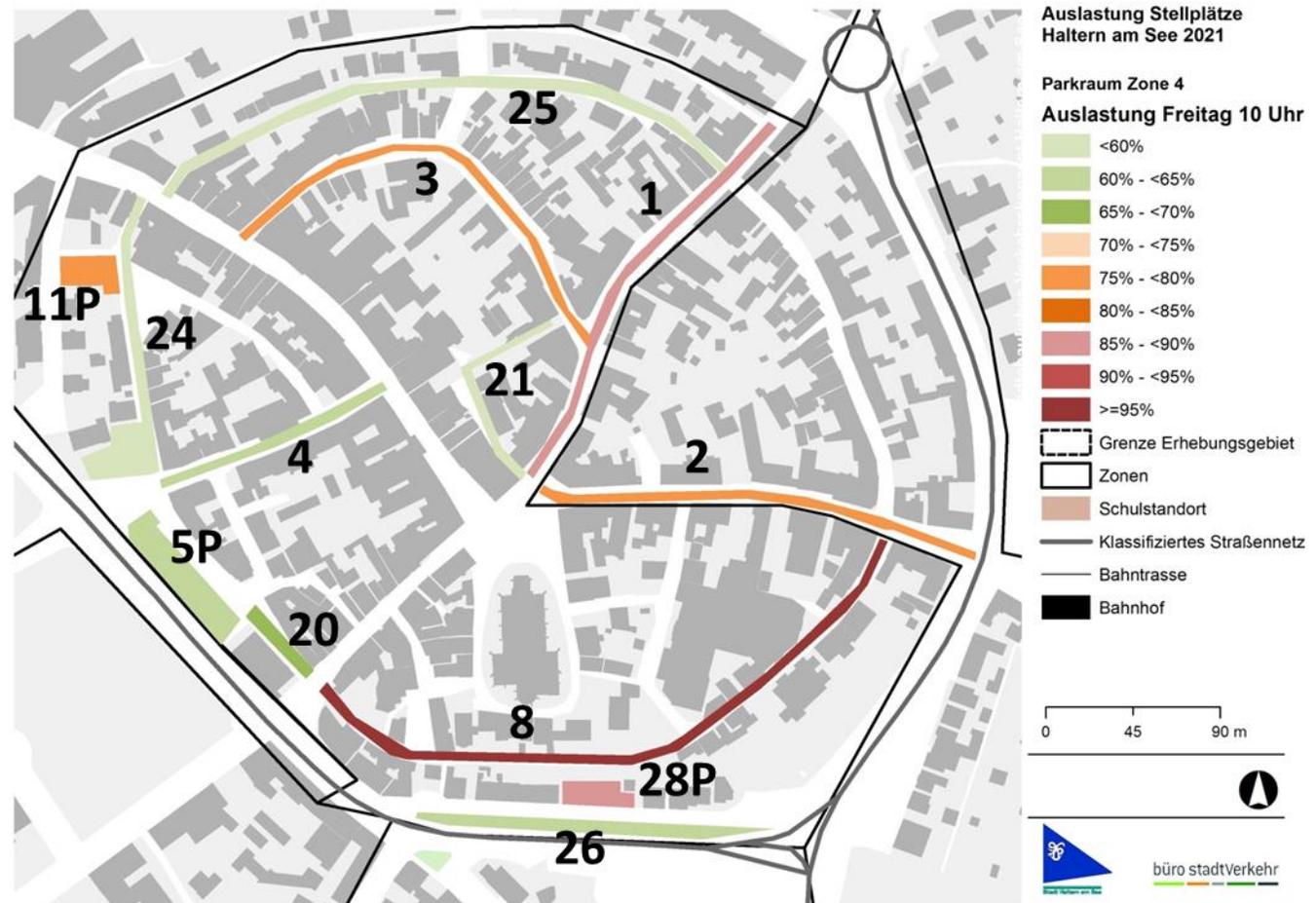
Parkplätze:

- 5P: Kärntner Platz (54 STP): **63%**
- 11P: Alisowall (18 STP): **78%**
- 28P: Südwall (14 STP): **86%**

Parken im Straßenraum:

- 1: Mühlenstraße (24 STP): **88%**
- 2: Lippstraße (18 STP): **78%**
- 3: Disselhof (9 STP): **78%**
- 4: Gantheboth (5 STP): **60%**
- 8: Richthof (5 STP): **100%**
- 20: Turmstr. (3 STP): **67%**
- 21: Goldstraße + Sackgasse (4 STP): **25%**
- 24: Alisowall + Sackgasse (17 STP): **59%**
- 25: Wehrstraße (6 STP): **33%**
- 26: Südwall (15 STP): **60%**

Zone 4 gesamt (192 STP): 70%



Auslastung Zone 4 Freitag 20 Uhr

Auslastung Parkraum:

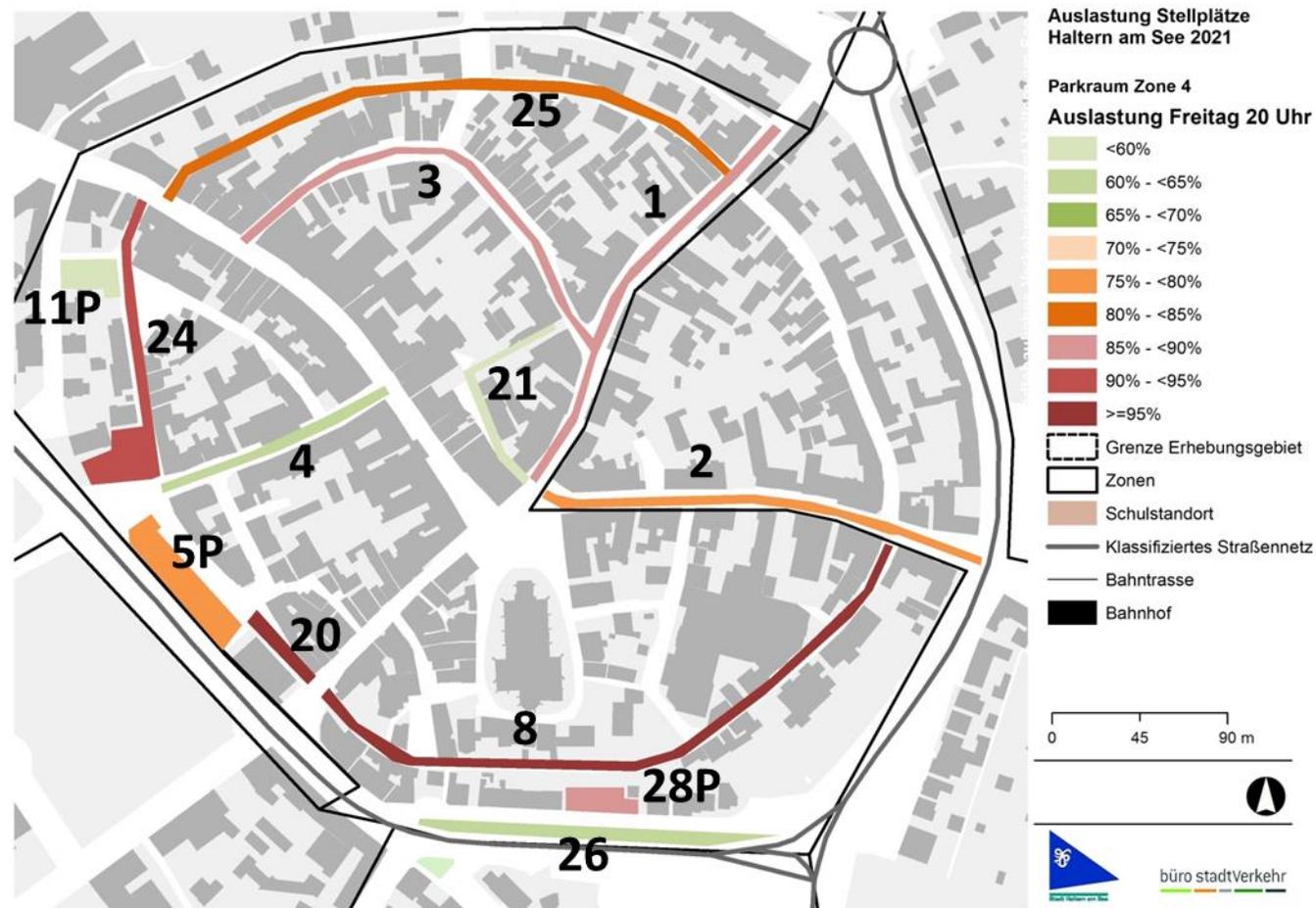
Parkplätze:

- 5P: Kärntner Platz (54 STP): **78%**
- 11P: Alisowall (18 STP): **33%**
- 28P: Südwall (14 STP): **86%**

Parken im Straßenraum:

- 1: Mühlenstraße (24 STP): **88%**
- 2: Lippstraße (18 STP): **78%**
- 3: Disselhof (9 STP): **89%**
- 4: Gantheboth (5 STP): **60%**
- 8: Richthof (5 STP): **100%**
- 20: Turmstr. (3 STP): **100%**
- 21: Goldstraße + Sackgasse (4 STP): **50%**
- 24: Alisowall + Sackgasse (17 STP): **94%**
- 25: Wehrstraße (6 STP): **83%**
- 26: Südwall (15 STP): **60%**

Zone 4 gesamt (192 STP): 76%



Anzahl STP: 194

Erhebungstage:

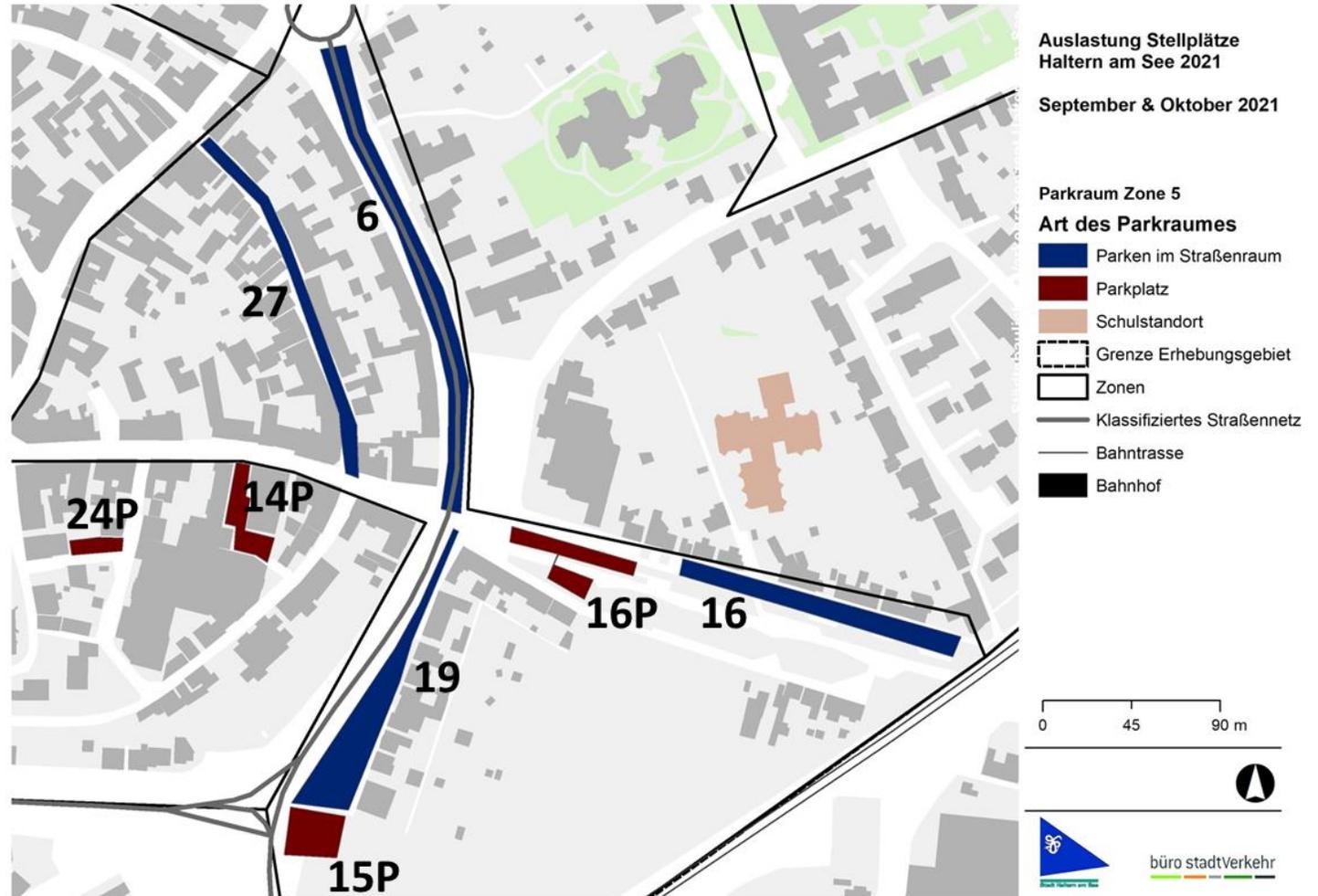
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

Parkplätze:

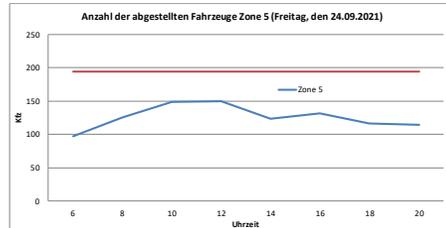
- 14P: Richthof (12 STP)
- 15P: Parkplatz am Friedhof (40 STP)
- 16P: Hullerner Straße (20 STP)
- 24P: Kirchstraße (5 STP)

Parken im Straßenraum:

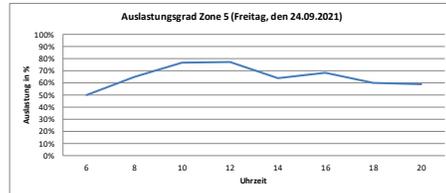
- 6: Schüttenwall (54 STP)
- 16: Hullerner Straße (22 STP)
- 19: Friedrich-Ebert-Wall (Teil Büttnerstraße) (30 STP)
- 27: Lippmauer (11 STP)



Abschnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 5 (Freitag, den 24.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
6	30	42	47	46	37	41	38	42	54
14P	6	7	10	12	11	6	5	4	12
15P	13	16	27	26	24	24	15	16	40
16	9	11	11	14	7	12	15	12	22
16P	8	11	13	14	9	16	12	9	20
19	18	25	26	25	23	19	16	17	30
24P	3	5	5	5	5	5	5	5	5
27	10	9	10	8	8	9	10	9	11



Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 5 (Freitag, den 24.09.2021)									
6	8	10	12	14	16	18	20	STP	
97	126	149	150	124	132	116	114	194	
194	194	194	194	194	194	194	194	194	

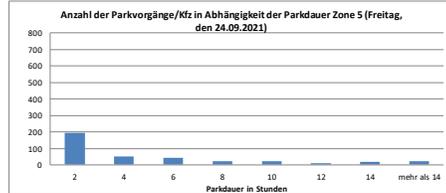


Abschnitt	Auslastungsgrad Zone 5 (Freitag, den 24.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
6	56%	78%	87%	85%	69%	76%	70%	78%	54
14P	50%	58%	83%	100%	92%	50%	47%	33%	12
15P	33%	40%	68%	65%	60%	60%	38%	40%	40
16	41%	50%	50%	64%	32%	55%	68%	55%	22
16P	40%	55%	65%	70%	45%	80%	60%	43%	20
19	60%	83%	87%	83%	77%	63%	53%	57%	30
24P	60%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	5
27	91%	82%	91%	73%	73%	82%	91%	82%	11

Auslastungsgrad Zone 5 (Freitag, den 24.09.2021)									
6	8	10	12	14	16	18	20	STP	
50%	65%	77%	77%	64%	68%	60%	59%	194	

Zone 5

Abschnitt	Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 5 (Freitag, den 24.09.2021)								mi. Parkdauer	mi. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14		
6	41	15	23	14	5	8	2	5	2,9	2,1
14P	7	2	1	2	2	1	1	2	3,4	1,5
15P	58	8	2	2	4	0	3	4	2,0	2,0
16	29	6	2	2	0	1	2	2	2,1	2,0
16P	33	5	5	0	4	0	2	0	1,9	2,5
19	13	7	7	3	6	2	5	4	3,6	2,4
24P	6	4	1	1	2	0	1	0	2,5	0,5
27	5	3	3	0	0	0	3	4	4,1	3,6



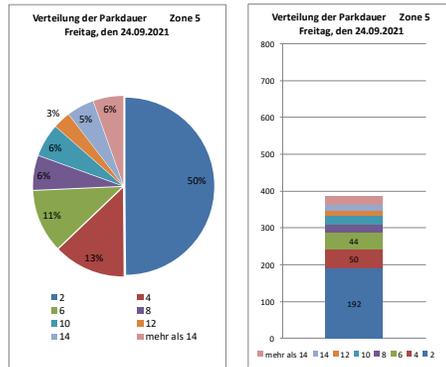
Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 5 (Freitag, den 24.09.2021)									
2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14	STP	
192	50	44	24	23	12	19	21	385	

Verteilung der Parkdauer Zone 5 Freitag, den 24.09.2021

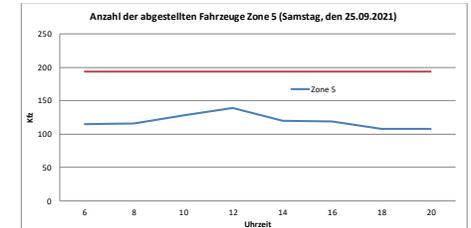
2	192	50%
4	50	13%
6	44	11%
8	24	6%
10	23	6%
12	12	3%
14	19	5%
mehr als 14	21	5%

Verteilung der Parkdauer Zone 5 Freitag, den 24.09.2021

2	192	50%
4	50	13%
6	44	11%
8	24	6%
10	23	6%
12	12	3%
14	19	5%
mehr als 14	21	5%



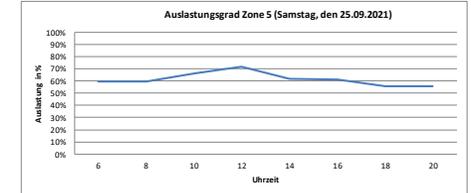
Abschnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 5 (Samstag, den 25.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
6	42	43	38	40	43	40	34	39	54
14P	6	6	11	11	3	4	4	5	12
15P	17	13	15	24	15	19	19	19	40
16	12	12	12	15	17	11	12	11	22
16P	9	12	17	16	8	14	11	6	20
19	17	18	21	19	19	18	15	16	30
24P	3	4	5	5	5	4	3	2	5
27	9	8	9	9	10	9	10	10	11



Zone 5

Stellplätze

Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 5 (Samstag, den 25.09.2021)									
6	8	10	12	14	16	18	20	STP	
115	116	128	139	120	119	108	108	194	
194	194	194	194	194	194	194	194	194	

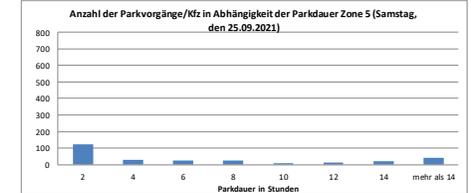


Abschnitt	Auslastungsgrad Zone 5 (Samstag, den 25.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
6	78%	80%	70%	74%	80%	74%	63%	72%	54
14P	50%	50%	92%	92%	25%	33%	33%	42%	12
15P	43%	33%	38%	60%	38%	48%	48%	48%	40
16	55%	55%	55%	68%	77%	50%	55%	50%	22
16P	45%	60%	85%	80%	40%	70%	55%	30%	20
19	57%	60%	70%	63%	63%	60%	50%	53%	30
24P	60%	80%	100%	100%	100%	80%	60%	40%	5
27	82%	73%	82%	82%	91%	82%	91%	91%	11

Auslastungsgrad Zone 5 (Samstag, den 25.09.2021)									
6	8	10	12	14	16	18	20	STP	
59%	60%	66%	72%	62%	61%	56%	56%	194	

Zone 5

Abschnitt	Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 5 (Samstag, den 25.09.2021)								mi. Parkdauer	mi. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14		
6	37	9	15	9	2	4	11	9	3,3	1,8
14P	9	2	2	2	0	0	1	2	2,8	1,5
15P	26	6	1	4	4	3	2	4	2,8	1,3
16	11	4	0	2	0	1	3	6	3,8	1,2
16P	22	7	1	0	1	2	3	2	2,4	1,9
19	11	1	3	4	2	0	1	11	4,3	1,1
24P	5	0	1	3	1	1	0	0	2,8	2,2
27	4	2	1	1	1	1	0	6	4,6	1,5



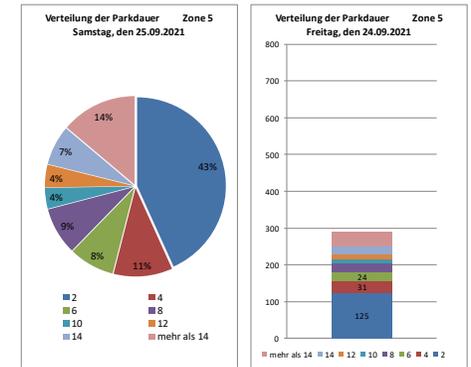
Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 5 (Samstag, den 25.09.2021)									
2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14	STP	
125	31	24	25	11	12	21	40	289	

Verteilung der Parkdauer Zone 5 Samstag, den 25.09.2021

2	125	43%
4	31	11%
6	24	8%
8	25	9%
10	11	4%
12	12	4%
14	21	7%
mehr als 14	40	14%

Verteilung der Parkdauer Zone 5 Samstag, den 25.09.2021

2	125	43%
4	31	11%
6	24	8%
8	25	9%
10	11	4%
12	12	4%
14	21	7%
mehr als 14	40	14%



- Anzahl STP gesamt: 194
- Spitzenintervall Zone 5: Freitag 12 – 14 Uhr
- Überhang nach Spitzenintervall Zone 5: 44 STP → 77% Auslastung
- Überhang nach Spitzenintervall UG: 45 STP → 77% Auslastung
- Auslastungsschwerpunkte: Parkplätze Richthof (14P) & Kirchstraße (24P), Lippmauer (27)
- Besonders stark ausgelasteter Parkplatz Kirchstraße (24P) verfügt über nur 5 STP

Auslastungen verschiedener Parkbereiche in Haltern am See																							
Abschnitt	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag								STP	bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr		max. Auslastung Abschnitt	Übergang STP Abschnitt	Auslastung Abschnitt in %	max. Auslastung UG	Übergang STP UG	Auslastung UG in %
6	<60%	78%	87%	85%	69%	76%	70%	78%	78%	80%	70%	74%	80%	74%	63%	72%	54	46	8	85%	47	7	87%
14P	<60%	<60%	83%	>95%	92%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	92%	92%	<60%	<60%	<60%	<60%	12	12	0	100%	10	2	83%
15P	<60%	<60%	68%	65%	60%	60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	60%	<60%	<60%	<60%	<60%	40	26	14	65%	27	13	68%
16	<60%	<60%	<60%	64%	<60%	<60%	68%	<60%	<60%	<60%	<60%	68%	77%	<60%	<60%	<60%	22	14	8	64%	11	11	50%
16P	<60%	<60%	65%	70%	<60%	80%	60%	<60%	<60%	60%	85%	80%	<60%	70%	<60%	<60%	20	14	6	70%	13	7	65%
19	60%	83%	87%	83%	77%	63%	<60%	<60%	<60%	60%	70%	63%	63%	60%	<60%	<60%	30	25	5	83%	26	4	87%
24P	60%	>95%	>95%	>95%	>95%	>95%	>95%	>95%	60%	80%	>95%	>95%	>95%	80%	60%	<60%	5	5	0	100%	5	0	100%
27	91%	82%	91%	73%	73%	82%	91%	82%	82%	73%	82%	82%	91%	82%	91%	91%	11	8	3	73%	10	1	91%
Zone 5	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag									bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	50%	65%	77%	77%	64%	68%	60%	59%	59%	60%	66%	72%	62%	61%	56%	56%	194	150	44	77%	149	45	77%

Auslastung Parkraum:

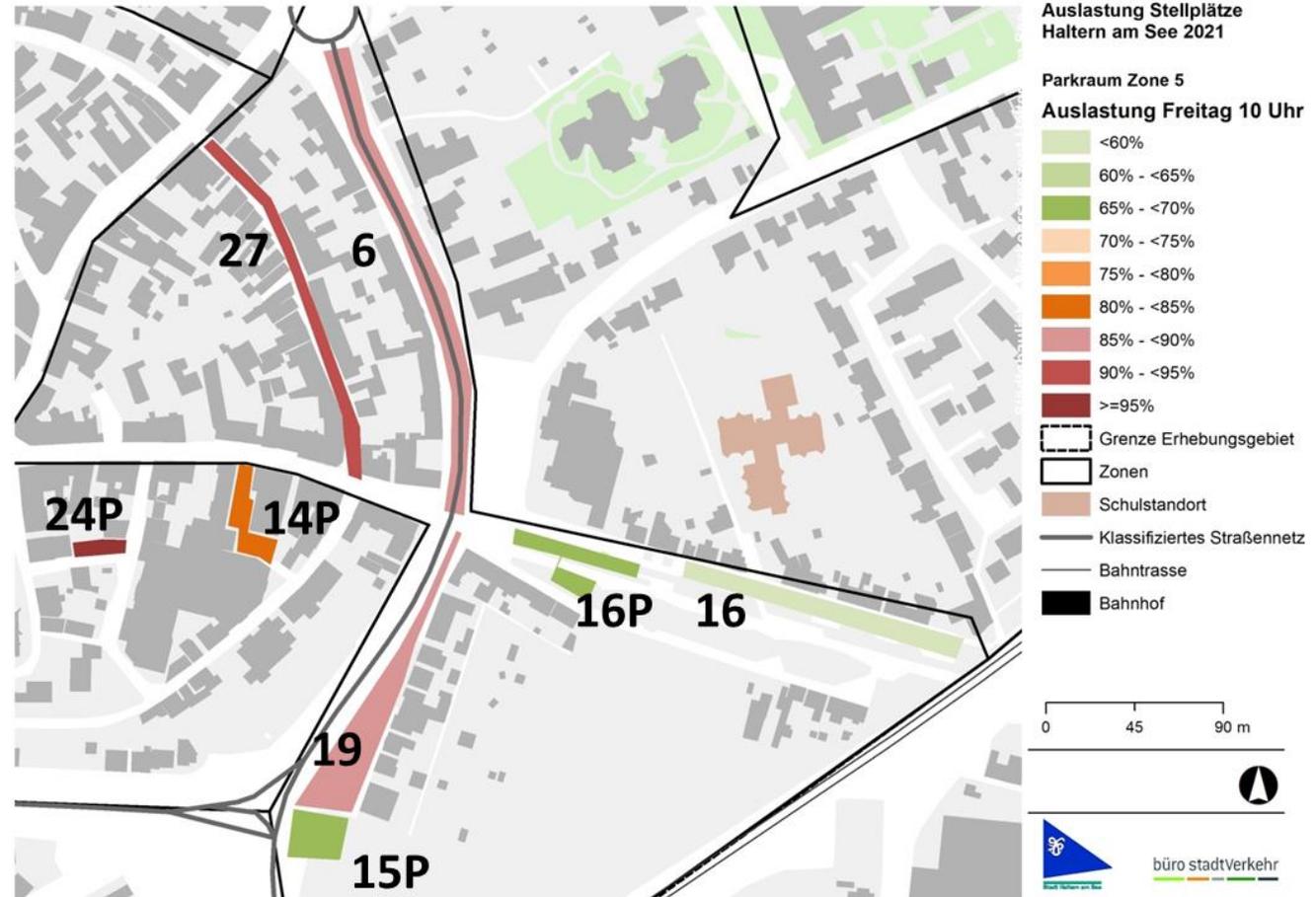
Parkplätze:

- 14P: Richthof (12 STP): **83%**
- 15P: Parkplatz am Friedhof (40 STP): **68%**
- 16P: Hullerner Straße (20 STP): **65%**
- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**

Parken im Straßenraum:

- 6: Schüttenwall (54 STP): **87%**
- 16: Hullerner Straße (22 STP): **50%**
- 19: Friedrich-Ebert-Wall
(Teil Büttnerstraße) (30 STP): **87%**
- 27: Lippmauer (11 STP): **91%**

Zone 5 gesamt (194 STP): 77%



Auslastung Parkraum:

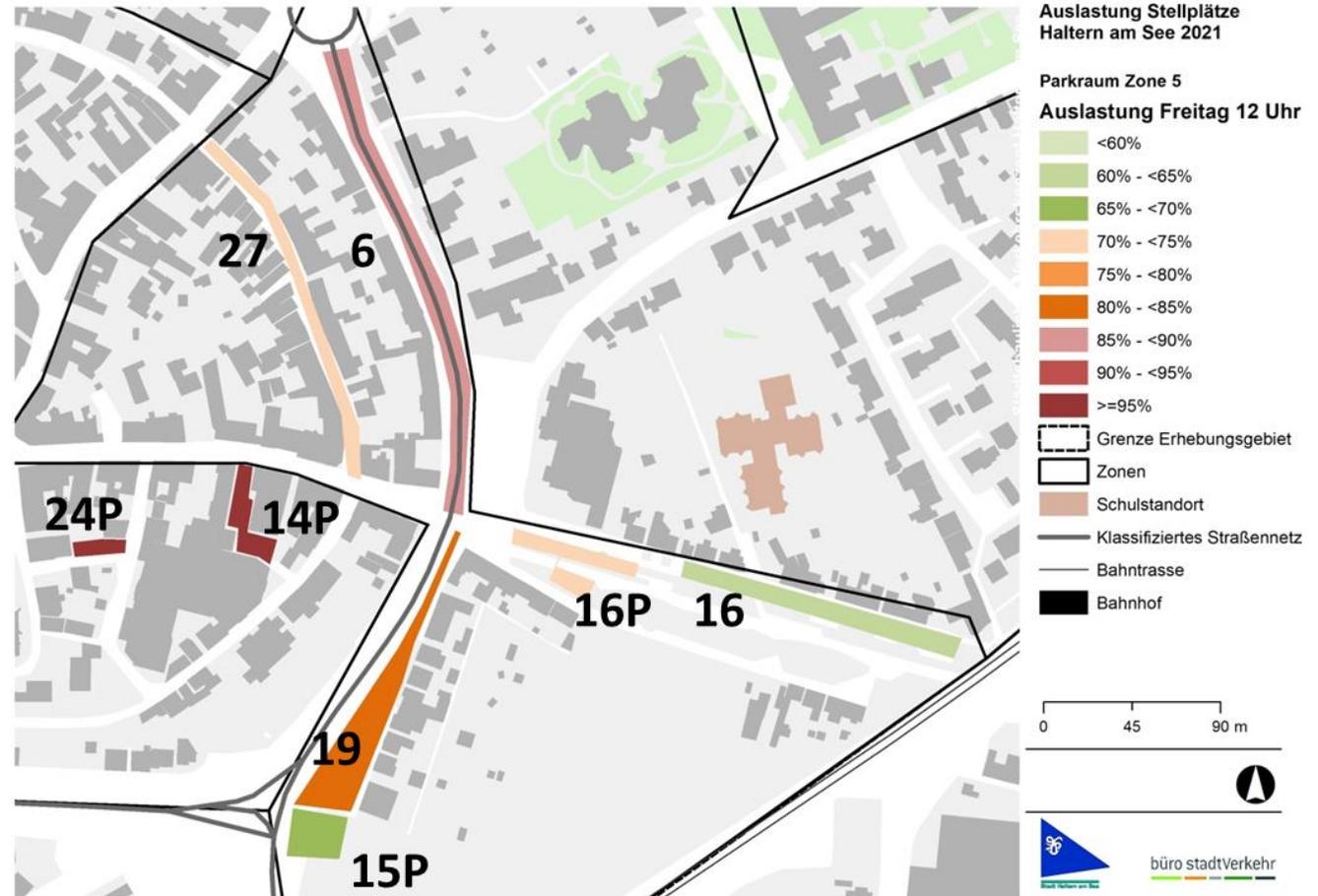
Parkplätze:

- 14P: Richthof (12 STP): **100%**
- 15P: Parkplatz am Friedhof (40 STP): **65%**
- 16P: Hullerner Straße (20 STP): **70%**
- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**

Parken im Straßenraum:

- 6: Schüttenwall (54 STP): **85%**
- 16: Hullerner Straße (22 STP): **64%**
- 19: Friedrich-Ebert-Wall
(Teil Büttnerstraße) (30 STP): **83%**
- 27: Lippmauer (11 STP): **73%**

Zone 5 gesamt (194 STP): 77%



Anzahl STP: 300

Erhebungstage:

- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 2. Oktober 2021*

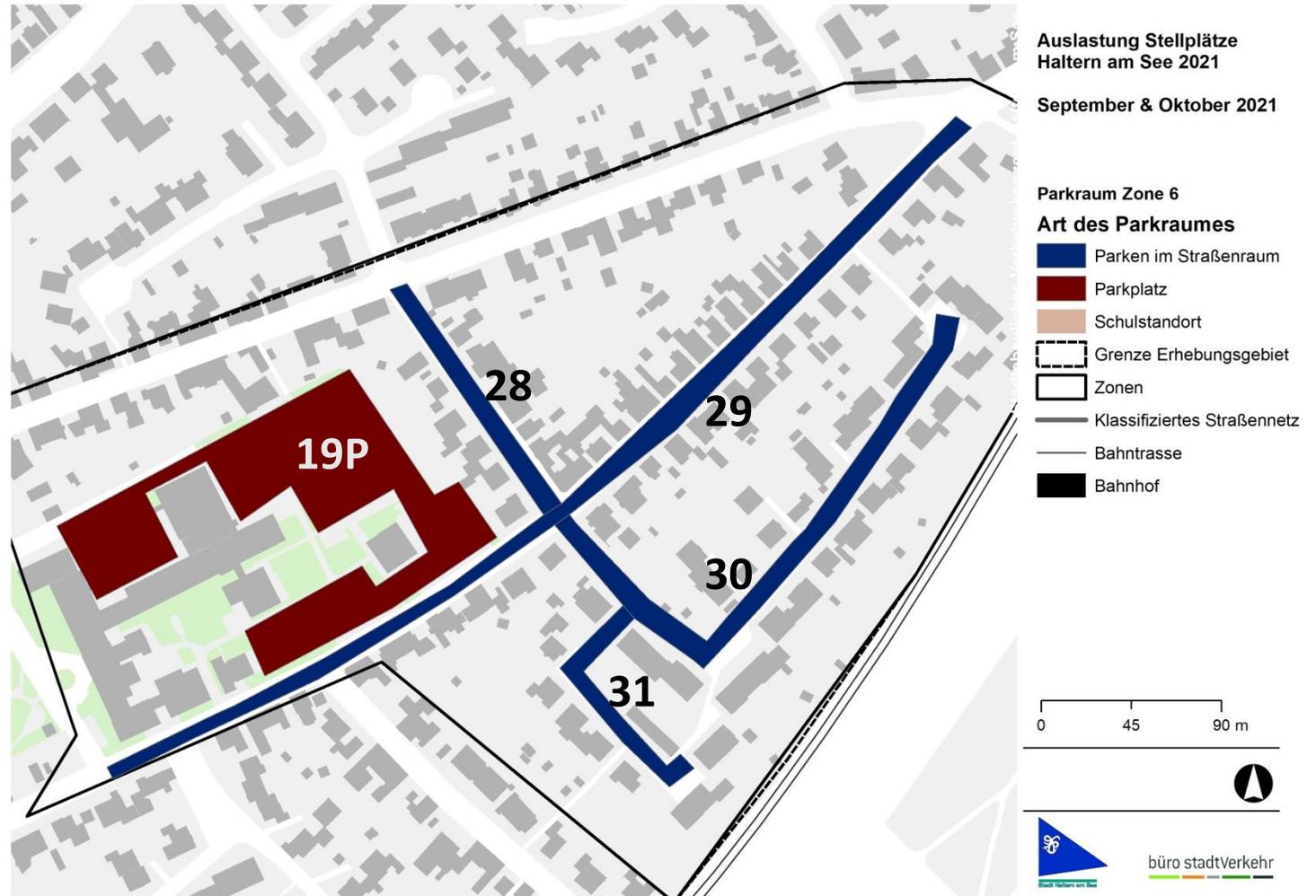
Parkplätze:

- 19P: St. Sixtus-Hospital Haltern (133 STP)

Parken im Straßenraum:

- 28: Feldstraße (17 STP)
- 29: Sixtusstraße (79 STP)
- 30: Zum Kiwitt + Sackgasse (55 STP)
- 31: Zum Stevertal + Sackgasse (16 STP)

*Nacherhebung wegen Personalproblemen



Ab-schnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 6 (Freitag, den 24.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
19P	49	99	125	97	49	39	27	23	133
28	11	14	14	9	8	9	8	6	17
29	34	36	33	32	34	41	34	32	79
30	39	28	28	31	30	34	38	37	55
31	14	11	9	10	12	13	15	15	16

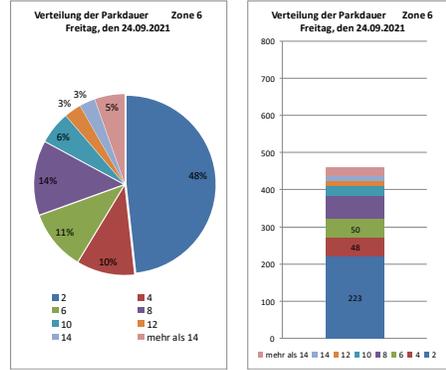
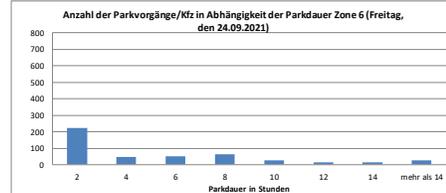
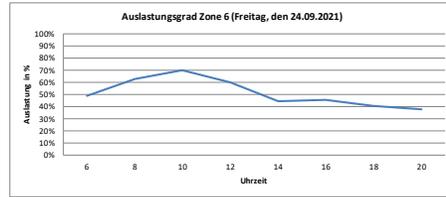
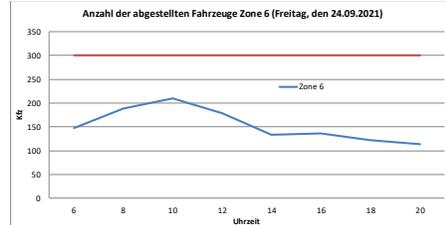
Zone 6	6	8	10	12	14	16	18	20	STP
Stell-plätze	147	188	209	179	133	136	122	113	300
	300	300	300	300	300	300	300	300	

Ab-schnitt	Auslastungsgrad Zone 6 (Freitag, den 24.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
19P	37%	74%	94%	73%	37%	29%	20%	17%	133
28	65%	82%	82%	53%	47%	53%	47%	35%	17
29	43%	46%	42%	41%	43%	52%	43%	41%	79
30	71%	51%	51%	56%	55%	62%	69%	67%	55
31	88%	69%	56%	63%	75%	81%	94%	94%	16

Zone 6	6	8	10	12	14	16	18	20	STP
Auslastungsgrad Zone 6 (Freitag, den 24.09.2021)	49%	63%	70%	60%	44%	45%	41%	38%	

Ab-schnitt	Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 6 (Freitag, den 24.09.2021)								mi. Park-dauer	mi. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14		
19P	159	22	35	41	6	1	0	0	1,9	2,0
28	13	3	2	1	3	1	3	1	2,9	1,6
29	32	15	9	10	6	3	5	8	3,1	1,1
30	12	8	2	7	7	6	4	13	4,5	1,1
31	7	0	2	3	5	3	1	3	4,1	1,5

Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 6 (Freitag, den 24.09.2021)									
2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14	STP	
223	48	50	62	27	14	13	25	462	
Verteilung der Parkdauer Zone 6 Freitag, den 24.09.2021									
2	223	48%							462
4	48	10%							2,7
6	50	11%							1,5
8	62	13%							
10	27	6%							
12	14	3%							
14	13	3%							
mehr als 14	25	5%							



Ab-schnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 6 (Samstag, den 2.10.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
19P	30	41	48	41	38	36	36	27	133
28	10	11	10	10	11	8	9	9	17
29	31	36	38	33	37	36	32	33	79
30	38	37	33	27	31	37	37	41	55
31	12	11	8	9	8	9	13	15	16

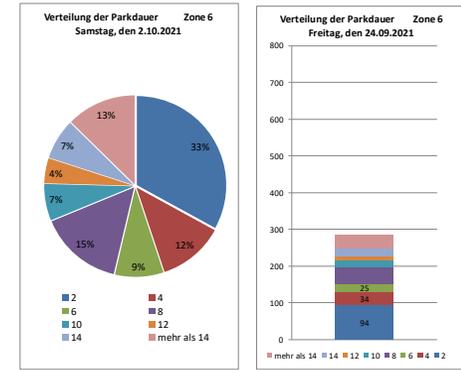
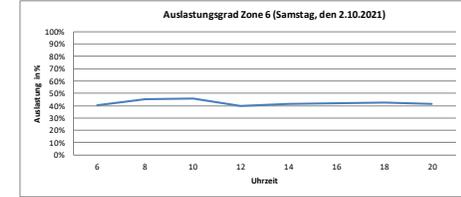
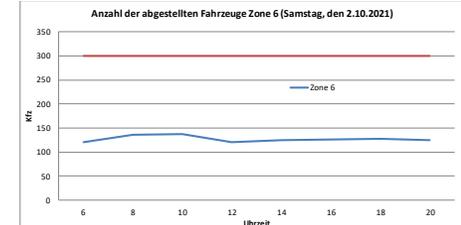
Zone 6	6	8	10	12	14	16	18	20	STP
Stell-plätze	121	136	137	120	125	126	127	125	300
	300	300	300	300	300	300	300	300	

Ab-schnitt	Auslastungsgrad Zone 6 (Samstag, den 2.10.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
19P	23%	31%	36%	31%	29%	27%	27%	20%	133
28	59%	65%	59%	59%	65%	47%	53%	53%	17
29	39%	46%	48%	42%	47%	46%	41%	42%	79
30	69%	67%	60%	49%	56%	67%	67%	75%	55
31	75%	69%	50%	56%	50%	56%	81%	94%	16

Zone 6	6	8	10	12	14	16	18	20	STP
Auslastungsgrad Zone 6 (Samstag, den 2.10.2021)	40%	45%	46%	40%	42%	42%	42%	42%	

Ab-schnitt	Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 6 (Samstag, den 2.10.2021)								mi. Park-dauer	mi. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14		
19P	58	16	10	31	4	3	1	1	2,4	0,9
28	5	0	2	2	4	3	3	0	4,1	1,1
29	16	9	5	5	4	4	5	16	4,3	0,8
30	10	7	5	3	7	3	7	16	4,8	1,1
31	5	2	3	2	0	0	5	3	4,3	1,3

Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 6 (Samstag, den 2.10.2021)									
2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14	STP	
94	34	25	43	19	13	21	36	285	
Verteilung der Parkdauer Zone 6 Samstag, den 2.10.2021									
2	94	33%							285
4	34	12%							3,6
6	25	9%							1,0
8	43	15%							
10	19	7%							
12	13	5%							
14	21	7%							
mehr als 14	36	13%							



- Anzahl STP: 300
- Spitzenintervall Zone 6: Freitag 10 – 12 Uhr
- Überhang nach Spitzenintervall Zone 6 & UG: 91 STP → 70% Auslastung
- Auslastungsschwerpunkt: Parkplatz St.-Sixtus-Hospital (19P)
- Fröh Morgens und abends hohe Auslastungen in der Straße „Zum Stievertal“ (31)

Auslastungen verschiedener Parkbereiche in Haltern am See																							
Abschnitt	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag								STP	bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr		max. Auslastung Abschnitt	Übergang STP Abschnitt	Auslastung Abschnitt in %	max. Auslastung UG	Übergang STP UG	Auslastung UG in %
19P	<60%	74%	94%	73%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	133	125	8	94%	125	8	94%
28	65%	82%	82%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	65%	<60%	<60%	65%	<60%	<60%	<60%	17	14	3	82%	14	3	82%
29	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	79	33	46	42%	33	46	42%
30	71%	<60%	<60%	<60%	<60%	62%	69%	67%	69%	67%	60%	<60%	<60%	67%	67%	75%	55	28	27	51%	28	27	51%
31	88%	69%	<60%	63%	75%	81%	94%	94%	75%	69%	<60%	<60%	<60%	<60%	81%	94%	16	9	7	56%	9	7	56%
Zone 6	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag									bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	49%	63%	70%	60%	44%	45%	41%	38%	40%	45%	46%	40%	42%	42%	42%	42%	300	209	91	70%	209	91	70%

Auslastung Parkraum:

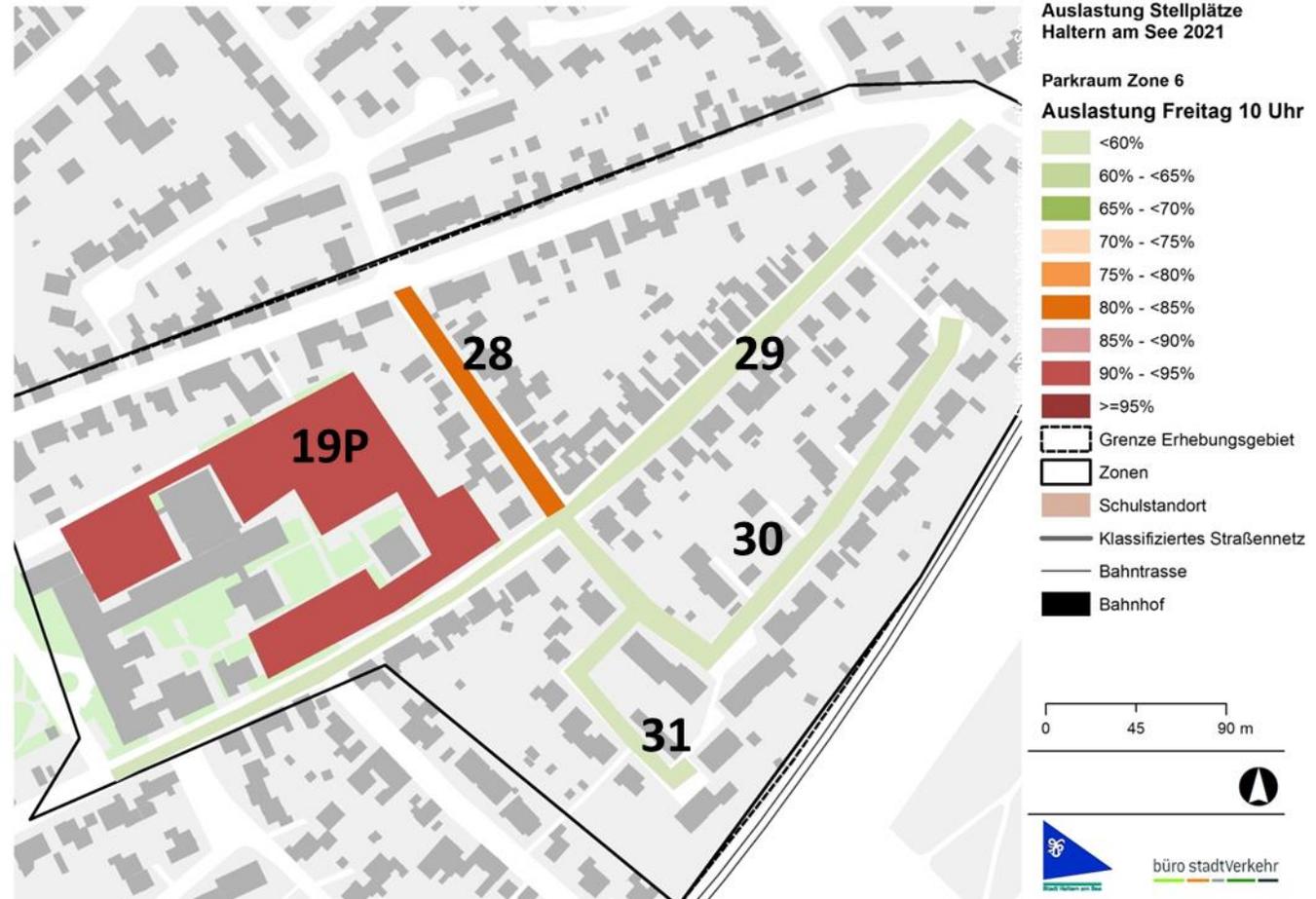
Parkplätze:

- 19P: St. Sixtus-Hospital Haltern (133 STP): **94%**

Parken im Straßenraum:

- 28: Feldstraße (17 STP): **82%**
- 29: Sixtusstraße (79 STP): **42%**
- 30: Zum Kiwitt + Sackgasse (55 STP): **51%**
- 31: Zum Stevertal + Sackgasse (16 STP): **56%**

Zone 6 gesamt (300 STP): 70%



Anzahl STP: 228

Erhebungstage:

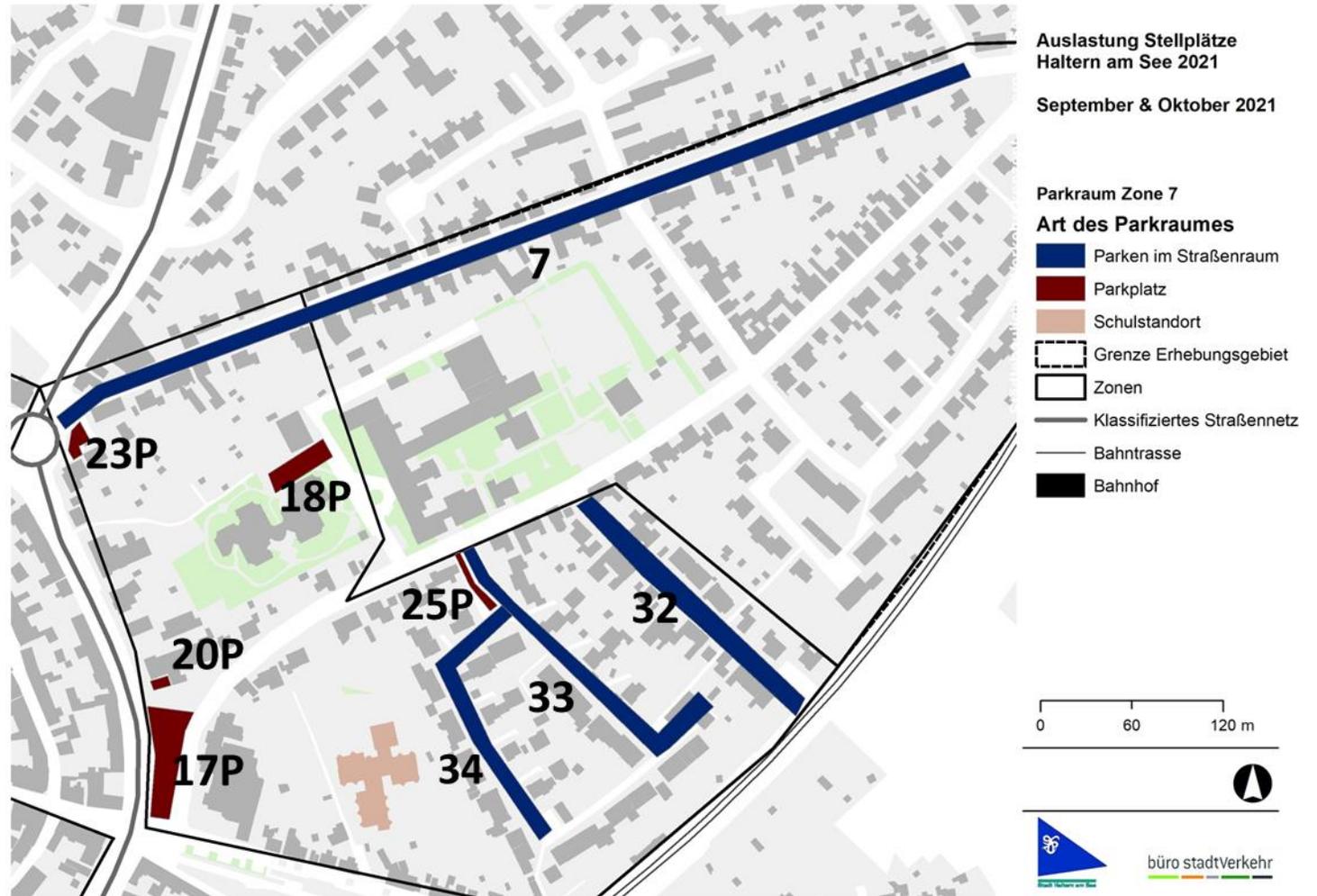
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

Parkplätze:

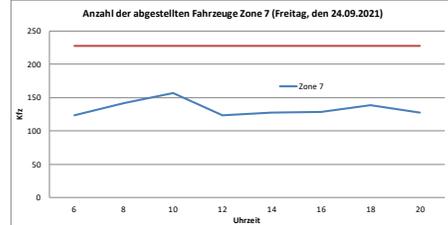
- 17P: Sixtusstraße (P5) (34 STP)
- 18P: Altenwohnh. St. Sixtus (14 STP)
- 20P: Bäckerei/Café Brinkert (4 STP)
- 23P: Stadtparkasse Haltern am See – Filiale (5 STP)
- 25P: Danziger Straße (9 STP)

Parken im Straßenraum:

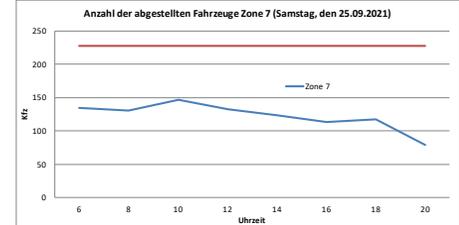
- 7: Johannesstraße (84 STP)
- 32: Im Ternäckern + Sackgasse (35 STP)
- 33: Danziger Str. + Sackgasse (27 STP)
- 34: Stettiner Straße (16 STP)



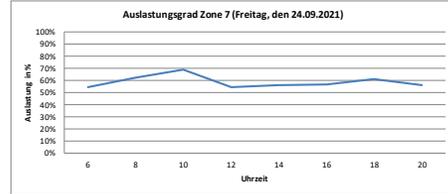
Ab-schnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 7 (Freitag, den 24.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
7	44	47	53	48	46	55	52	49	84
17P	7	23	28	10	11	11	13	13	34
18P	10	12	11	7	8	4	2	1	14
20P	3	2	1	0	3	2	2	1	4
23P	4	4	4	4	3	3	3	2	5
25P	8	8	5	5	7	8	8	6	9
32	17	18	23	21	19	17	24	22	35
33	16	18	26	22	21	18	22	24	27
34	15	10	6	7	10	11	13	10	16



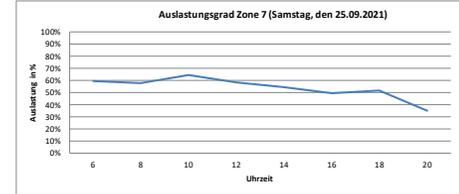
Ab-schnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 7 (Samstag, den 25.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
7	50	46	54	47	51	45	44	22	84
17P	4	3	14	13	7	5	8	4	34
18P	9	8	11	11	6	3	7	2	14
20P	1	3	1	0	0	2	1	1	4
23P	3	3	4	4	4	4	2	0	5
25P	7	8	6	6	5	4	3	3	9
32	24	24	24	23	17	17	20	21	35
33	26	26	24	22	26	26	24	18	27
34	11	10	9	7	8	7	8	8	16



Zone 7 Stell-plätze	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 7 (Freitag, den 24.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
	124	142	157	124	128	129	139	128	228
	228	228	228	228	228	228	228	228	228

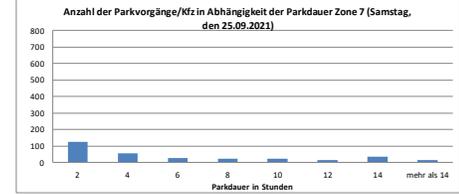


Zone 7 Stell-plätze	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 7 (Samstag, den 25.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
	135	131	147	133	124	113	117	79	228
	228	228	228	228	228	228	228	228	228

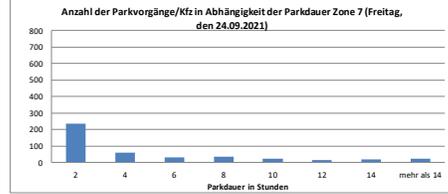


Ab-schnitt	Auslastungsgrad Zone 7 (Freitag, den 24.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
7	52%	56%	63%	57%	55%	62%	58%	58%	84
17P	24%	68%	82%	29%	32%	32%	38%	34	
18P	71%	80%	79%	50%	57%	28%	14%	14	
20P	75%	50%	26%	0%	75%	50%	25%	4	
23P	80%	80%	80%	80%	60%	60%	60%	5	
25P	89%	89%	56%	56%	78%	89%	89%	9	
32	49%	51%	66%	60%	54%	49%	69%	35	
33	59%	67%	96%	81%	78%	67%	81%	27	
34	94%	63%	38%	44%	63%	69%	81%	16	

Ab-schnitt	Auslastungsgrad Zone 7 (Samstag, den 25.09.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
7	60%	55%	64%	56%	61%	54%	52%	26%	84
17P	12%	9%	43%	38%	21%	35%	24%	12%	34
18P	64%	57%	73%	79%	43%	21%	50%	14%	14
20P	25%	75%	25%	0%	0%	50%	25%	25%	4
23P	60%	60%	80%	80%	80%	80%	40%	0%	5
25P	78%	89%	67%	67%	56%	44%	33%	33%	9
32	69%	69%	69%	66%	49%	49%	57%	60%	35
33	96%	96%	89%	81%	96%	96%	89%	67%	27
34	69%	63%	56%	44%	50%	44%	50%	50%	16

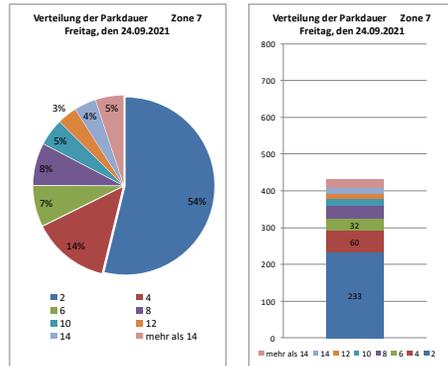


Zone 7	Auslastungsgrad Zone 7 (Freitag, den 24.09.2021)							
	6	8	10	12	14	16	18	20
	54%	62%	69%	54%	56%	57%	61%	56%

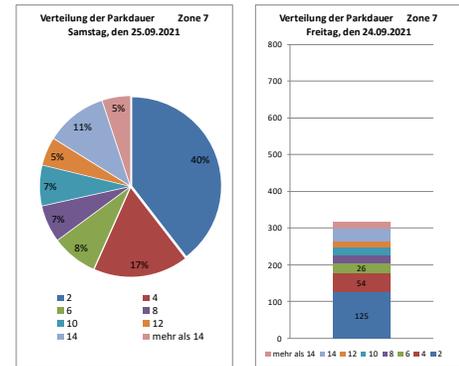


Zone 7	Auslastungsgrad Zone 7 (Samstag, den 25.09.2021)							
	6	8	10	12	14	16	18	20
	59%	57%	64%	58%	54%	50%	51%	35%

Ab-schnitt	Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 7 (Freitag, den 24.09.2021)								ml. Park-dauer	ml. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14		
7	34	19	11	15	8	10	7	10	3,5	1,4
17P	84	10	1	1	1	0	0	0	1,2	2,9
18P	10	6	5	2	2	0	0	0	2,2	1,8
20P	11	0	1	0	0	0	0	0	1,2	3,0
23P	16	0	1	0	0	0	0	1	1,5	3,6
25P	9	1	1	1	1	0	0	4	3,2	3,4
32	26	11	9	7	3	1	3	2	2,6	6,9
33	23	8	2	4	4	2	6	4	3,2	1,5
34	20	5	1	3	2	2	1	1	2,3	1,3



Ab-schnitt	Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 7 (Samstag, den 25.09.2021)								ml. Park-dauer	ml. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14		
7	40	21	14	6	8	7	15	3	3,1	1,4
17P	35	8	1	1	0	0	0	0	1,3	1,3
18P	11	3	1	8	1	0	0	0	2,4	1,7
20P	2	2	1	0	0	0	0	0	1,8	1,3
23P	6	2	0	0	0	0	2	0	2,4	2,0
25P	2	2	2	0	3	0	1	1	3,8	1,2
32	11	3	1	2	5	3	5	8	4,5	1,1
33	17	13	4	4	4	5	9	1	3,4	2,1
34	1	0	2	0	2	1	3	3	5,7	0,8



Zone 7	Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 7 (Freitag, den 24.09.2021)								
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14	
	233	60	32	32	21	15	17	22	433
	2,5	0,0							

Zone 7	Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 7 (Samstag, den 25.09.2021)								
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14	
	125	54	26	21	23	16	35	16	316
	3,1	1,4							

- Anzahl STP gesamt: 228
- Spitzenintervall Zone 7: Freitag 10 – 12 Uhr
- Überhang nach Spitzenintervall Zone 7 & UG: 71 STP → 69% Auslastung
- Auslastungsschwerpunkt: Danziger Straße (33)
- Weiterer Auslastungsschwerpunkt zeitweise auf den Parkplätzen

Auslastungen verschiedener Parkbereiche in Haltern am See																							
Abschnitt	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag								STP	bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr		max. Auslastung Abschnitt	Übergang STP Abschnitt	Auslastung Abschnitt in %	max. Auslastung UG	Übergang STP UG	Auslastung UG in %
7	<60%	<60%	63%	<60%	<60%	65%	62%	<60%	<60%	<60%	64%	<60%	61%	<60%	<60%	<60%	84	53	31	63%	53	31	63%
17P	<60%	68%	82%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	34	28	6	82%	28	6	82%
18P	71%	86%	79%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	64%	<60%	79%	79%	<60%	<60%	<60%	<60%	14	11	3	79%	11	3	79%
20P	75%	<60%	<60%	<60%	75%	<60%	<60%	<60%	<60%	75%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	4	1	3	25%	1	3	25%
23P	80%	80%	80%	80%	60%	60%	60%	<60%	60%	60%	80%	80%	80%	80%	<60%	<60%	5	4	1	80%	4	1	80%
25P	89%	89%	<60%	<60%	78%	89%	89%	67%	78%	89%	67%	67%	<60%	<60%	<60%	<60%	9	5	4	56%	5	4	56%
32	<60%	<60%	66%	60%	<60%	<60%	69%	63%	69%	69%	69%	66%	<60%	<60%	<60%	60%	35	23	12	66%	23	12	66%
33	<60%	67%	>95%	81%	78%	67%	81%	89%	>95%	>95%	89%	81%	>95%	>95%	89%	67%	27	26	1	96%	26	1	96%
34	94%	63%	<60%	<60%	63%	69%	81%	63%	69%	63%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	16	6	10	38%	6	10	38%
Zone 7	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag									bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	54%	62%	69%	54%	56%	57%	61%	56%	59%	57%	64%	58%	54%	50%	51%	35%	228	157	71	69%	157	71	69%

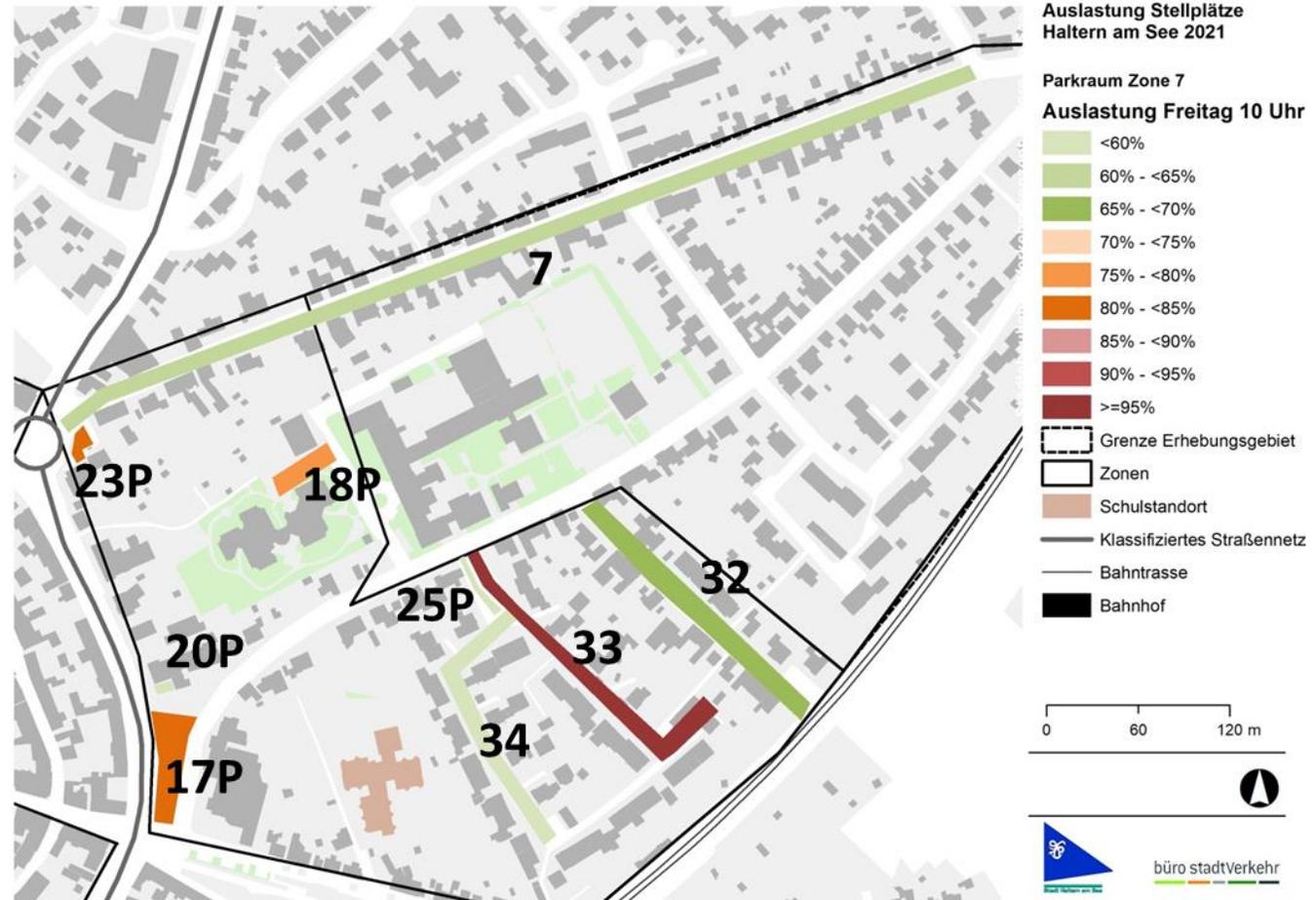
Parkplätze:

- 17P: Sixtusstraße (P5) (34 STP): **82%**
- 18P: Altenwohnheim St. Sixtus (14 STP): **79%**
- 20P: Bäckerei/Café Brinkert (4 STP): **25%**
- 23P: Stadtparkasse Haltern am See – Filiale (5 STP): **80%**
- 25P: Danziger Straße (9 STP): **56%**

Parken im Straßenraum:

- 7: Johannesstraße (84 STP): **63%**
- 32: Im Ternäckern + Sackgasse (35 STP): **66%**
- 33: Danziger Str. + Sackgasse (27 STP): **96%**
- 34: Stettiner Straße (16 STP): **38%**

Zone 7 gesamt (228 STP): 69%



Anzahl STP: 169

Erhebungstage:

- Freitag, 1. Oktober 2021*
- Samstag, 2. Oktober 2021*

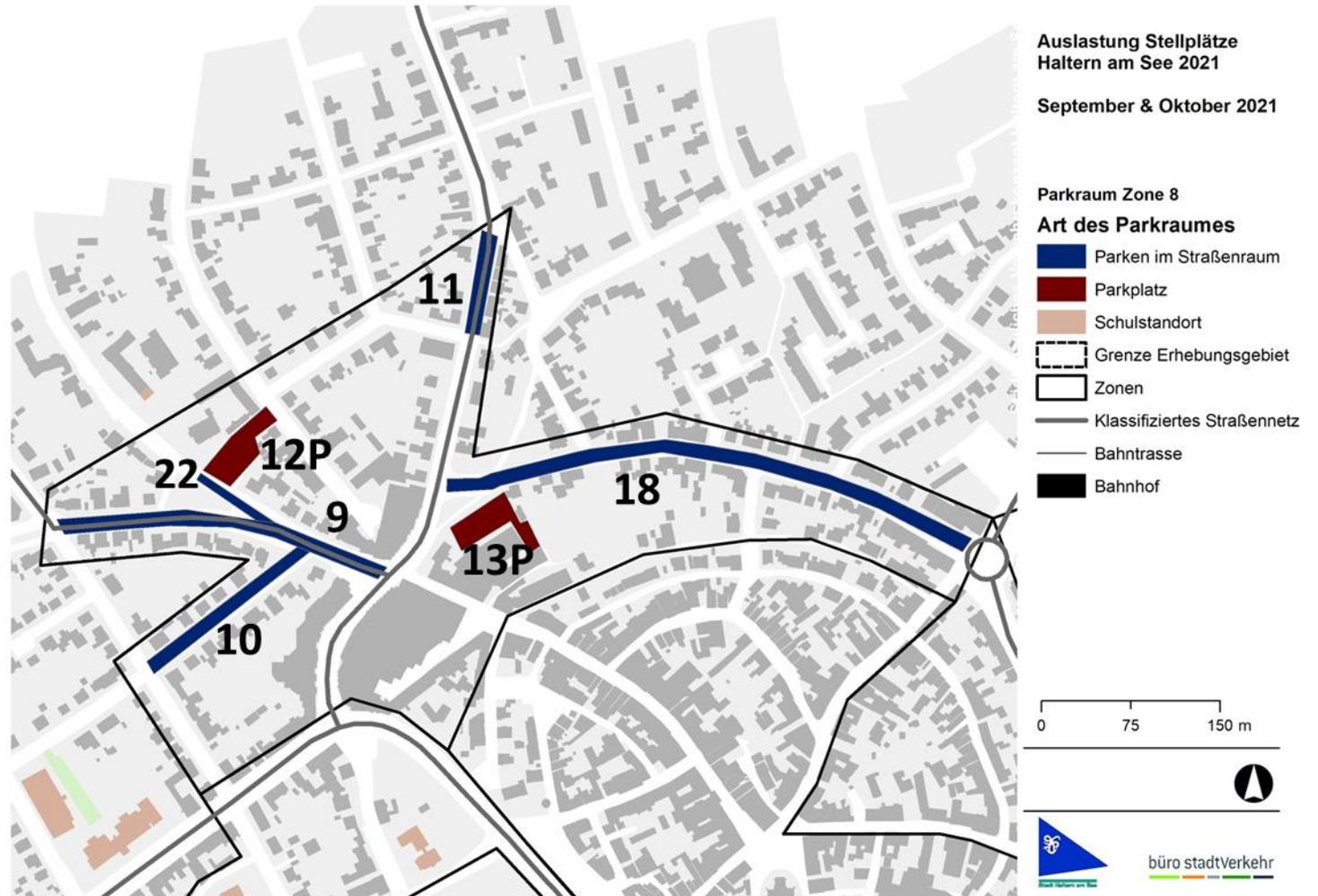
Parkplätze:

- 12P: Erlöserkirche (41 STP)
- 13P: Nordwall (48 STP)

Parken im Straßenraum:

- 9: Römerstraße (36 STP)
- 10: Varusstraße (14 STP)
- 11: Lavesumer Straße (9 STP)
- 18: Nordwall (17 STP)
- 22: Hennewiger Weg (4 STP)

*Nacherhebung wegen Personalproblemen



Abschnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 8 (Freitag, den 1.10.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
9	21	24	31	25	27	31	20	12	36
10	8	7	9	8	8	10	11	7	14
11	7	7	8	7	8	5	6	7	9
12P	13	30	36	28	22	30	21	12	41
13P	3	21	37	38	21	38	20	18	48
18	7	9	16	13	13	12	10	11	17
22	0	2	3	3	2	2	3	0	4

Zone 8	6	8	10	12	14	16	18	20	STP
Stellplätze	247	247	247	247	247	247	247	247	247

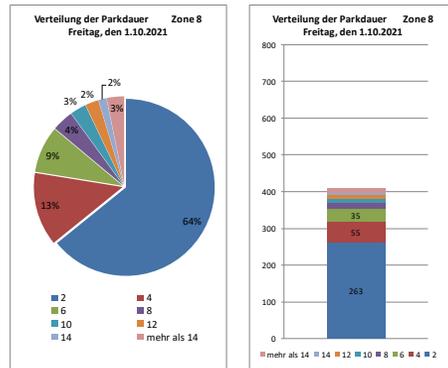
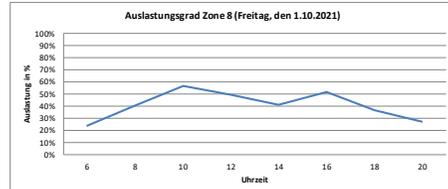
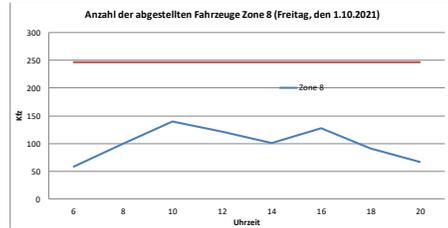
Abschnitt	Auslastungsgrad Zone 8 (Freitag, den 1.10.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
9	58%	67%	86%	69%	75%	86%	56%	33%	36
10	57%	50%	64%	57%	57%	71%	79%	50%	14
11	78%	78%	89%	78%	89%	56%	67%	78%	9
12P	32%	73%	88%	68%	54%	73%	51%	29%	41
13P	6%	44%	77%	79%	44%	79%	42%	38%	48
18	41%	53%	94%	76%	76%	71%	59%	65%	17
22	0%	50%	75%	50%	50%	75%	0%	0%	4

Zone 8	6	8	10	12	14	16	18	20	STP
Auslastungsgrad	24%	40%	57%	49%	41%	52%	37%	27%	247

Abschnitt	Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 8 (Freitag, den 1.10.2021)								mi. Parkdauer	mi. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14		
9	33	12	8	8	4	2	2	4	2,6	2,0
10	8	3	3	0	3	0	2	2	3,2	1,5
11	7	2	3	2	1	1	0	2	3,1	2,0
12P	33	13	11	2	3	5	1	5	2,6	1,8
13P	134	14	4	1	1	1	1	0	1,3	3,3
18	47	10	4	3	0	0	0	0	1,4	1,3
22	1	1	2	0	0	1	0	0	3,0	0,1

Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 8 (Freitag, den 1.10.2021)									STP
2	4	6	8	10	12	14	14	mehr als 14	
263	55	35	16	10	12	10	6	13	410

Verteilung der Parkdauer Zone 8 Freitag, den 1.10.2021		Verteilung der Parkdauer Zone 8 Freitag, den 1.10.2021	
2	263	64%	2,0
4	55	13%	1,7
6	35	9%	
8	16	4%	
10	12	3%	
12	10	2%	
14	6	1%	
mehr als 14	13	3%	



Abschnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge Zone 8 (Samstag, den 2.10.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
9	20	24	27	26	26	16	15	17	36
10	8	8	9	6	6	6	7	6	14
11	5	5	8	6	6	8	8	7	9
12P	14	16	31	31	38	15	13	14	41
13P	7	11	28	45	23	12	14	16	48
18	6	6	13	15	12	12	13	11	17
22	0	2	3	3	3	1	1	1	4

Zone 8	6	8	10	12	14	16	18	20	STP
Stellplätze	247	247	247	247	247	247	247	247	247

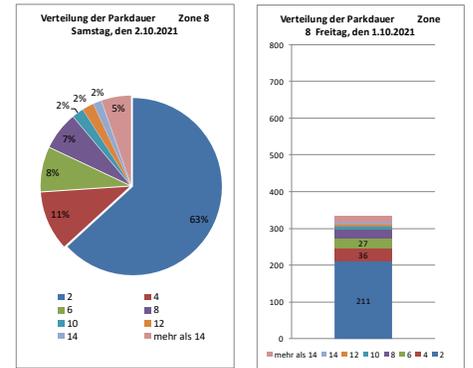
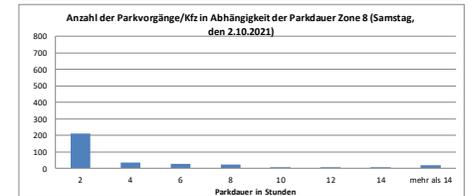
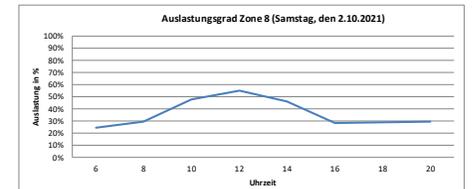
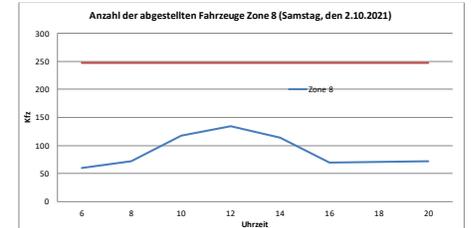
Abschnitt	Auslastungsgrad Zone 8 (Samstag, den 2.10.2021)								STP
	6	8	10	12	14	16	18	20	
9	56%	67%	75%	72%	72%	44%	42%	47%	36
10	57%	57%	64%	64%	43%	43%	50%	43%	14
11	56%	56%	89%	67%	67%	89%	89%	78%	9
12P	34%	39%	76%	76%	93%	37%	32%	34%	41
13P	15%	23%	58%	94%	48%	25%	29%	33%	48
18	35%	35%	76%	88%	71%	71%	76%	65%	17
22	0%	50%	75%	75%	75%	25%	25%	25%	4

Zone 8	6	8	10	12	14	16	18	20	STP
Auslastungsgrad	24%	29%	48%	55%	46%	28%	29%	29%	247

Abschnitt	Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 8 (Samstag, den 2.10.2021)								mi. Parkdauer	mi. STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	mehr als 14		
9	22	6	5	8	2	4	0	7	3,2	1,5
10	2	3	0	2	1	1	1	3	4,5	0,9
11	7	0	3	2	0	1	1	2	3,3	1,8
12P	42	10	10	4	2	0	2	5	2,3	1,8
13P	108	5	5	3	1	1	0	0	1,3	2,6
18	27	10	3	3	1	0	1	1	1,9	2,7
22	3	2	1	1	0	0	0	0	2,0	1,8

Anzahl der Parkvorgänge/Kfz in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 8 (Samstag, den 2.10.2021)									STP
2	4	6	8	10	12	14	14	mehr als 14	
211	36	27	23	7	7	5	18	13	334

Verteilung der Parkdauer Zone 8 Samstag, den 2.10.2021		Verteilung der Parkdauer Zone 8 Samstag, den 2.10.2021	
2	211	63%	2,1
4	36	11%	1,4
6	27	8%	
8	23	7%	
10	7	2%	
12	7	2%	
14	5	1%	
mehr als 14	18	5%	



Auslastungen Zone 8

- Anzahl STP gesamt: 169
- Spitzenintervall Zone 8: Freitag 10 – 12 Uhr
- Überhang nach Spitzenintervall Zone 8 & UG: 29 STP → 83% Auslastung
- Auslastungsschwerpunkte: Nordwall (18), Parkplätze Erlöserkirche (12P) & Nordwall (13P)

Auslastungen verschiedener Parkbereiche in Haltern am See																							
Abschnitt	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag								STP	bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr	06:00 bis 08:00 Uhr	08:00 bis 10:00 Uhr	10:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	14:00 bis 16:00 Uhr	16:00 bis 18:00 Uhr	18:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 22:00 Uhr		max. Auslastung Abschnitt	Übergang STP Abschnitt	Auslastung Abschnitt in %	max. Auslastung UG	Übergang STP UG	Auslastung UG in %
9	<60%	67%	86%	69%	75%	86%	<60%	<60%	<60%	67%	75%	72%	72%	<60%	<60%	<60%	36	31	5	86%	31	5	86%
10	<60%	<60%	64%	<60%	<60%	71%	79%	<60%	<60%	<60%	<60%	64%	<60%	<60%	<60%	<60%	14	9	5	64%	9	5	64%
11	78%	78%	89%	78%	89%	<60%	67%	78%	<60%	<60%	89%	67%	67%	89%	89%	78%	9	8	1	89%	8	1	89%
12P	<60%	73%	88%	68%	<60%	73%	<60%	<60%	<60%	<60%	76%	76%	93%	<60%	<60%	<60%	41	36	5	88%	36	5	88%
13P	<60%	<60%	77%	79%	<60%	79%	<60%	<60%	<60%	<60%	<60%	94%	<60%	<60%	<60%	<60%	48	37	11	77%	37	11	77%
18	<60%	<60%	94%	76%	76%	71%	<60%	65%	<60%	<60%	76%	88%	71%	71%	76%	65%	17	16	1	94%	16	1	94%
22	<60%	<60%	75%	75%	<60%	<60%	75%	<60%	<60%	<60%	75%	75%	75%	<60%	<60%	<60%	4	3	1	75%	3	1	75%
Zone 8	Erfassungsintervall Freitag								Erfassungsintervall Samstag									bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	35%	59%	83%	72%	60%	76%	54%	40%	36%	43%	70%	80%	67%	41%	42%	43%	169	140	29	83%	140	29	83%

Auslastung Parkraum:

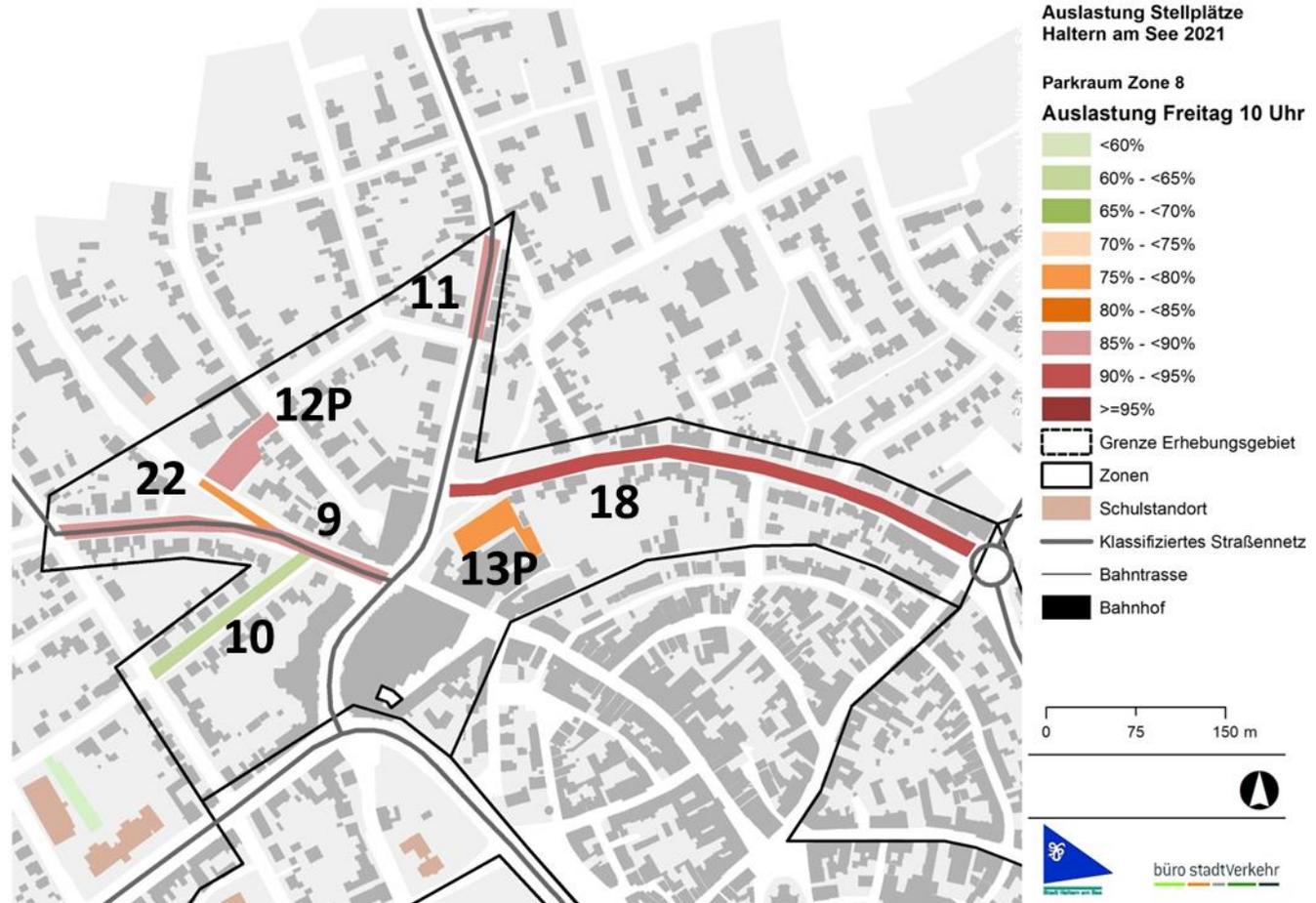
Parkplätze:

- 12P: Erlöserkirche (41 STP): **88%**
- 13P: Nordwall (48 STP): **77%**

Parken im Straßenraum:

- 9: Römerstraße (36 STP): **86%**
- 10: Varusstraße (14 STP): **64%**
- 11: Lavesumer Straße (9 STP): **89%**
- 18: Nordwall (17 STP): **94%**
- 22: Hennewiger Weg (4 STP): **75%**

Zone 8 gesamt: (169 STP): 83%



Zone 9 (Tiefgarage Muttergottesstiege)

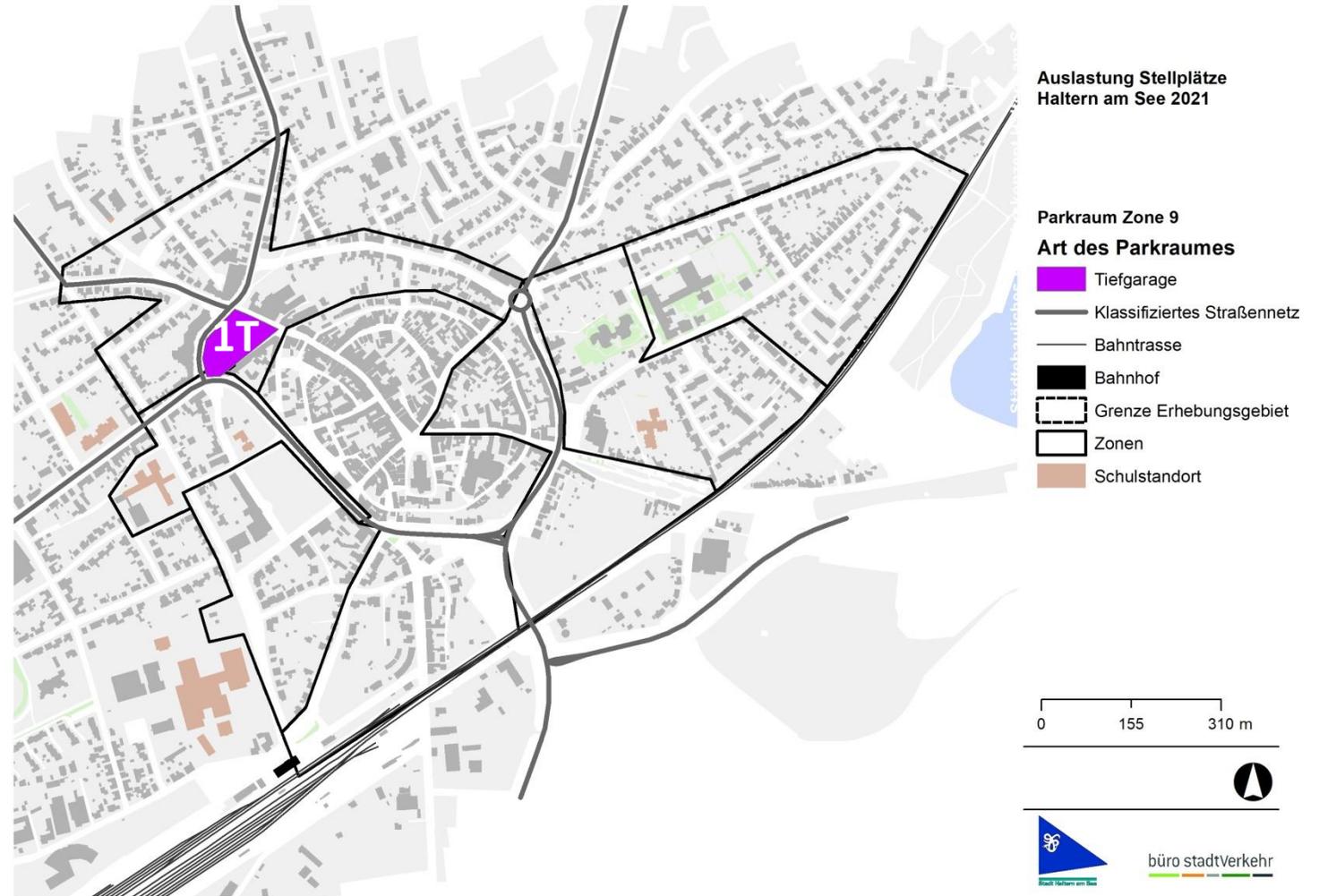
Anzahl STP: 210

Erhebungstage:

- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

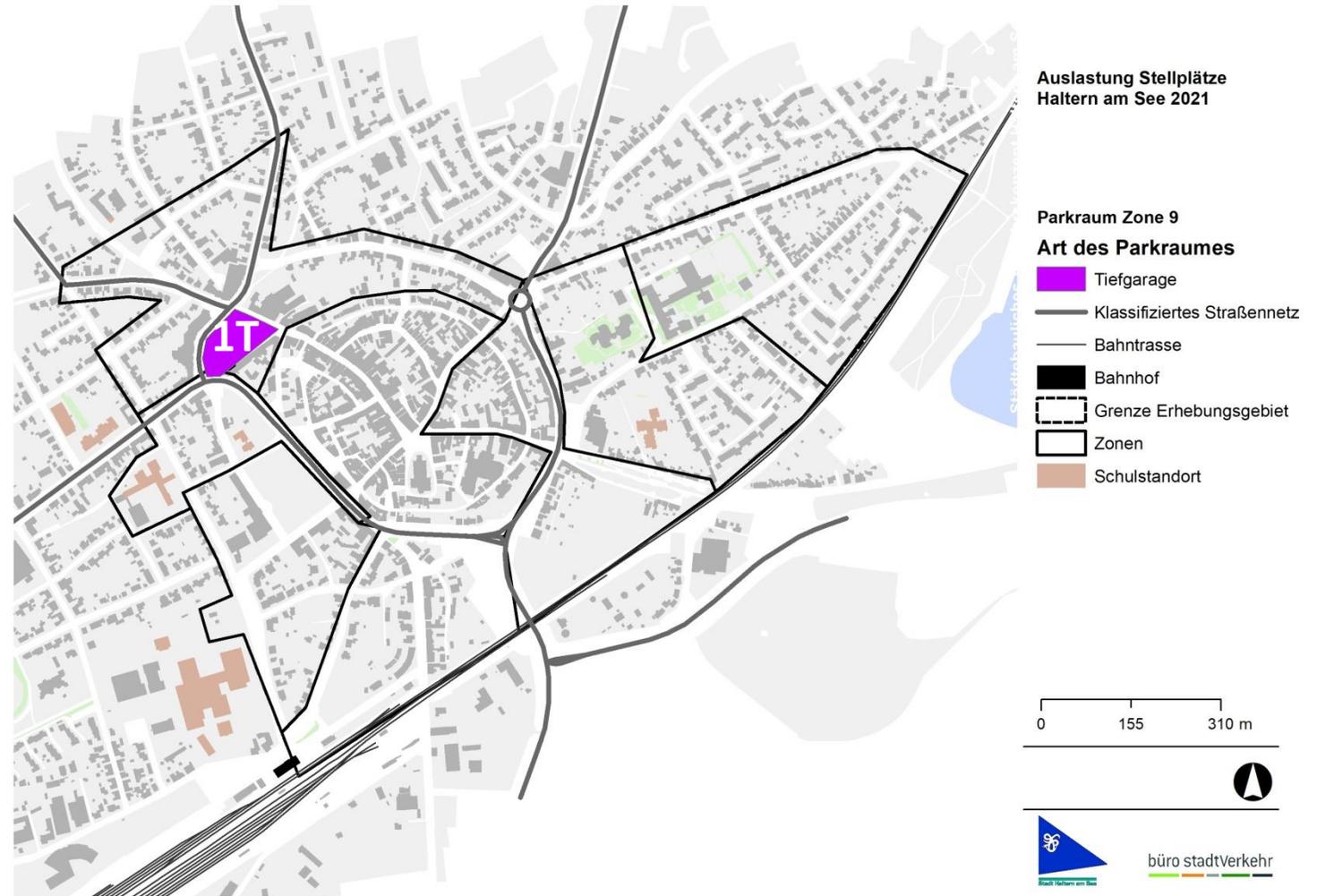
Tiefgarage:

- 1T: Tiefgarage Muttergottesstiege (210 STP)



Zone 9 (Tiefgarage Muttergottesstiege)

- Daten wurden durch den Betreiber erhoben und zur Verfügung gestellt
- Erhebungszeiten:
 - 7:00 Uhr
 - 9:00 Uhr
 - 11:00 Uhr
 - 13:00 Uhr
 - 15:00 Uhr
 - 17:00 Uhr
 - 19:00 Uhr
- Differenzierung nur nach Dauer- und Kurzzeitparkenden
→ Keine Rückschlüsse auf genaue Parkdauer möglich



Auslastung Zone 9 (Tiefgarage Muttergottesstiege)

- Anzahl STP gesamt: 210
- Spitzenzeit Zone 9: Freitag 11 Uhr
- Überhang nach Spitzenstunde Zone 9 & UG: 135 STP → 36% Auslastung

Zone	Erfassungsintervall Freitag							Erfassungsintervall Samstag							STP	bezogen auf Zone			bezogen auf UG		
	07:00 Uhr	09:00 Uhr	11:00 Uhr	13:00 Uhr	15:00 Uhr	17:00 Uhr	19:00 Uhr	07:00 Uhr	09:00 Uhr	11:00 Uhr	13:00 Uhr	15:00 Uhr	17:00 Uhr	19:00 Uhr		max. Auslastung Zone	Übergang STP Zone	Auslastung Zone in %	max. Auslastung UG	Übergang STP UG	Auslastung UG in%
Zone 9	10%	22%	36%	21%	17%	16%	10%	7%	10%	17%	18%	12%	9%	7%	210	75	135	36%	75	135	36%

Auslastung Zone 9 Freitag 24. September 2021

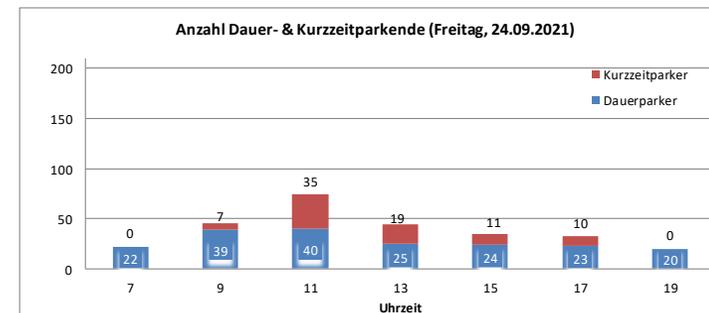
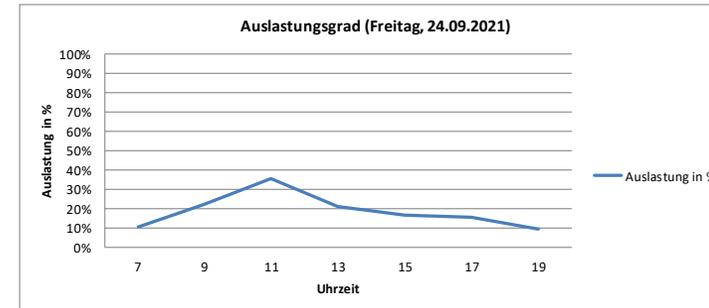
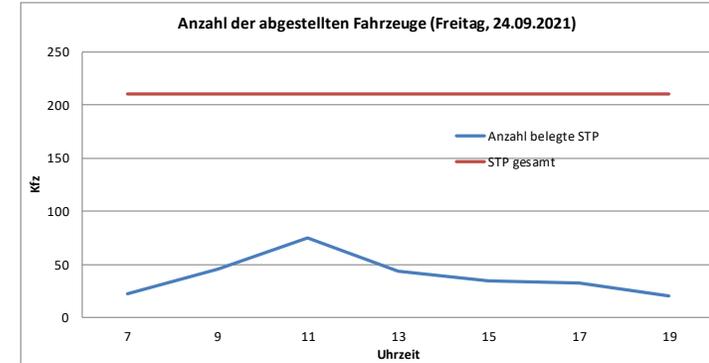
Abschnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge (Freitag, 24.09.2021)							STP
	Uhrzeit							
	7	9	11	13	15	17	19	
Tiefgarage	22	46	75	44	35	33	20	210

Anzahl belegte STP	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge (Freitag, 24.09.2021)							STP
	Uhrzeit							
	7	9	11	13	15	17	19	
STP gesamt	210	210	210	210	210	210	210	210

Auslastung in %	Auslastungsgrad (Freitag, 24.09.2021)							STP
	Uhrzeit							
	7	9	11	13	15	17	19	
	10%	22%	36%	21%	17%	16%	10%	210

	Anzahl Dauer- & Kurzzeitparker (Freitag, 24.09.2021)							STP
	Uhrzeit							
	7	9	11	13	15	17	19	
Dauerparker	22	39	40	25	24	23	20	
Kurzzeitparker	0	7	35	19	11	10	0	
Gesamt	22	46	75	44	35	33	20	210

	Anteil Dauer- & Kurzzeitparker (Freitag, 24.09.2021)							STP
	Uhrzeit							
	7	9	11	13	15	17	19	
Dauerparker	100%	85%	53%	57%	69%	70%	100%	210
Kurzzeitparker	0%	15%	47%	43%	31%	30%	0%	210



Auslastung Zone 9 Samstag 25. September 2021

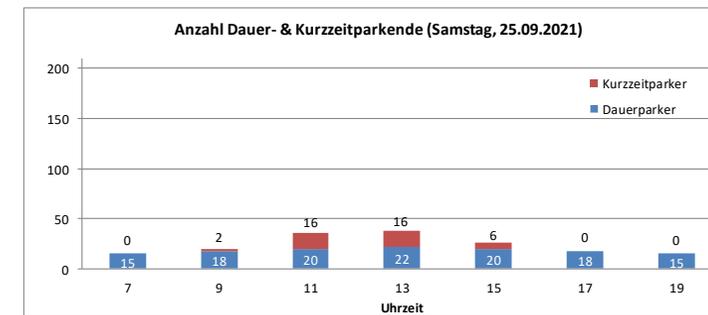
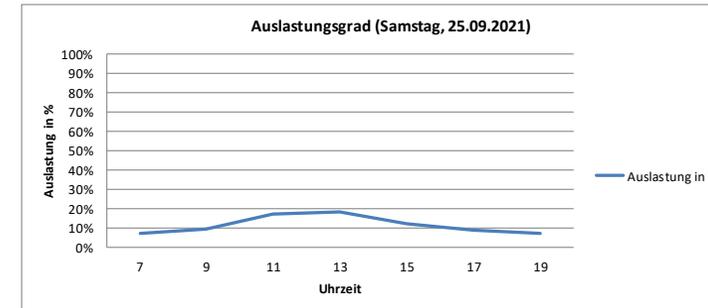
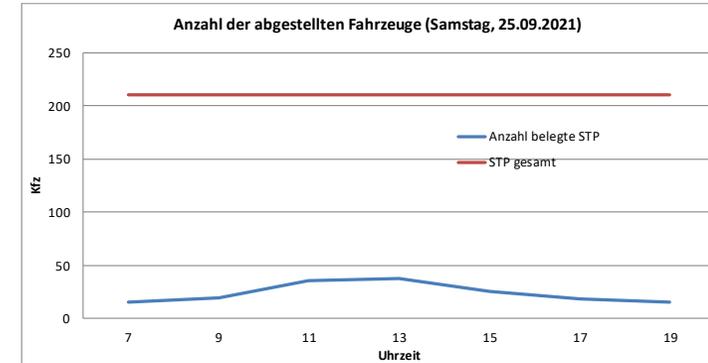
Abschnitt	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge (Samstag, 25.09.2021)							STP
	Uhrzeit							
	7	9	11	13	15	17	19	
Tiefgarage	15	20	36	38	26	18	15	210

Anzahl belegte STP	Anzahl der abgestellten Fahrzeuge (Samstag, 25.09.2021)							STP
	Uhrzeit							
	7	9	11	13	15	17	19	
STP gesamt	210	210	210	210	210	210	210	210

Auslastung in %	Auslastungsgrad (Samstag, 25.09.2021)							STP
	Uhrzeit							
	7	9	11	13	15	17	19	
Auslastung in %	7%	10%	17%	18%	12%	9%	7%	210

	Anzahl Dauer- & Kurzzeitparkende (Samstag, 25.09.2021)							STP
	Uhrzeit							
	7	9	11	13	15	17	19	
Dauerparker	15	18	20	22	20	18	15	
Kurzzeitparker	0	2	16	16	6	0	0	
Gesamt	15	20	36	38	26	18	15	210

	Anteile Dauer- & Kurzzeitparkende (Samstag, 25.09.2021)							STP
	Uhrzeit							
	7	9	11	13	15	17	19	
Dauerparker	100%	90%	56%	58%	77%	100%	100%	210
Kurzzeitparker	0%	10%	44%	42%	23%	0%	0%	210



- Nachfolgend wird für jedes Zeitintervall die Auslastung in den Abschnitten und auf den Parkplätzen aufgezeigt
 - Hierdurch können konkrete Auslastungsschwerpunkte identifiziert werden
- Zur besseren Übersicht werden auf den nachfolgenden Karten nur Auslastungen von $\geq 90\%$ aufgezeigt
 - Fokus auf besonders betroffene Abschnitte

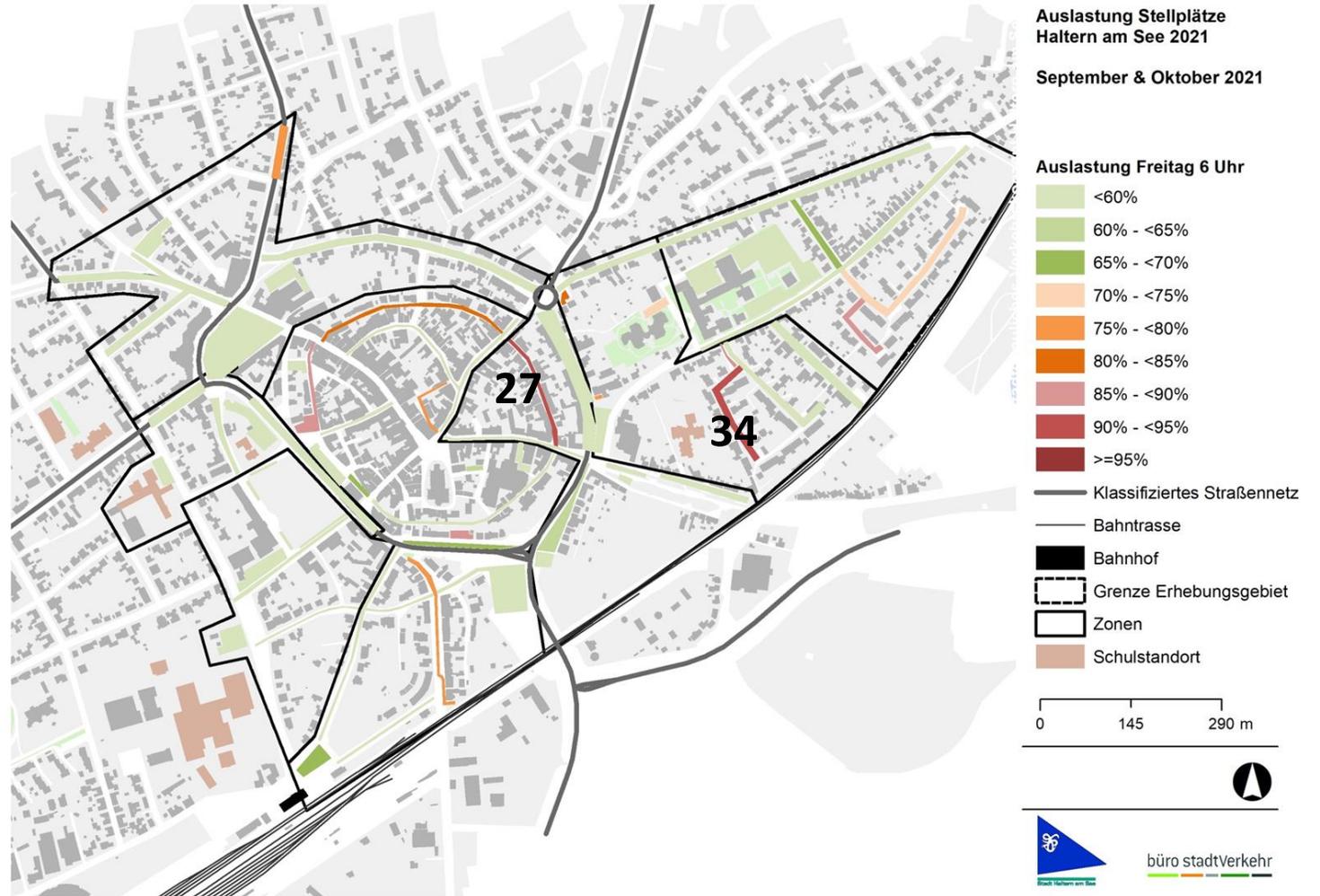
Auslastungsschwerpunkte:

Zone 5:

- 27: Lippmauer (11 STP): **91%**

Zone 7:

- 34: Stettiner Straße (16 STP): **94%**



Auslastungsschwerpunkte:

Zone 1:

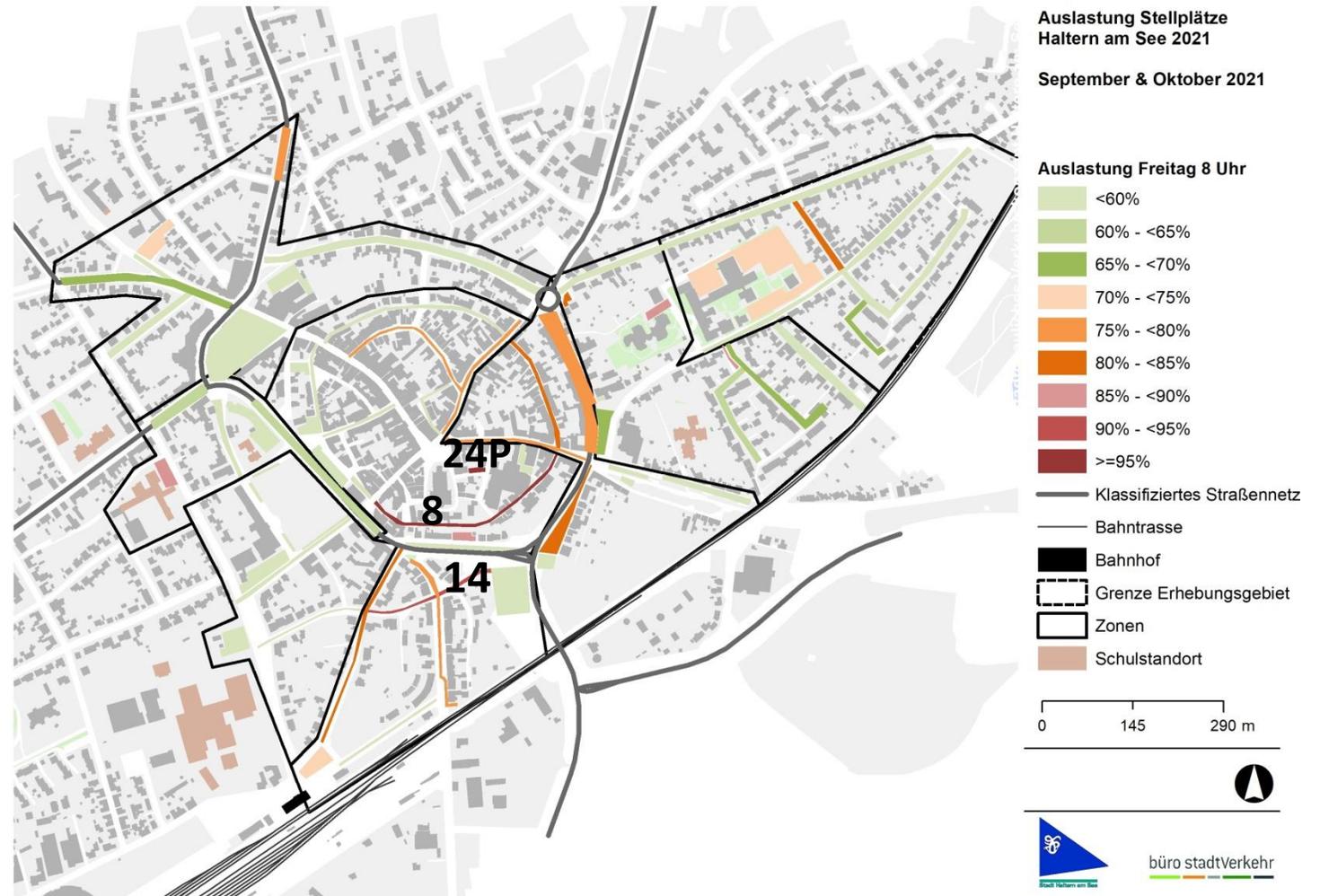
- 14: Zu Pastors Kamp (41 STP): **93%**

Zone 4:

- 8: Richthof (5 STP): **100%**

Zone 5:

- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**



Auslastungsschwerpunkte:

Zone 1:

- 12: Recklinghäuser Str. (57 STP): **95%**
- 13: Bahnhofstraße (24 STP): **100%**
- 14: Zu Pastors Kamp (41 STP): **98%**
- 29P: Pastors Kamp (35 STP): **94%**

Zone 2:

- 7P: Schmeddingstraße (19 STP): **95%**
- 15: An der Trappstiege (23 STP): **91%**

Zone 4:

- 8: Richthof (5 STP): **100%**

Zone 5:

- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**
- 27: Lippmauer (11 STP): **91%**

Zone 6:

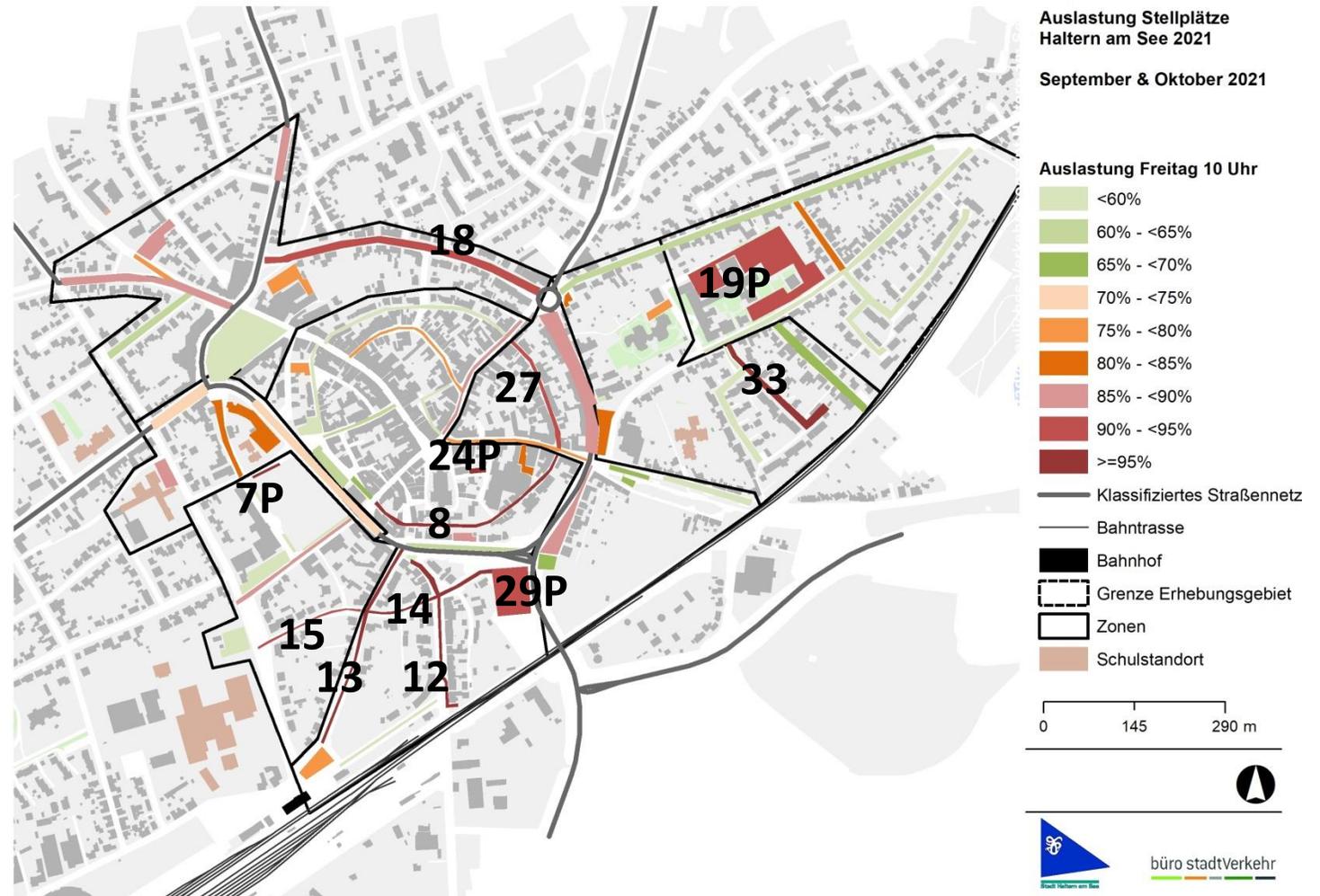
- 19P: St. Sixtus-Hospital (133 STP): **94%**

Zone 7:

- 33: Danziger Straße (27 STP): **96%**

Zone 8:

- 18: Nordwall (17 STP): **94%**



Auslastungsschwerpunkte:

Zone 1:

- 14: Zu Pastors Kamp (41 STP): **95%**
- 29P: Pastors Kamp (35 STP): **97%**

Zone 2:

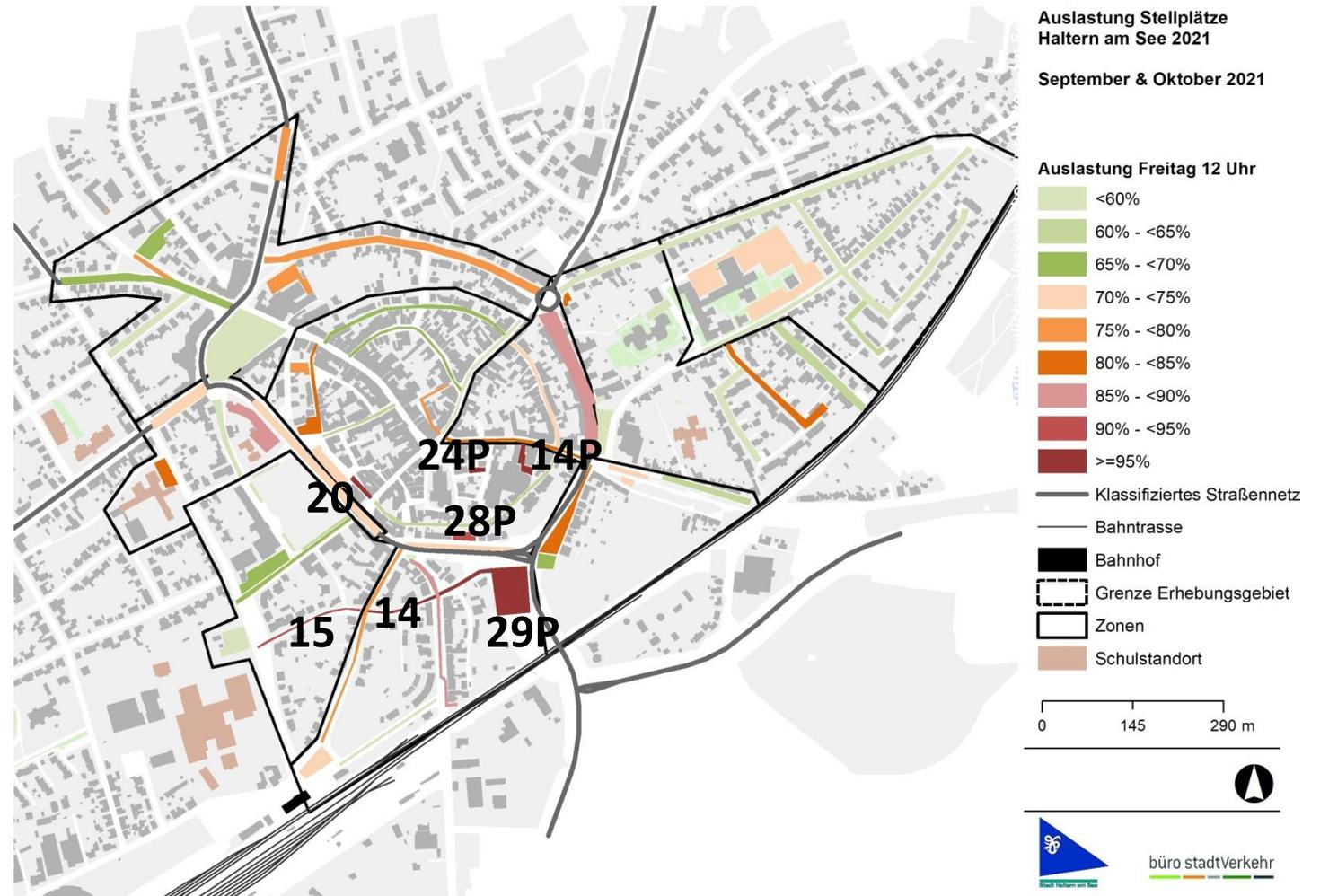
- 15: An der Trappstiege (23 STP): **91%**

Zone 4:

- 20: Turmstraße (3 STP): **100%**
- 28P: Parkplatz Südwall (14 STP): **93%**

Zone 5:

- 14P: Richthof (12 STP): **100%**
- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**



Auslastungsschwerpunkte:

Zone 2:

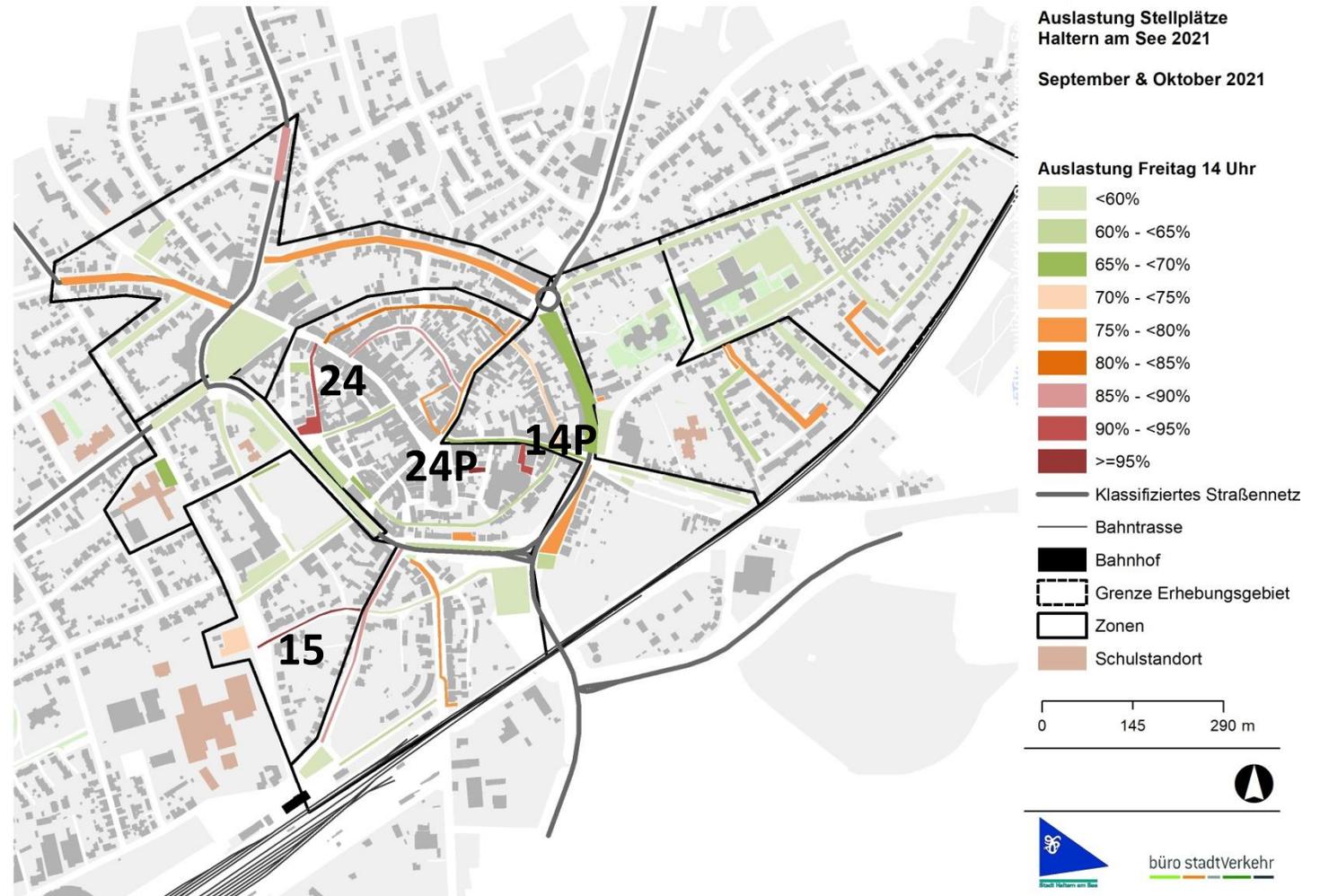
- 15: An der Trappstiege (23 STP): **96%**

Zone 4:

- 24: Alisowall + Sackgasse (17 STP): **94%**

Zone 5:

- 14P: Richthof (12 STP): **92%**
- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**



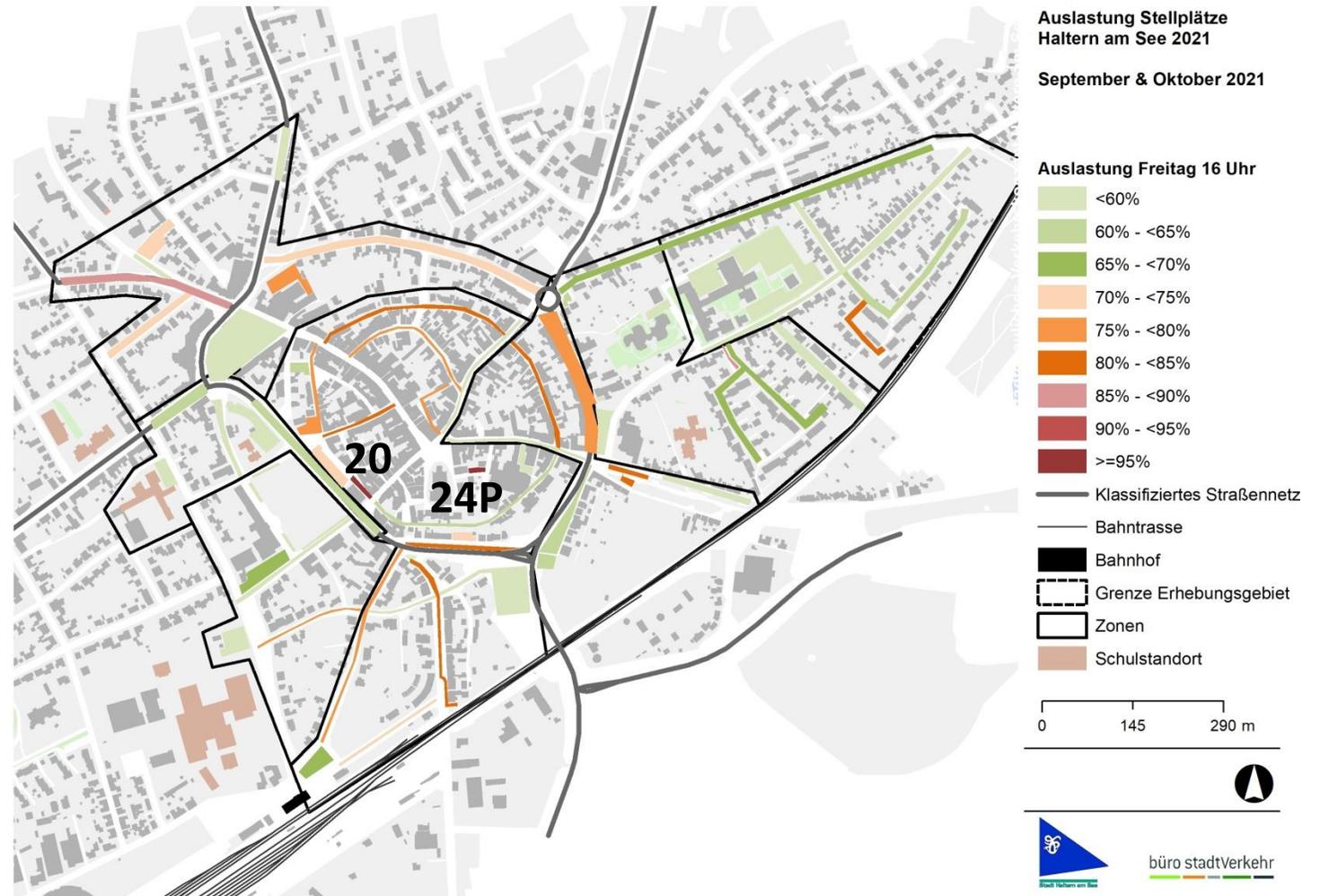
Auslastungsschwerpunkte:

Zone 4:

- 20: Turmstraße (3 STP): **100%**

Zone 5:

- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**



Auslastungsschwerpunkte:

Zone 1:

- 12: Recklinghäuser Straße + Sackgasse (57 STP): **96%**

Zone 4:

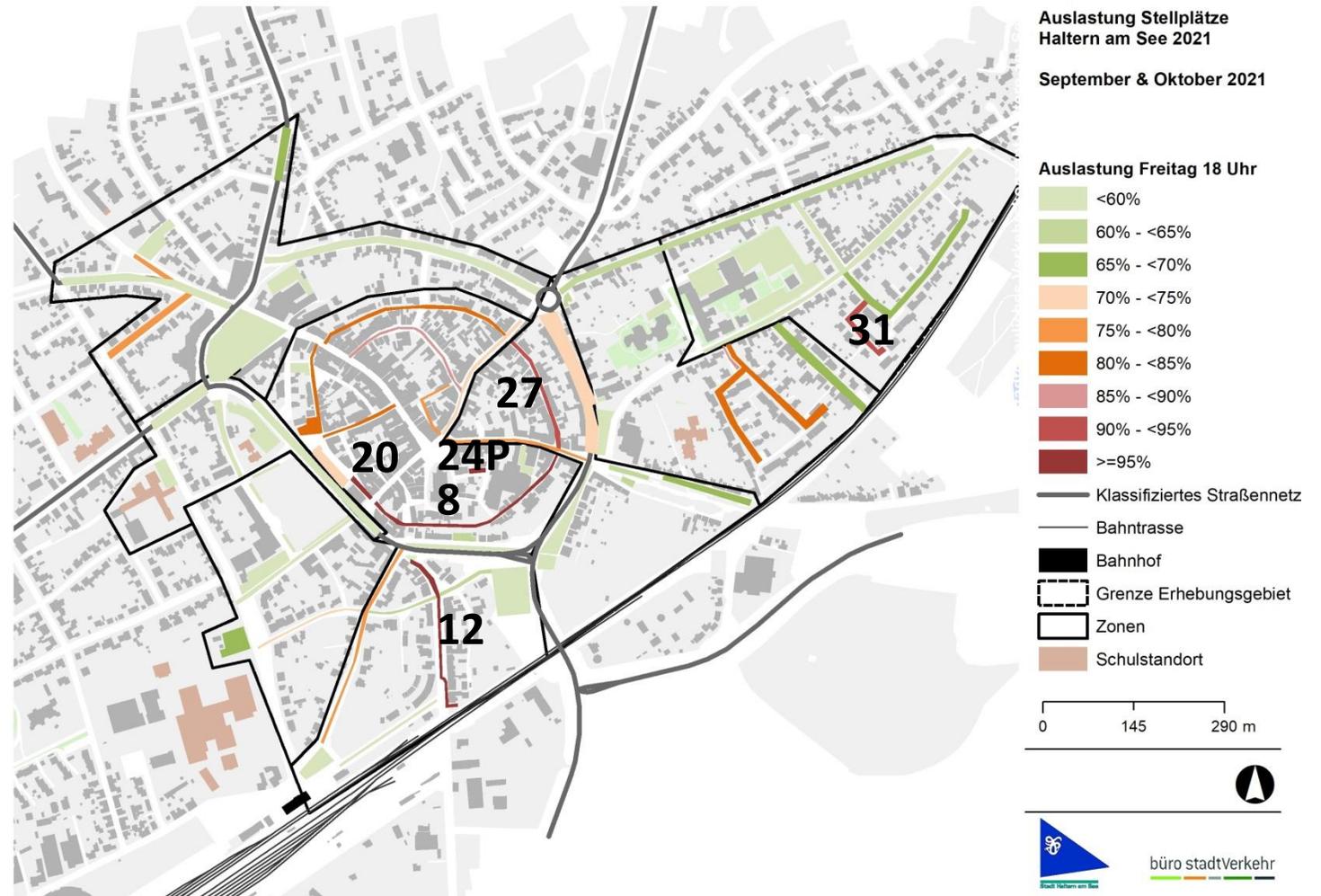
- 8: Richthof (5 STP): **100%**
- 20: Turmstraße (3 STP): **100%**

Zone 5:

- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**
- 27: Lippmauer (11 STP): **91%**

Zone 6:

- 31: Zum Salvertal + Sackgasse (16 STP): **94%**



Auslastungsschwerpunkte:

Zone 4:

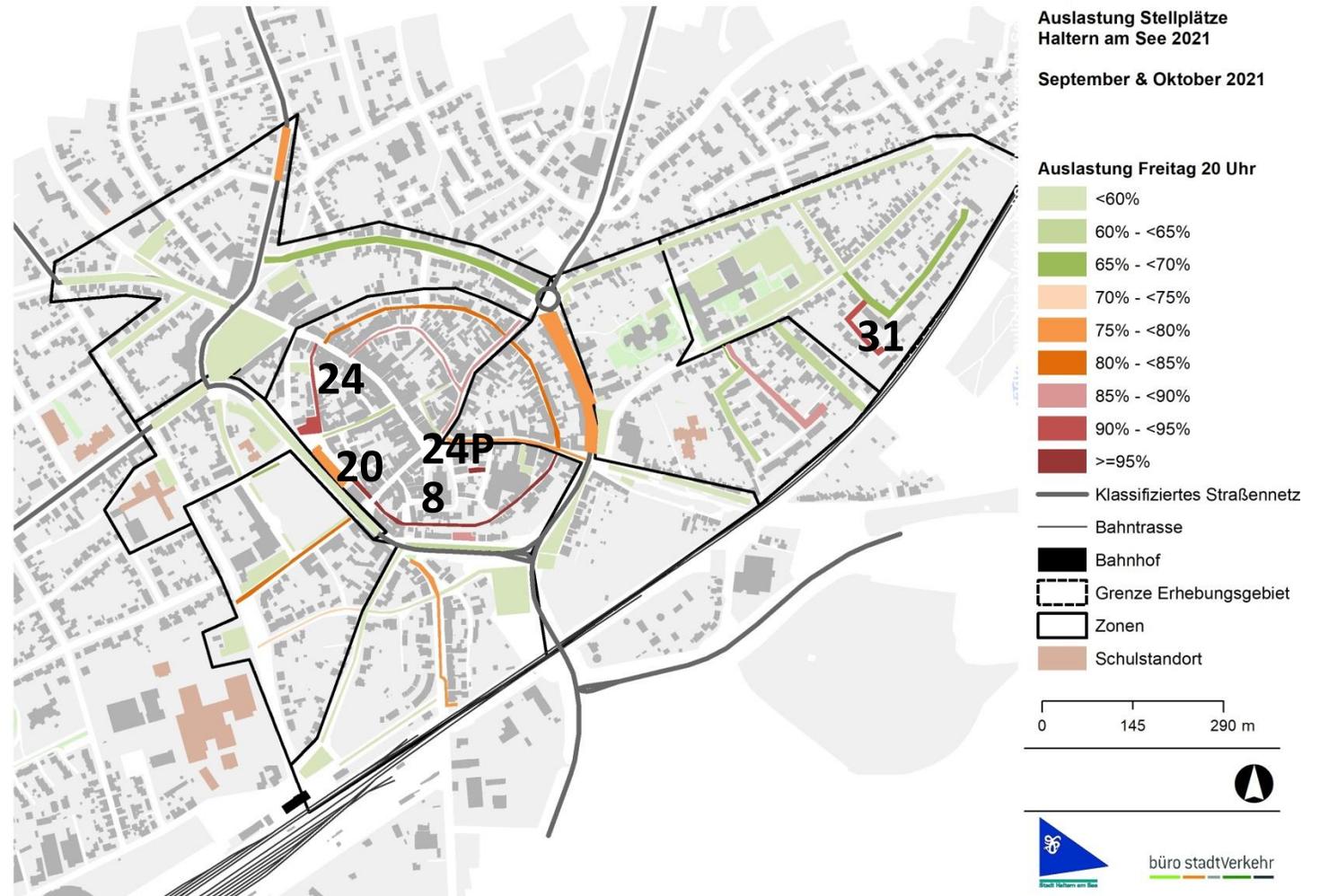
- 8: Richthof (5 STP): **100%**
- 20: Turmstraße (3 STP): **100%**
- 24: Alisowall + Sackgasse (17 STP): **94%**

Zone 5:

- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**

Zone 6:

- 31: Zum Salvertal + Sackgasse (16 STP): **94%**



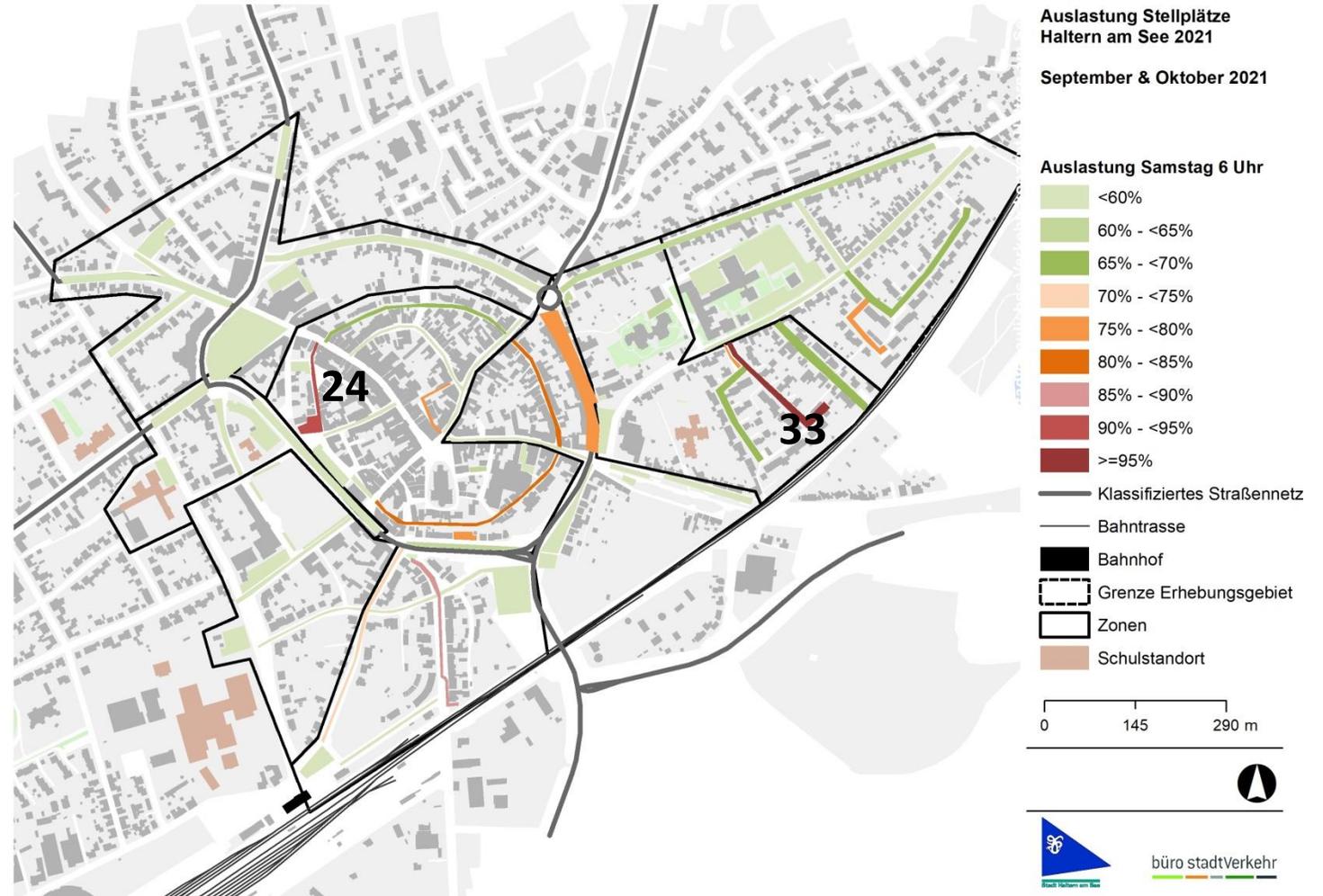
Auslastungsschwerpunkte:

Zone 4:

- 24: Alisowall + Sackgasse (17 STP): **94%**

Zone 7:

- 33: Danziger Straße (27 STP): **96%**



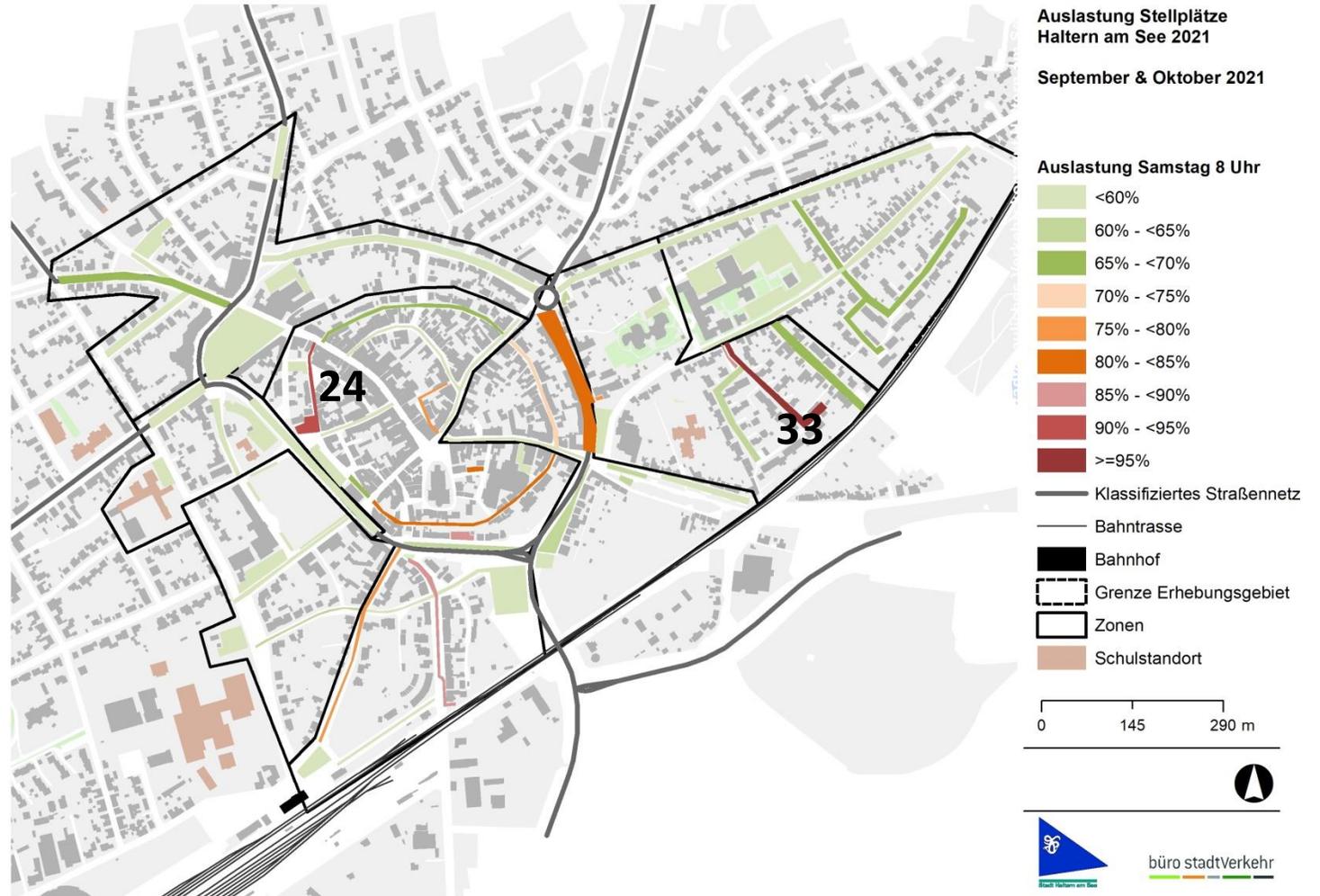
Auslastungsschwerpunkte:

Zone 4:

- 24: Alisowall + Sackgasse (17 STP): **94%**

Zone 7:

- 33: Danziger Straße (27 STP): **96%**



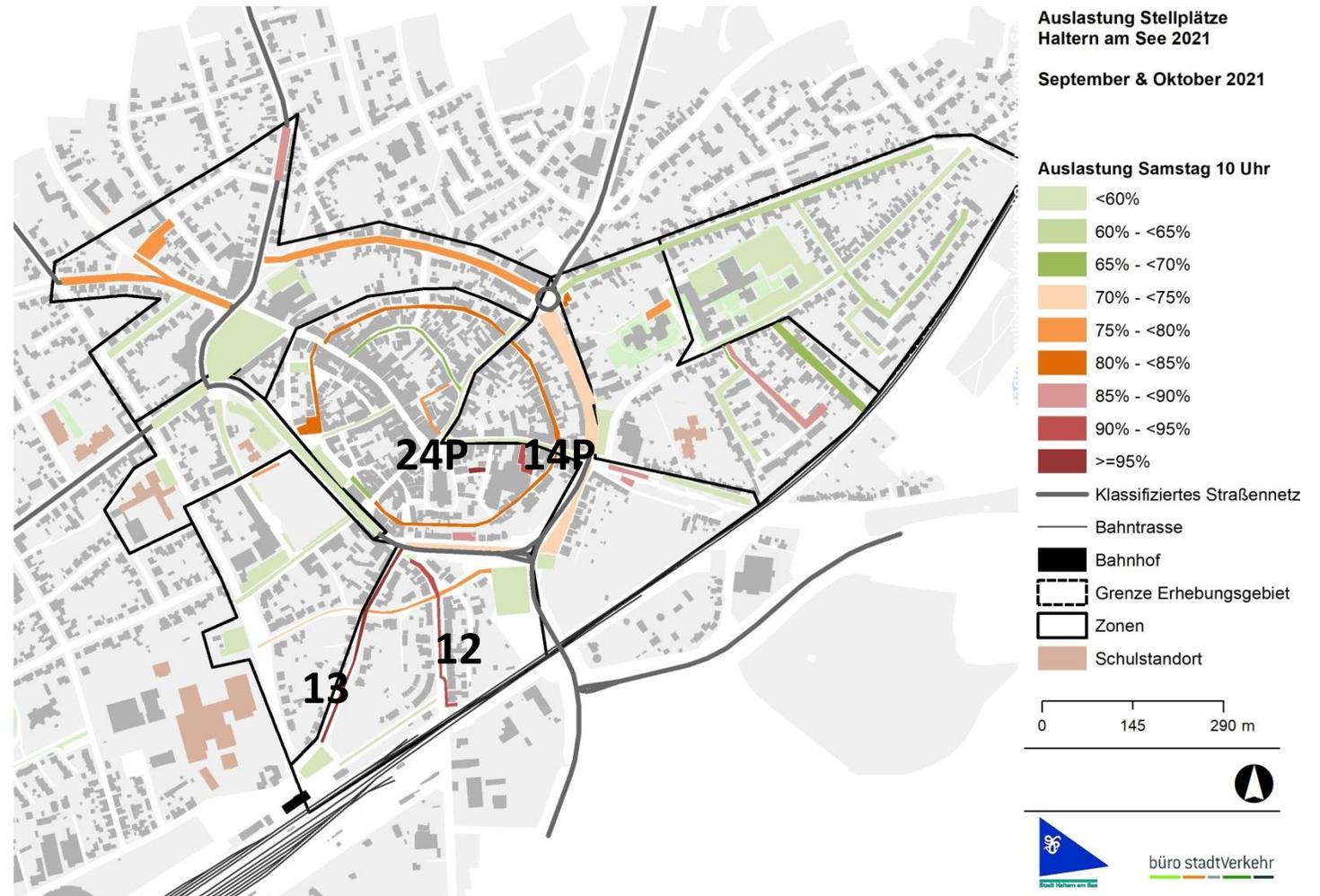
Auslastungsschwerpunkte:

Zone 1:

- 12: Recklinghäuser Straße + Sackgasse (57 STP): **93%**
- 13: Bahnhofstraße (24 STP): **96%**

Zone 5:

- 14P: Richthof (12 STP): **92%**
- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**



Auslastungsschwerpunkte:

Zone 1:

- 13: Bahnhofstraße (24 STP): **96%**

Zone 2:

- 7P: Schmeddingstr. (19 STP): **95%**

Zone 4:

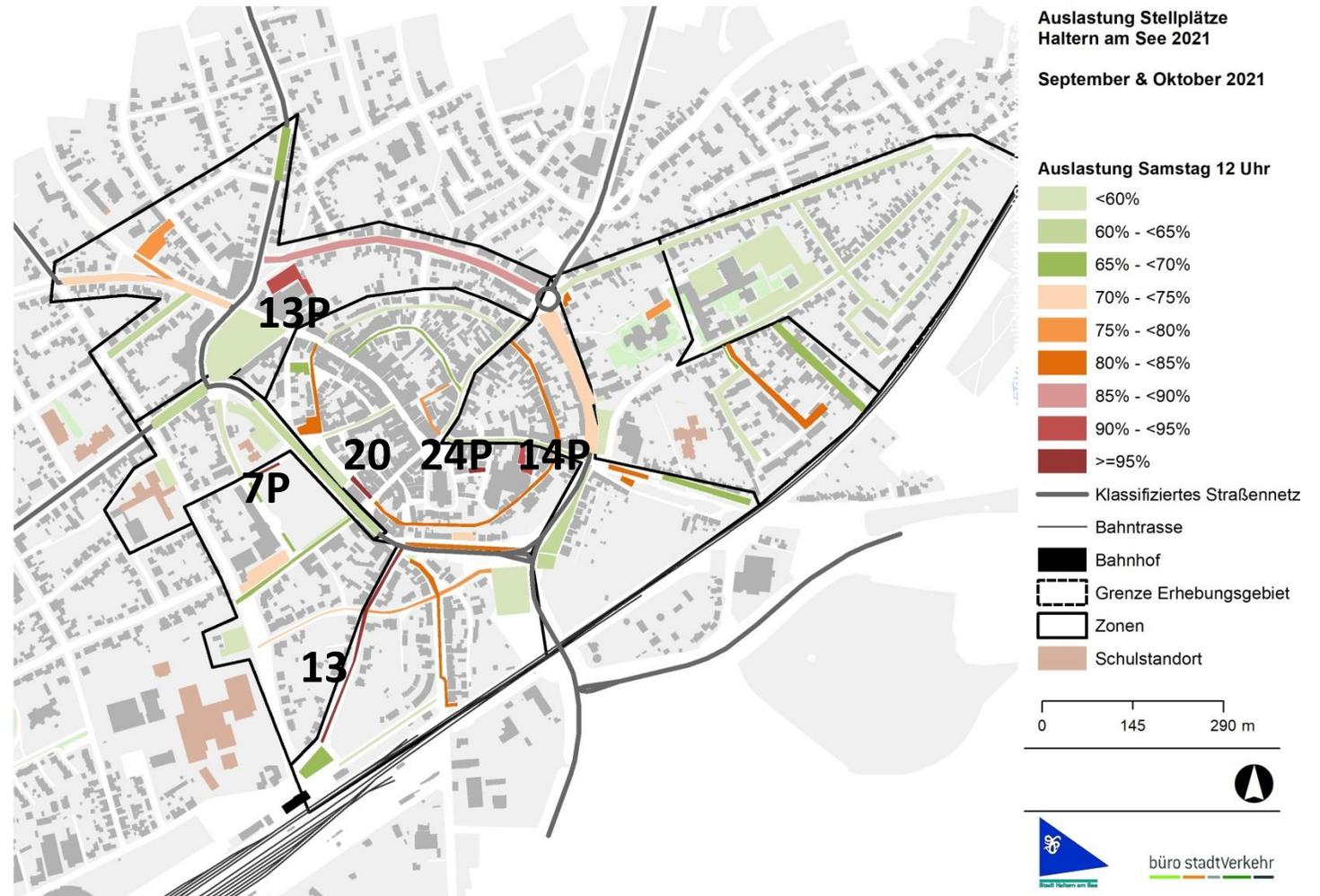
- 20: Turmstraße (3 STP): **100%**

Zone 5:

- 14P: Richthof (12 STP): **92%**
- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**

Zone 8:

- 13P: Nordwall (48 STP): **94%**



Auslastungsschwerpunkte:

Zone 1:

- 12: Recklinghäuser Straße + Sackgasse (57 STP): **91%**
- 29P: Pastors Kamp (35 STP): **91%**

Zone 2:

- 2P: Alexander-Lebenstein-Realschule (43 STP): **95%***

Zone 5:

- 24P: Kirchstraße (5 STP): **100%**
- 27: Lippmauer (11 STP): **91%**

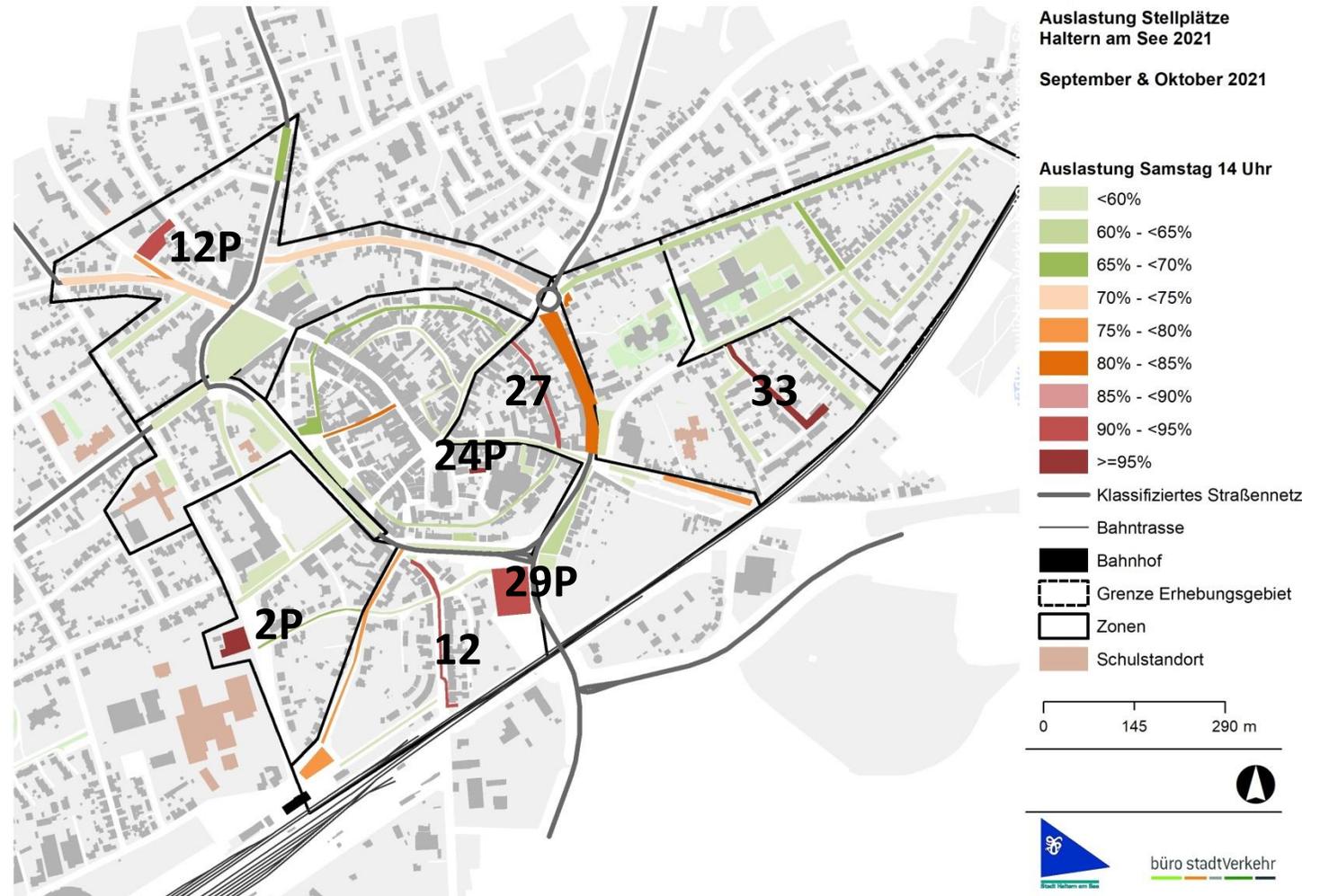
Zone 7:

- 33: Danziger Straße + Sackgasse (27 STP): **96%**

Zone 8:

- 12P: Erlöserkirche (41 STP): **93%**

*Hohe Auslastung vermutlich wegen einer Veranstaltung; Parken auch auf dem Schulhof



Auslastungsschwerpunkte:

Zone 1:

- 13: Bahnhofstraße (24 STP): **92%**

Zone 2:

- 2P: Alexander-Lebenstein-Realschule (43 STP): **100%***

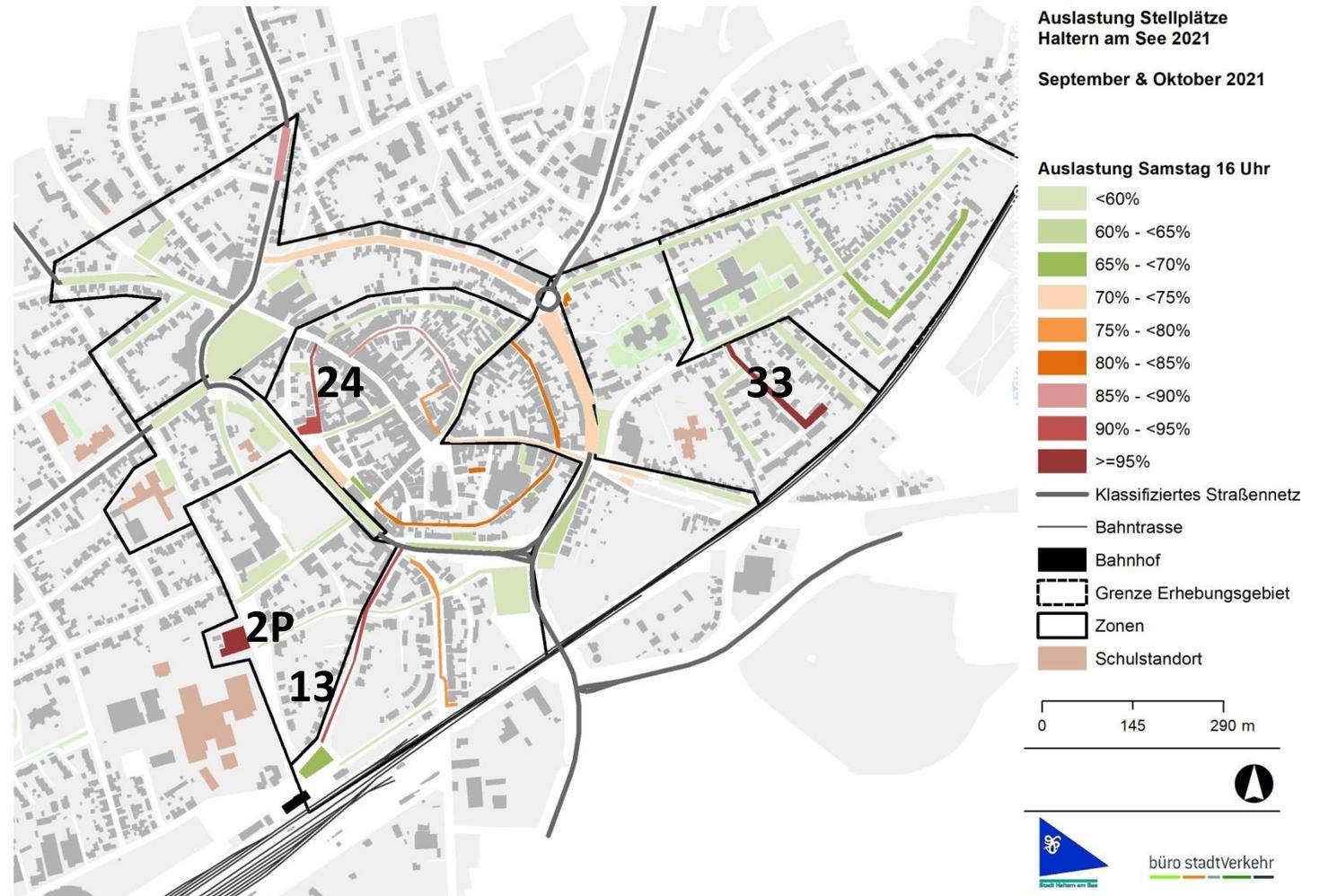
Zone 4:

- 24: Alisowall + Sackgasse (17 STP): **94%**

Zone 7:

- 33: Danziger Straße + Sackgasse (27 STP): **96%**

*Hohe Auslastung vermutlich wegen einer Veranstaltung; Parken auch auf dem Schulhof



Auslastungsschwerpunkte:

Zone 1:

- 1P: Bahnhof (24 STP): **92%**
- 12: Recklinghäuser Straße + Sackgasse (57 STP): **91%**

Zone 2:

- 2P: Alexander-Lebenstein-Realschule (43 STP): **226%***

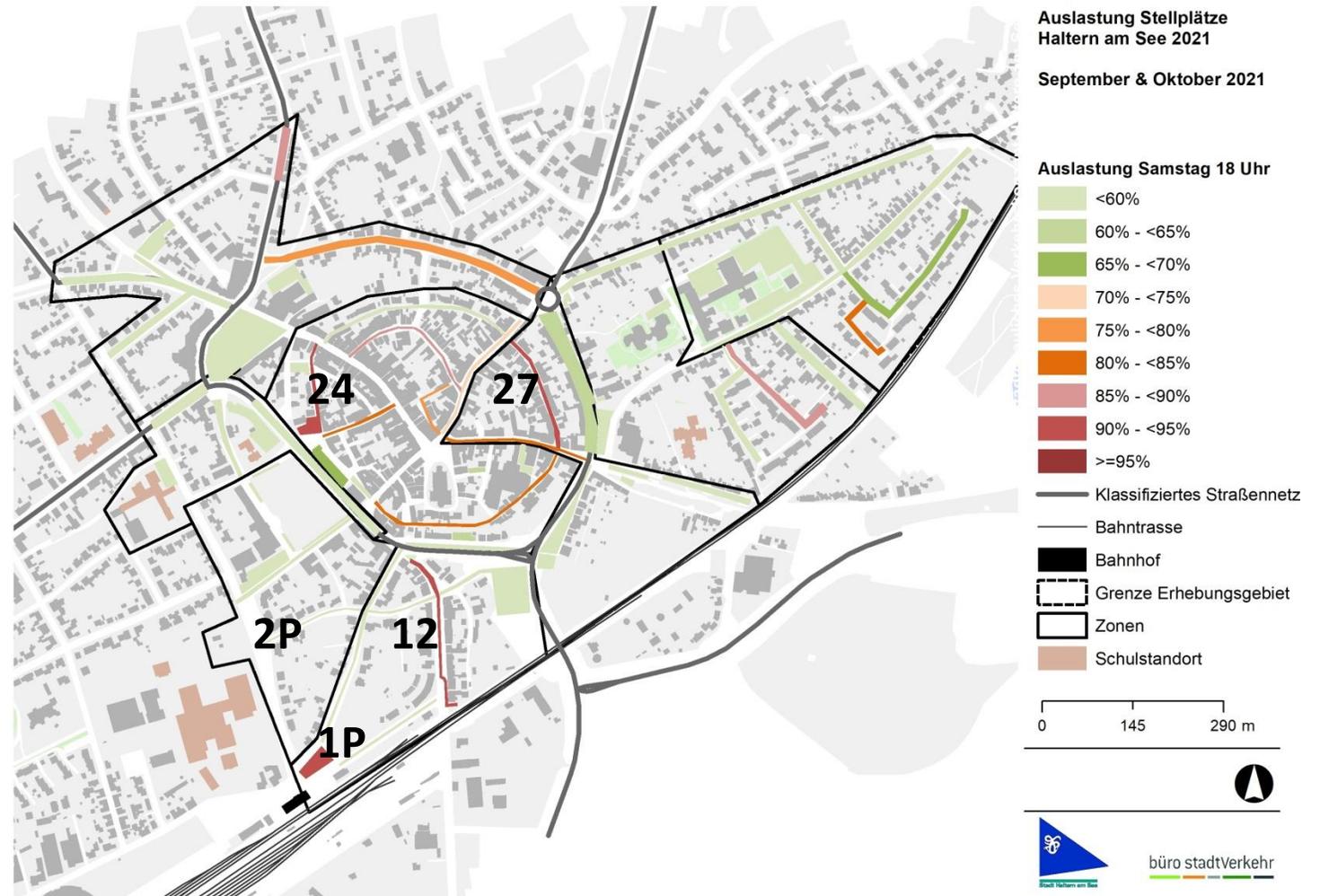
Zone 4:

- 24: Alisowall + Sackgasse (17 STP): **94%**

Zone 5:

- 27: Lippmauer (11 STP): **91%**

*Hohe Auslastung vermutlich wegen einer Veranstaltung; Parken auch auf dem Schulhof



Auslastungsschwerpunkte:

Zone 1:

- 12: Recklinghäuser Straße + Sackgasse (57 STP): **96%**

Zone 2:

- 2P: Alexander-Lebenstein-Realschule (43 STP): **214%***

Zone 4:

- 24: Alisowall + Sackgasse (17 STP): **94%**

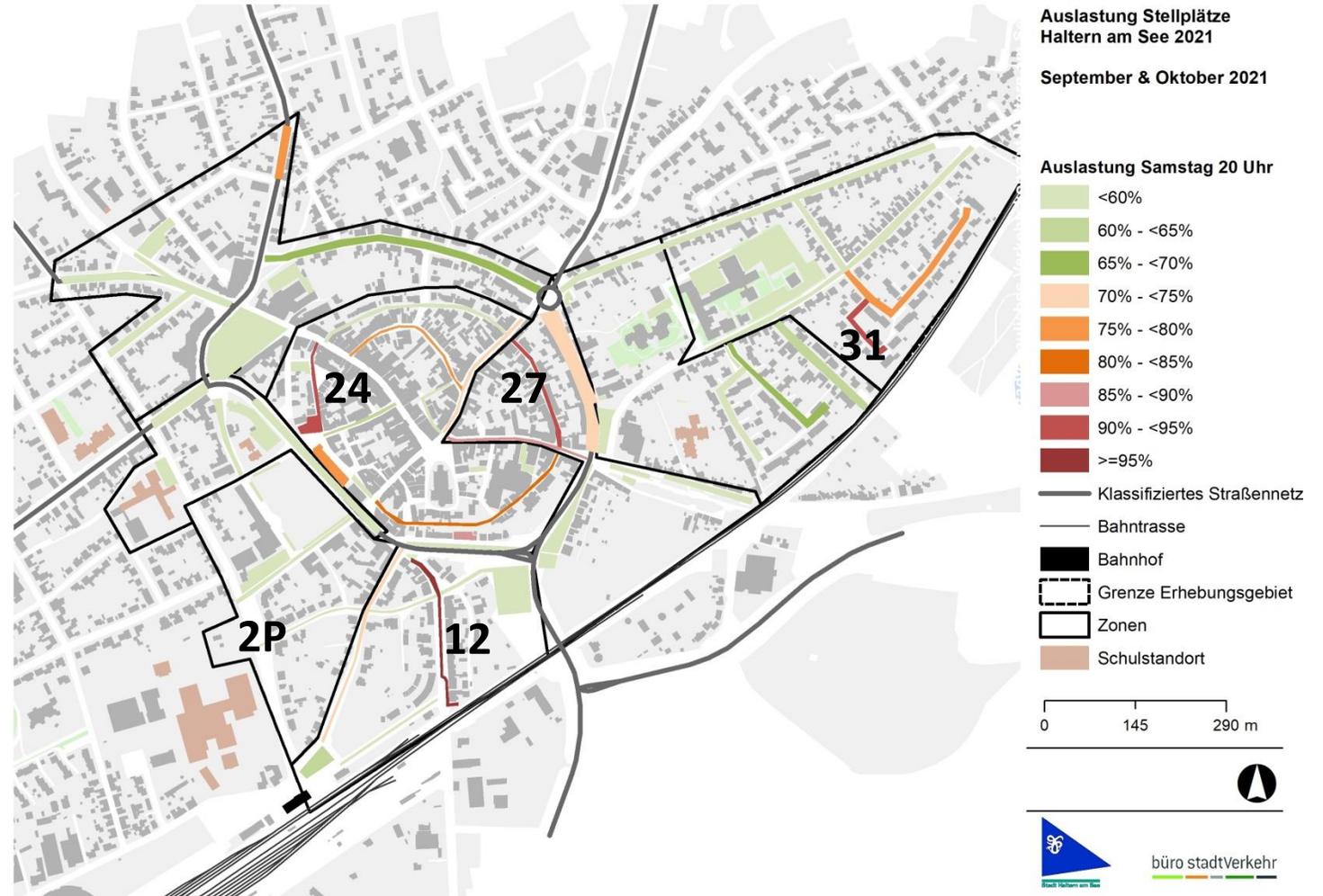
Zone 5:

- 27: Lippmauer (11 STP): **91%**

Zone 6:

- 31: Zum Salvertal + Sackgasse (16 STP): **94%**

*Hohe Auslastung vermutlich wegen einer Veranstaltung; Parken auch auf dem Schulhof



Allgemeine Auslastung

- Kein grundsätzliches Stellplatzproblem in Haltern am See feststellbar
- Schwerpunkte mit $\geq 90\%$ Auslastung vorwiegend in der Altstadt
- Vorwiegend temporäre Auslastungsschwerpunkte feststellbar
→ Spitzenintervall UG: Freitag 10:00 -12:00 Uhr
- Höchste Auslastung am Schüttenwall: 87% (Freitag 10:00 -12:00 Uhr)

Auslastungsschwerpunkte

- Parkplätze Kirchstraße & Richthof (zentrale Lage, geringe Gesamt-STP-Zahl)
- Straßen um den Altstadtwall (besonders Turmstraße, Lippmauer, Alisowall)
- Danziger Straße (zeitweise)
- Zone zwischen Bahnhof & Altstadt (Bahnhofstraße, Recklinghäuser Straße; zeitweise)

Nachfolgend wird die Parkdauerverteilung dargestellt und auf folgende Punkte hin untersucht:

- Darstellung möglicher Verdrängungseffekte
- Abschätzung der künftigen Parkraumnachfrage

Mithilfe einer anonymisierten Kennzeichenerfassung (ohne Erfassung des Ortsangabe) können Rückschlüsse auf die Dauer der Parkvorgänge und Häufigkeiten von Stellplatzwechseln hergeleitet werden.

Nachfolgend werden einige wichtige Begriffe für die Parkdauerverteilung näher erläutert:

- Anzahl Parkvorgänge: Anzahl der erstmaligen Erfassungen der Fahrzeuge in Abhängigkeit von der Parkdauer
 - Die Summe der gesamten Parkvorgänge dividiert durch die Anzahl der Stellplätze ergibt den **mittleren STP-Wechsel**
- Parkdauer: Dauer der Belegung eines Stellplatzes in einem Abschnitt, bzw. auf einem Parkplatz durch das gleiche Fahrzeug
 - Wird hier synonym mit der Dauer der Parkvorgänge verwendet
 - Erfassung in 2-Stunden-Intervallen; bei Erfassung in einem Intervall = 2 Stunden Parkdauer, bei Erfassung in 2 Intervallen = 4 Stunden Parkdauer, usw.
 - Fahrzeuge, die um 6:00 Uhr und um 20:00 Uhr erfasst werden, werden als „Anwohner“ erfasst
 - Bei 16 Stunden Parkdauer (Erfassung in allen Intervallen) kann die tatsächliche Parkdauer auch länger sein
- STP-Wechsel: Neuerfassung der Fahrzeuge in einem bestimmten Abschnitt in Abhängigkeit von der Anzahl der vorhandenen STP
- Wichtig: Wird ein Fahrzeug in einem Intervall erfasst, im nachfolgenden Intervall nicht, und in einem späteren Intervall wieder erfasst, gilt dies als ein Parkvorgang (mit entsprechender Parkdauer, abhängig von der Zahl der Intervalle, in denen das Fahrzeug erfasst wurde)
 - Beispiel 1: Fahrzeug wird um 6:00 Uhr, 8:00 Uhr und um 20:00 Uhr erfasst (insgesamt 3 Intervalle): Erfassung als 6 Stunden Parkdauer (für 3 Intervalle à 2 Stunden)
 - Beispiel 2: Fahrzeug wird um 10:00 Uhr und um 18:00 Uhr erfasst (insgesamt 2 Intervalle): Erfassung als 4 Stunden Parkdauer (für 2 Intervalle à 2 Stunden)

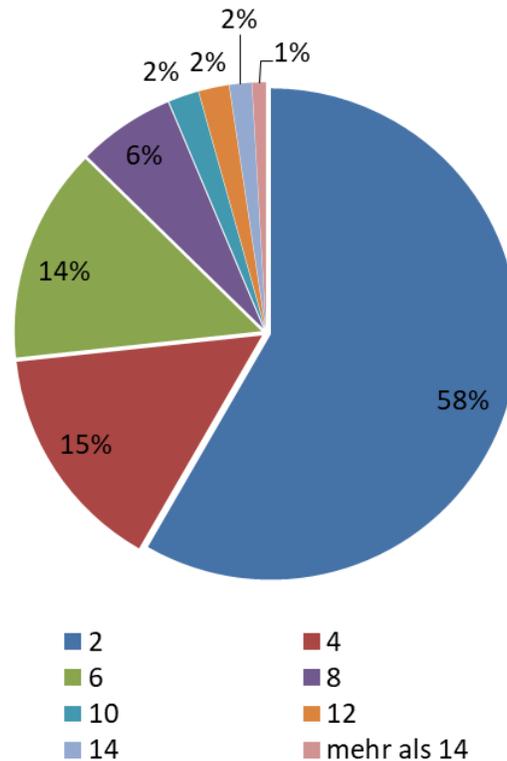
Ab-schnitt	Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 1 (Freitag, den 1.10.2021)									
	Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
	2	4	6	8	10	12	14	16		
1P	48	6	6	10	0	0	0	0	3,4	2,9
12	106	26	25	14	6	5	2	2	4,1	3,3
13	53	17	10	2	1	1	1	0	3,4	3,5
14	49	14	16	3	4	1	3	2	4,3	2,2
17	21	5	8	6	0	4	2	1	5,3	1,6
29P	46	15	13	0	0	0	0	0	3,1	2,1
Zone 1	323	83	78	35	11	11	8	5	3,9	2,6

- Mithilfe von Tabellen werden die Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit von der Parkdauer dargestellt
- Zusätzlich werden die mittlere Parkdauer sowie die mittlere Anzahl der STP-Wechsel erfasst
- Mittlere Anzahl STP-Wechsel: $\frac{\text{Summe Parkvorgänge}}{\text{Anzahl der STP}}$
- Mittlere Parkdauer in Stunden: $\frac{\text{Summe Parkdauern in Stunden insgesamt}}{\text{Summe Parkvorgänge}}$

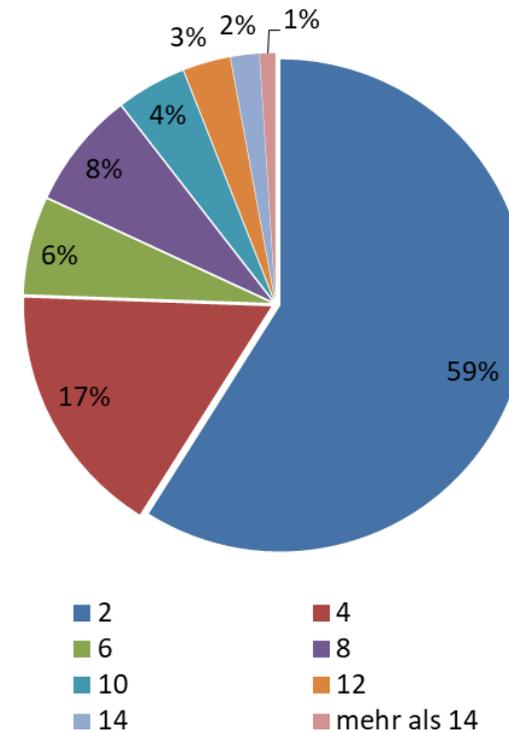
Verteilung der Parkdauer

- Darstellung der Parkdauern in Stunden durch Kreisdiagramme
- Besondere Hervorhebung der Parkenden mit 2-Stunden Parkdauer
 - Höherer Anteil an Kurzparkern (mit 2 h Parkdauer) lässt auf kürzere Aufenthalte schließen
 - Höherer Anteil an länger Parkenden lässt auf Beschäftigte oder Anwohner schließen
- Kurze Parkdauern können auch auf Anwohner schließen lassen
 - Fahrzeug wird nur frühmorgens und spätabends erfasst (bei Erfassung um 6:00 Uhr und 20:00 Uhr → 4 h Parkdauer)

Verteilung der Parkdauer in Stunden
Zone 1 Freitag, den 1.10.2021



Verteilung der Parkdauer in Stunden
Zone 1 Samstag, den 2.10.2021



Anzahl STP: 211

Erhebungstage:

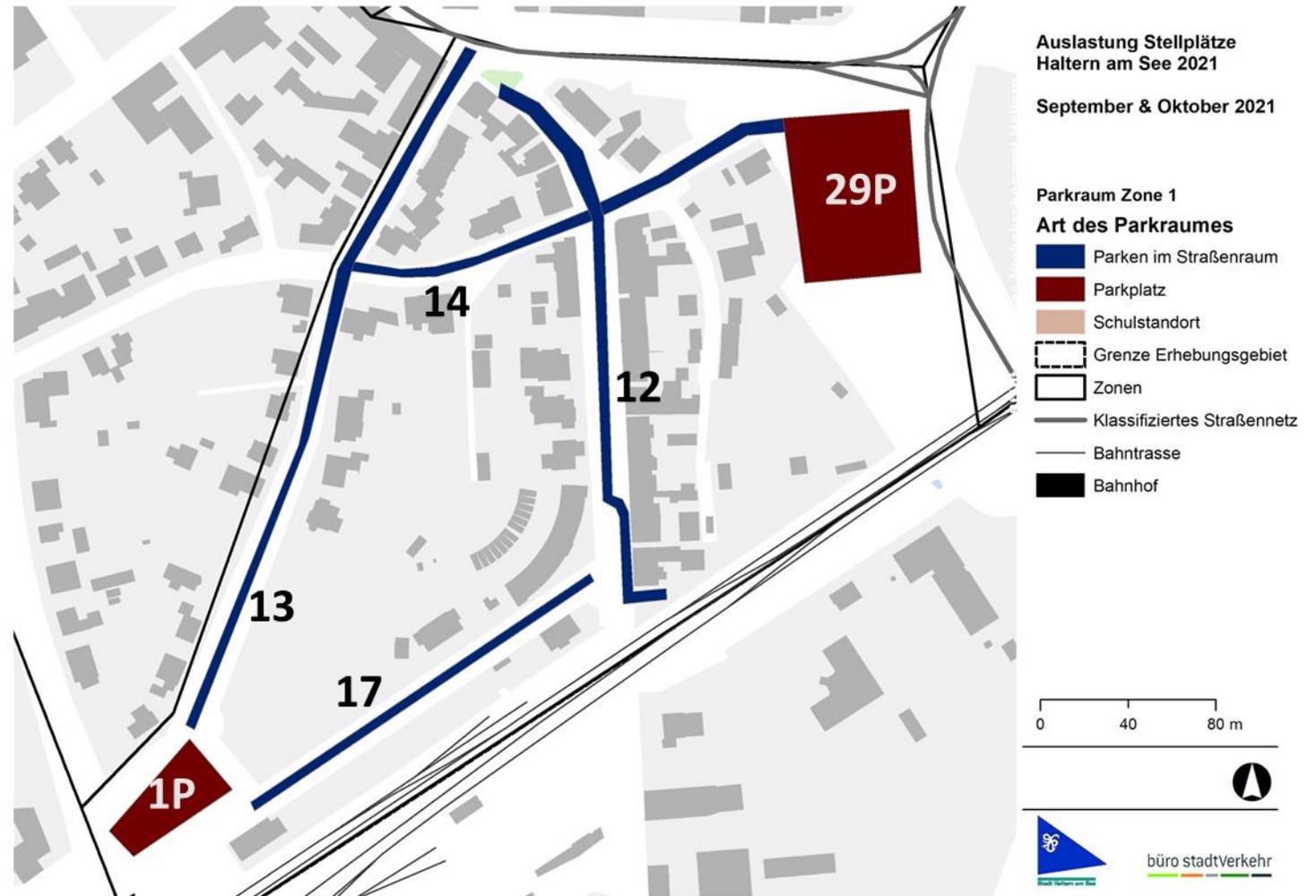
- Freitag, 1. Oktober 2021
- Samstag, 2. Oktober 2021

Parkplätze:

- 1P: Bahnhof (24 STP)
- 29P: Pastors Kamp (35 STP)

Parken im Straßenraum:

- 12: Recklinghäuser Straße + Sackgasse (57 STP)
- 13: Bahnhofstraße (24 STP)
- 14: Zu Pastors Kamp (41 STP)
- 17: Bahnhofszufuhrweg (30 STP)



Freitag, 1. Oktober 2021

Parkvorgänge gesamt: 554

Mittlere Parkdauer: 3,9 h

Mittelwert STP-Wechsel: 2,6

- Kürzere mittlere Parkdauer auf den Parkplätzen
- Im Straßenraum längere mittlere Parkdauer
→ Möglicherweise Besucher des Autoankaufs auf dem Parkplatz 29P
→ Im Straßenraum möglicherweise durch Anwohner

Ab-schnitt
1P
12
13
14
17
29P

Zone 1

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 1 (Freitag, den 1.10.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
48	6	6	10	0	0	0	0	3,4	2,9
106	26	25	14	6	5	2	2	4,1	3,3
53	17	10	2	1	1	1	0	3,4	3,5
49	14	16	3	4	1	3	2	4,3	2,2
21	5	8	6	0	4	2	1	5,3	1,6
46	15	13	0	0	0	0	0	3,1	2,1
323	83	78	35	11	11	8	5	3,9	2,6

Samstag, 2. Oktober 2021

Parkvorgänge gesamt: 487

Mittlere Parkdauer: 4,1 h

Mittelwert STP-Wechsel: 2,3

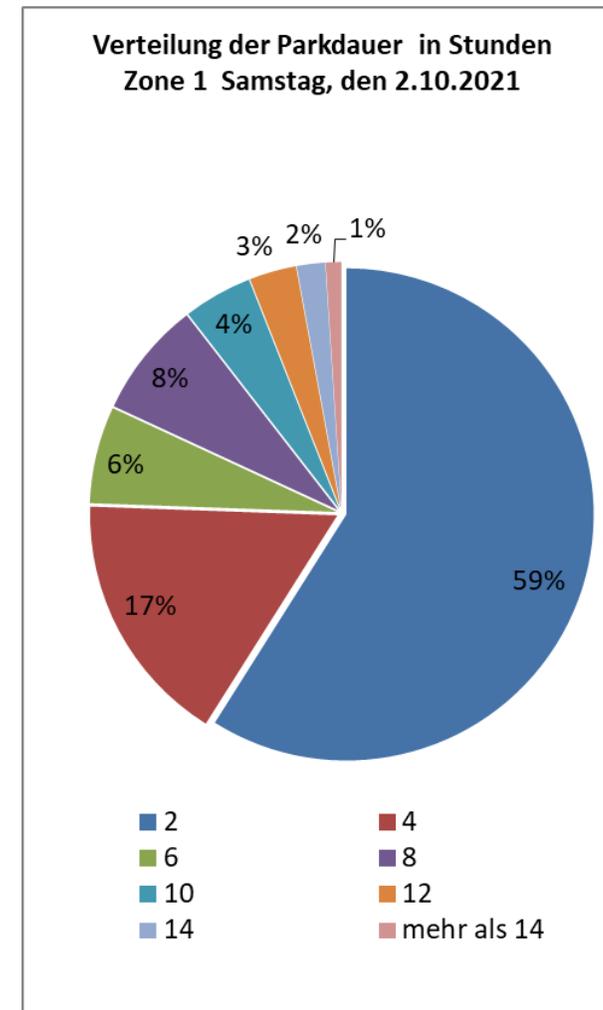
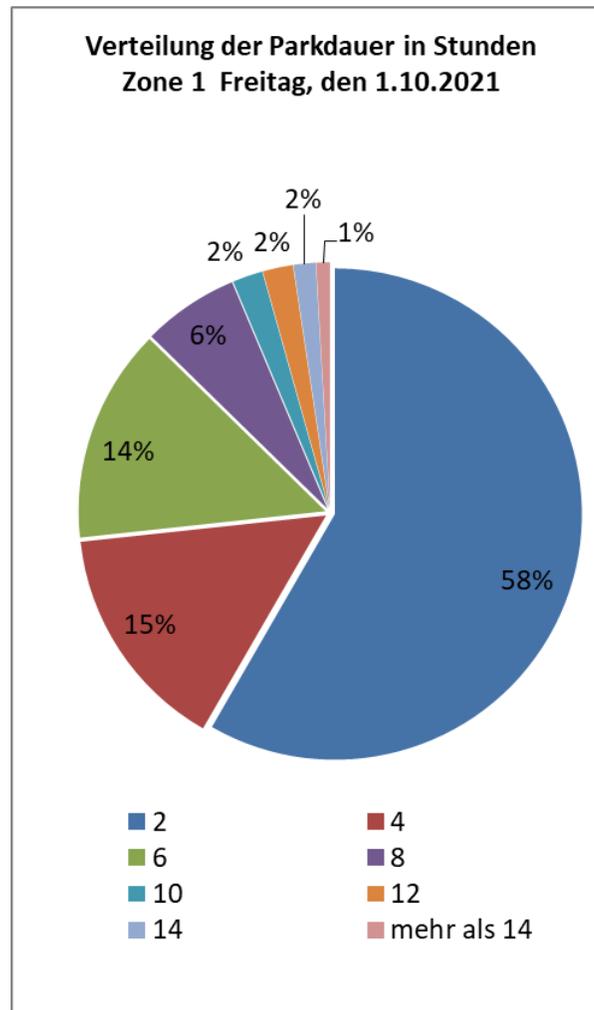
- Kürzere mittlere Parkdauer auf den Parkplätzen
- Im Straßenraum längere mittlere Parkdauer
→ Möglicherweise Besucher des Autoankaufs auf dem Parkplatz 29P
→ Im Straßenraum möglicherweise durch Anwohner

Ab-schnitt
1P
12
13
14
17
29P
Zone 1

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 1 (Samstag, den 2.10.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
63	5	5	4	2	1	0	0	3,0	3,3
107	34	10	11	9	9	3	4	4,3	3,3
38	12	6	13	0	3	0	0	4,2	3,0
26	17	7	7	4	2	2	1	4,9	1,6
17	4	2	1	6	0	4	0	5,5	1,1
36	9	1	1	1	0	0	0	2,8	1,4
287	81	31	37	22	15	9	5	4,1	2,3

Verteilung der Parkdauer

- Auffällig hoher Anteil an Kurzparkern mit max. 2 h Parkdauer
- Freitag: 58% mit 2 h Parkdauer
- Samstag: 59% mit 2 h Parkdauer



Anzahl STP: 204

Erhebungstage:

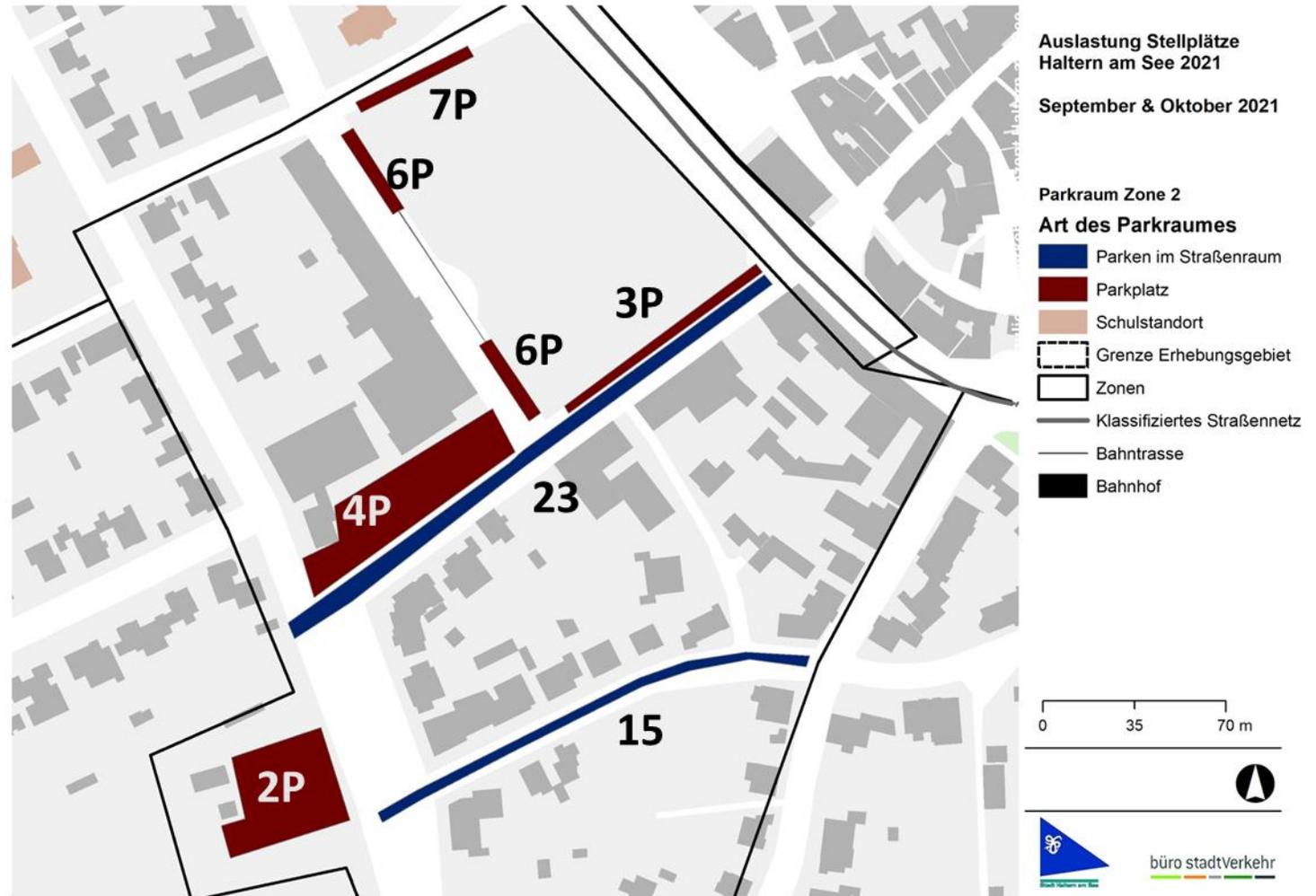
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

Parkplätze:

- 2P: Alexander-Lebenstein-Realschule (43 STP)
- 3P: Koeppstraße (30 STP)
- 4P: Stadtparkasse/ Feuerwehr (42 STP)
- 6P: Dr.-Conrads-Straße (27 STP)
- 7P: Schmeddingstraße (19 STP)

Parken im Straßenraum:

- 15: An der Trappstiege (23 STP)
- 23: Koeppstraße (20 STP)



Freitag, 24. September 2021

Parkvorgänge gesamt: 549

Mittlere Parkdauer: 3,0 h

Mittelwert STP-Wechsel: 2,7

- Parkplätze weisen weniger STP-Wechsel und kürzere Parkdauern auf
 → Möglicherweise durch Halbtagschichten, danach keine neue Belegungen der STP
 → Wahrscheinlich durch Beschäftigte der Stadtverwaltung (besonders 6P)
 → Lehrer*innen des Schulzentrums (2P)
- STP-Wechsel in Abschnitt 15 & 23 etwas häufiger, zudem meist kürzere mittlere Parkdauern
 → Möglicherweise durch Besucher der Stadtverwaltung

Ab-schnitt
2P
3P
4P
6P
7P
15
23

Zone 2

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 2 (Freitag, den 24.09.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
62	14	3	6	1	2	2	1	3,6	2,1
69	4	0	0	1	0	1	0	2,4	2,5
87	9	9	4	0	1	0	1	2,9	2,6
44	6	2	2	2	0	0	2	3,3	2,1
42	7	5	0	0	1	0	1	3,0	2,9
76	5	2	4	3	0	1	0	2,9	4,0
54	7	5	0	1	0	0	0	2,6	3,4
434	52	26	16	8	4	4	5	3,0	2,7

Samstag, 25. September 2021

Parkvorgänge gesamt: 462

Mittlere Parkdauer: 3,3 h

Mittelwert STP-Wechsel: 2,3

- Häufiger STP-Wechsel auf Parkplatz 2P*
- Abschnitt 15 weist durchschnittlich längere Parkdauer und weniger STP-Wechsel auf
→ Möglicherweise durch Lehrer*innen des Schulzentrums (Fahrzeuge werden möglicherweise am Wochenende auf dem Parkplatz stehen gelassen)

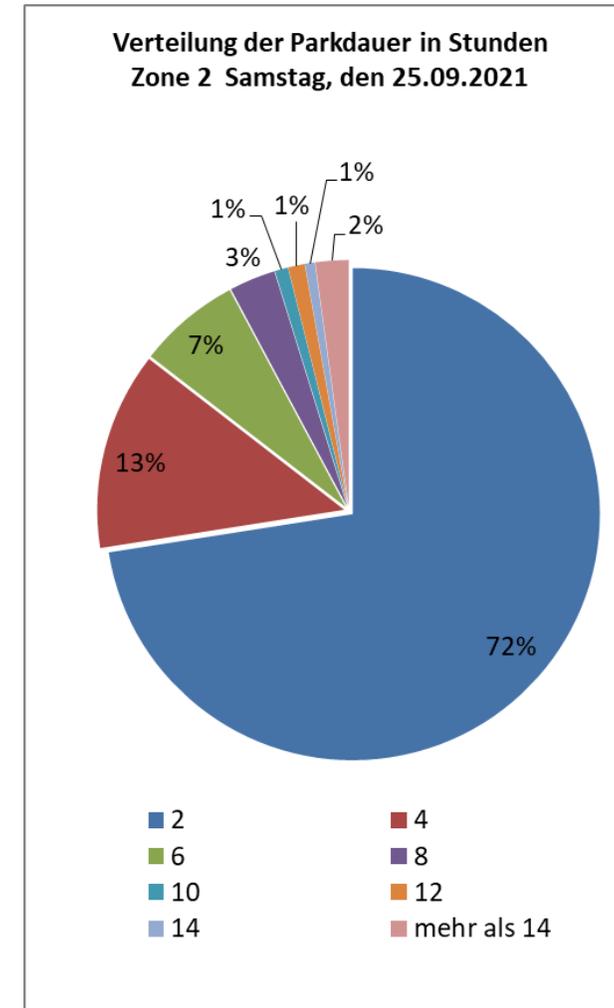
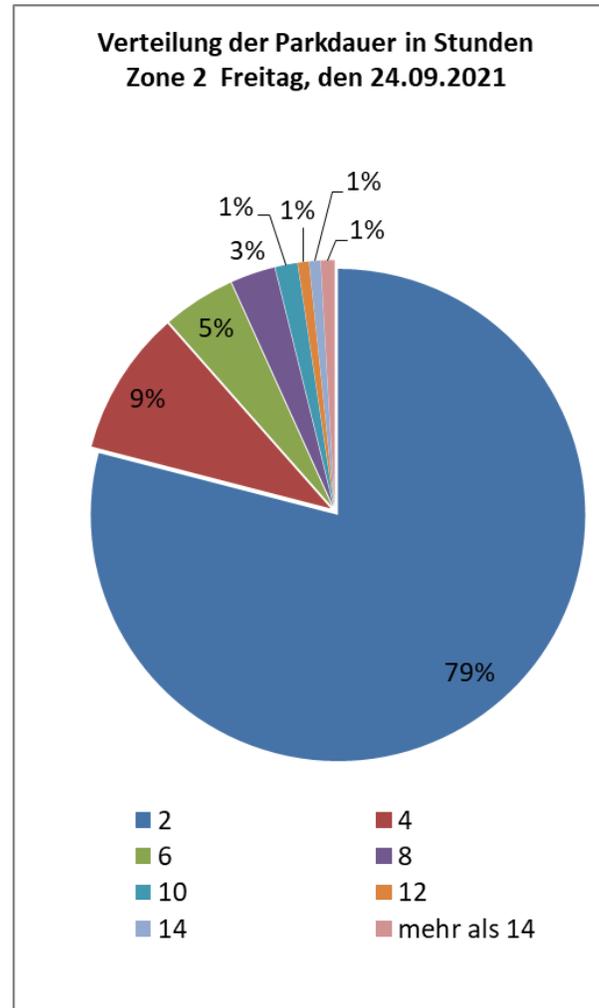
*Parken auch auf dem Schulhof, vermutlich Veranstaltung, daher nur bedingte Aussagekraft der Daten

Ab-schnitt
2P
3P
4P
6P
7P
15
23
Zone 2

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 2 (Samstag, den 25.09.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
117	38	21	3	1	0	0	0	3,0	4,2
37	1	1	0	0	0	0	0	2,2	1,3
38	2	4	6	2	1	0	4	4,4	1,4
45	4	1	0	0	1	0	1	2,7	1,9
43	5	0	2	0	0	1	1	2,9	2,7
11	6	3	3	1	3	2	3	6,6	1,4
44	4	1	0	0	0	0	1	2,5	2,5
335	60	31	14	4	5	3	10	3,3	2,3

Verteilung der Parkdauer

- Verteilung der Parkdauer auf Kurz- und Dauerparker
- Auffällig hoher Anteil an Kurzparkern mit max. 2 h Parkdauer
- Freitag: 79% mit 2 h Parkdauer
- Samstag: 72% mit 2 h Parkdauer



Anzahl STP: 209

Erhebungstage:

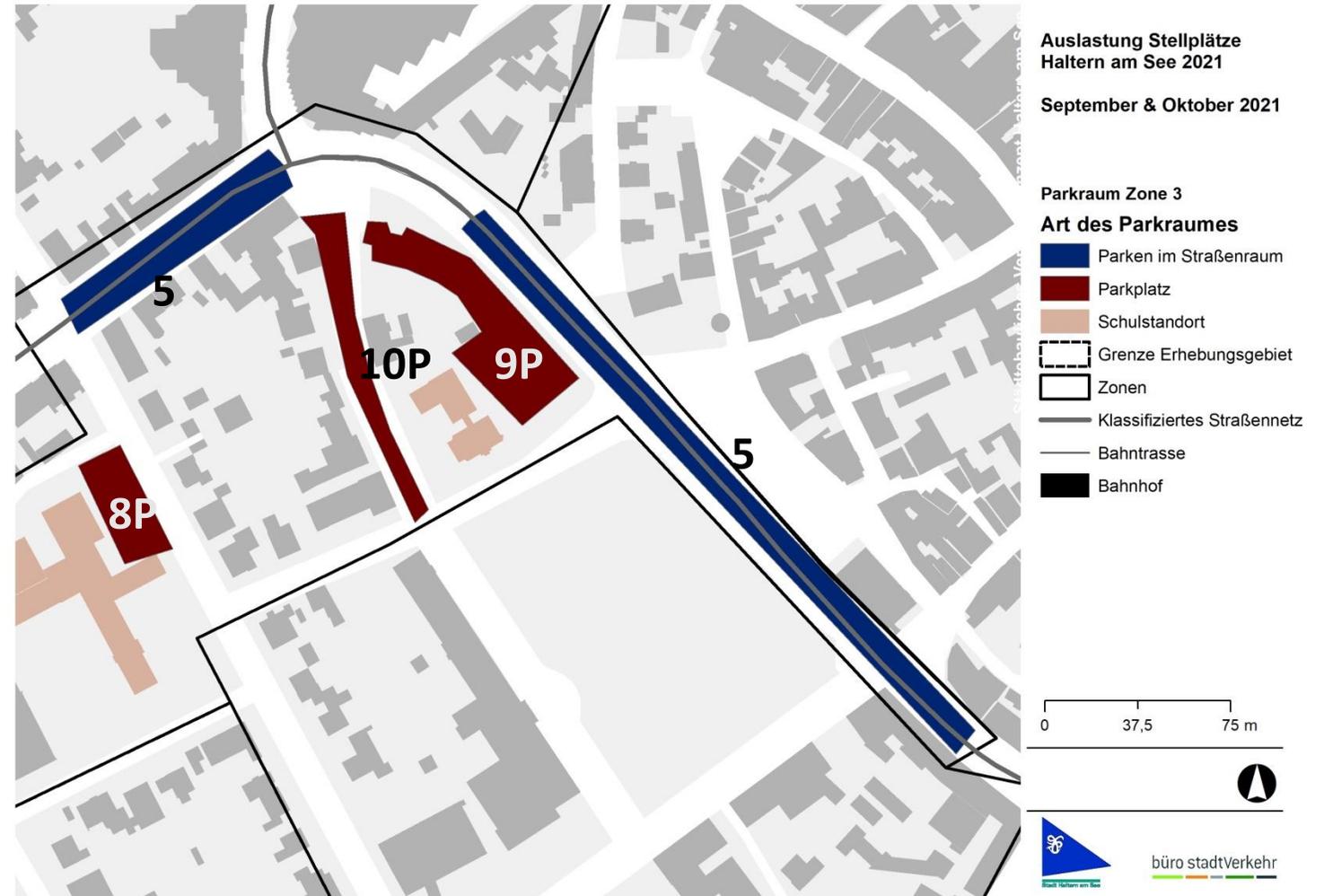
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

Parkplätze:

- 8P: Joseph-Hennewig-Schule (26 STP)
- 9P: Musikschule (89 STP)
- 10P: Dr.-Conrads-Straße Nord (31 STP)

Parken im Straßenraum:

- 5: Rochfordstraße/B58 (63 STP)



Freitag, 24. September 2021

Parkvorgänge gesamt: 399

Mittlere Parkdauer: 3,7 h

Mittelwert STP-Wechsel: 1,9

- Generell weitestgehend kurze Parkzeiten
- Längere Parkdauern in Schulnähe
→ Möglicherweise durch Lehrpersonal o. ä.

Ab-schnitt
5
8P
9P
10P

Zone 3

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 3 (Freitag, den 24.09.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
66	10	12	9	7	3	4	7	5,0	1,9
17	8	11	3	2	1	0	1	4,7	1,7
143	20	8	5	3	2	0	2	3,0	2,1
46	5	2	0	2	0	0	0	2,6	1,8
272	43	33	17	14	6	4	10	3,7	1,9

Samstag, 25. September 2021

Parkvorgänge gesamt: 201

Mittlere Parkdauer: 4,9 h

Mittelwert STP-Wechsel: 1,0

- Hohe mittlere Parkdauer auf dem Parkplatz 8P (Joseph-Hennewig-Schule)
→ Autos von Lehrpersonal o. Ä. werden möglicherweise am Wochenende auf dem Parkplatz stehen gelassen

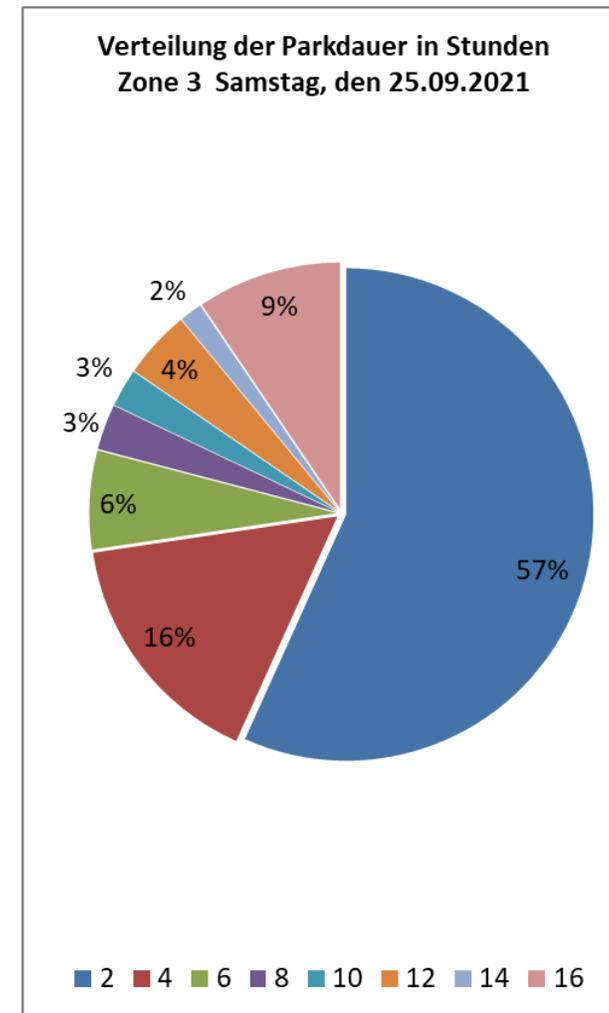
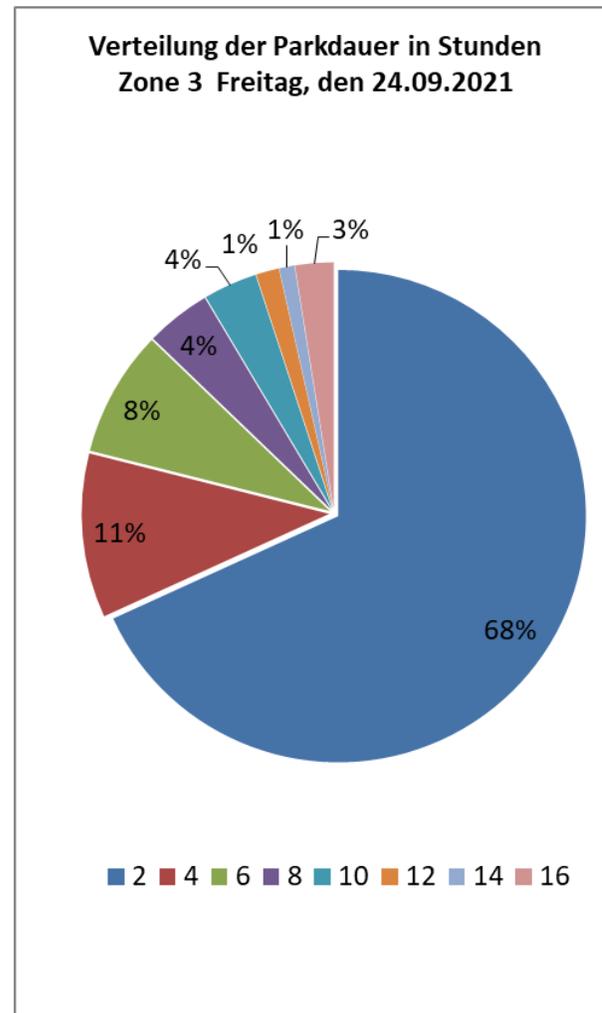
Ab-schnitt
5
8P
9P
10P

Zone 3

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 3 (Samstag, den 25.09.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
41	10	6	3	4	7	2	11	6,1	1,3
1	1	0	0	1	1	0	2	10,0	0,2
48	17	7	2	0	1	1	3	3,7	0,9
24	4	0	1	0	0	0	3	3,8	1,0
114	32	13	6	5	9	3	19	4,9	1,0

Verteilung der Parkdauer

- Auffällig hoher Anteil an Kurzparkern mit max. 2 h Parkdauer
- Freitag: 68% mit 2 h Parkdauer
- Samstag: 57% mit 2 h Parkdauer



Parkdauerverteilung Zone 4

Anzahl STP: 192

Erhebungstage:

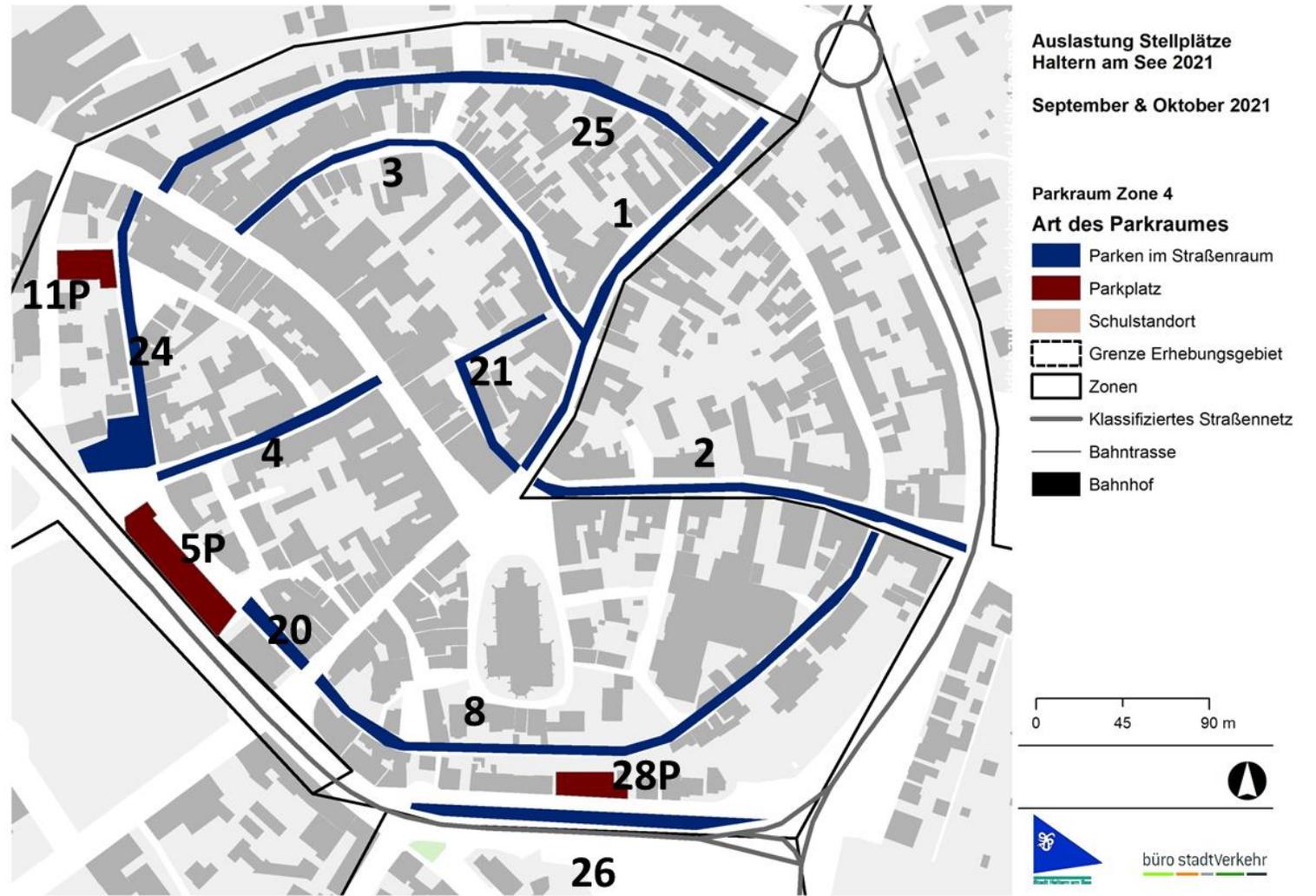
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

Parkplätze:

- 5P: Kärntner Platz (54 STP)
- 11P: Alisowall (18 STP)
- 28P: Südwall (14 STP)

Parken im Straßenraum:

- 1: Mühlenstraße (24 STP)
- 2: Lippstraße (18 STP)
- 3: Disselhof (9 STP)
- 4: Gantheboth (5 STP)
- 8: Richthof (5 STP)
- 20: Turmstr. (3 STP)
- 21: Goldstraße + Sackgasse (4 STP)
- 24: Alisowall + Sackgasse (17 STP)
- 25: Wehrstraße (6 STP)
- 26: Südwall (15 STP)



Freitag, 24. September 2021

Parkvorgänge gesamt: 630

Mittlere Parkdauer: 3,3 h

Mittelwert STP-Wechsel: 3,3

- Besonders häufiger STP-Wechsel und kurze Parkdauer auf dem Parkplatz 5
→ Wahrscheinlich durch Kunden und Besucher
- In Abschnitten 8 & 20 seltener STP-Wechsel
→ Wahrscheinlich Beschäftigte im Zentrum
- Abschnitte 24 & 26 sowie Parkplatz 28P weisen lange mittlere Parkdauer auf
→ Wahrscheinlich durch Beschäftigte & Anwohner
→ Möglicherweise auch Innenstadt-Besucher mit längerem Aufenthalt

Ab-schnitt
1
2
3
4
5P
8
11P
20
21
24
25
26
28P
Zone 4

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 4 (Freitag, den 24.09.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
88	14	2	0	0	0	1	0	2,5	4,4
49	15	3	1	2	0	0	0	2,9	3,9
34	4	2	2	0	0	0	0	2,7	4,7
16	3	0	0	0	0	0	0	2,3	3,8
189	25	4	0	1	1	0	1	2,4	4,1
13	2	0	1	2	0	0	0	3,4	0,3
36	6	3	0	1	1	0	0	2,9	9,4
7	1	0	1	0	1	0	0	3,8	0,6
4	0	1	0	1	0	0	1	5,7	2,3
7	4	1	5	3	4	1	3	7,7	1,6
4	3	2	1	1	0	0	1	5,5	2,0
6	2	2	4	2	2	3	0	7,1	1,4
15	3	1	3	0	3	3	2	6,1	2,1
468	82	21	18	13	12	8	8	3,3	3,3

Samstag, 25. September 2021

Parkvorgänge gesamt: 432

Mittlere Parkdauer: 4,1 h

Mittelwert STP-Wechsel: 2,3

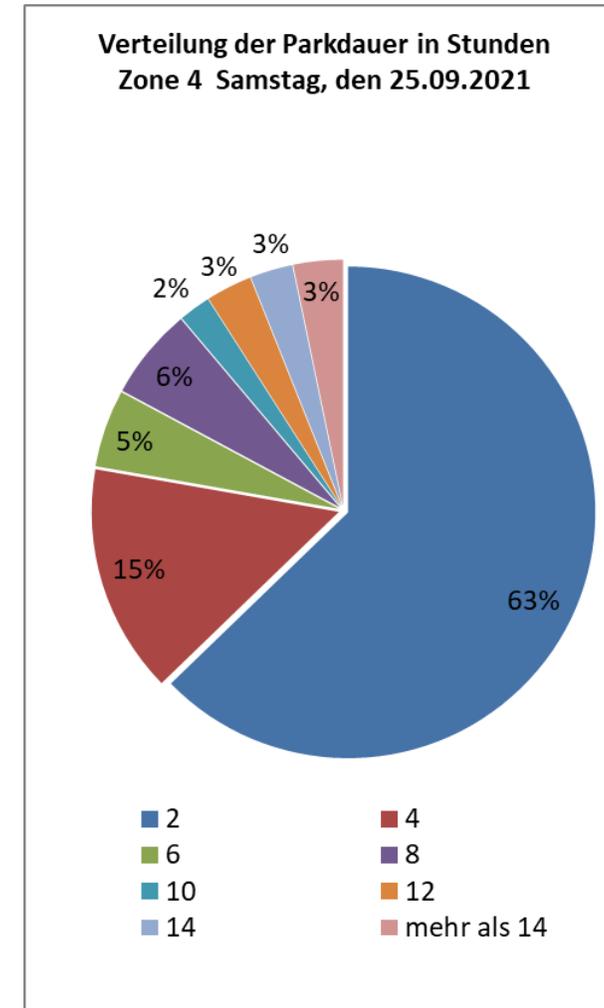
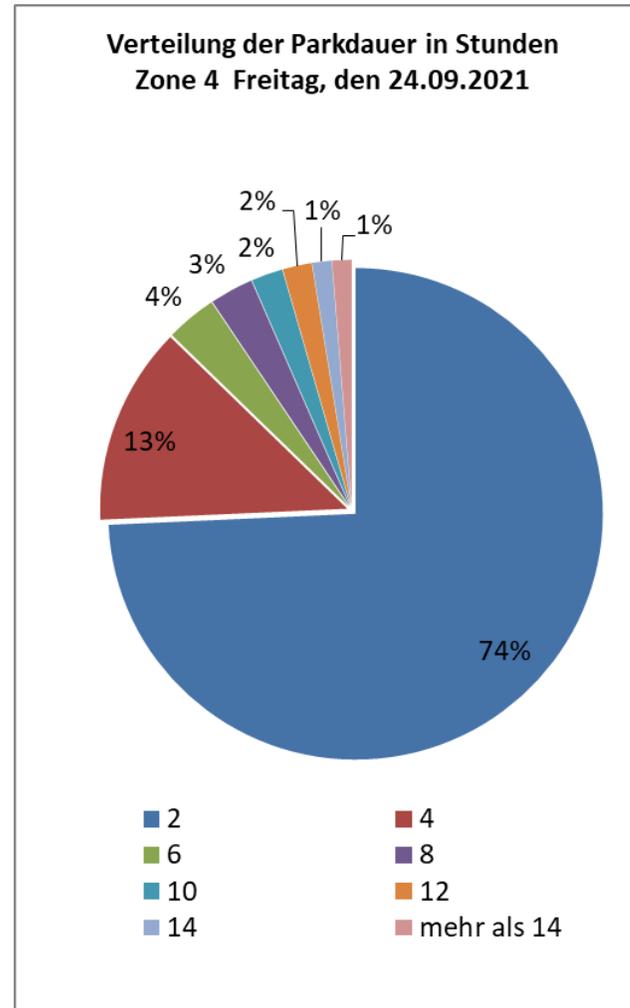
- Abschnitte 4 & 8 sowie Parkplatz 5P weisen häufigere STP-Wechsel auf
→ Möglicherweise Kunden mit kurzem Aufenthalt in der Innenstadt
- Abschnitte 3, 20, 21, 24, 25, 26 sowie Parkplatz 28P mit überdurchschnittlich langer mittlerer Parkdauer
→ Wahrscheinlich durch Beschäftigte & Anwohner
→ Möglicherweise auch Innenstadt-Besucher mit längerem Aufenthalt

Ab-schnitt
1
2
3
4
5P
8
11P
20
21
24
25
26
28P
Zone 4

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 4 (Samstag, den 25.09.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
36	12	3	2	1	1	0	0	3,2	2,3
30	10	5	1	2	1	0	0	3,5	2,7
7	3	0	4	0	1	2	0	5,8	1,9
11	3	0	0	0	0	0	0	2,4	2,8
138	11	7	5	0	1	1	0	2,6	3,0
10	2	2	1	0	0	1	0	3,9	3,2
13	13	2	3	0	2	0	0	4,2	1,8
2	0	1	0	0	0	1	0	6,0	1,3
1	2	0	0	2	1	0	0	7,0	1,5
4	3	0	2	2	5	3	5	9,9	1,4
2	2	1	5	0	0	0	0	5,8	1,7
10	3	1	2	1	0	0	5	6,5	1,5
7	1	0	1	1	1	4	4	8,8	1,4
271	65	22	26	9	13	12	14	4,1	2,3

Verteilung der Parkdauer

- Auffällig hoher Anteil an Kurzparkern mit max. 2 h Parkdauer
- Großteil des Gebietes innerhalb des Innenstadtringes in dieser Zone
→ Viele Besucher & Kunden
- Freitag: 74% mit 2 h Parkdauer
- Samstag: 63% mit 2 h Parkdauer



Anzahl STP: 194

Erhebungstage:

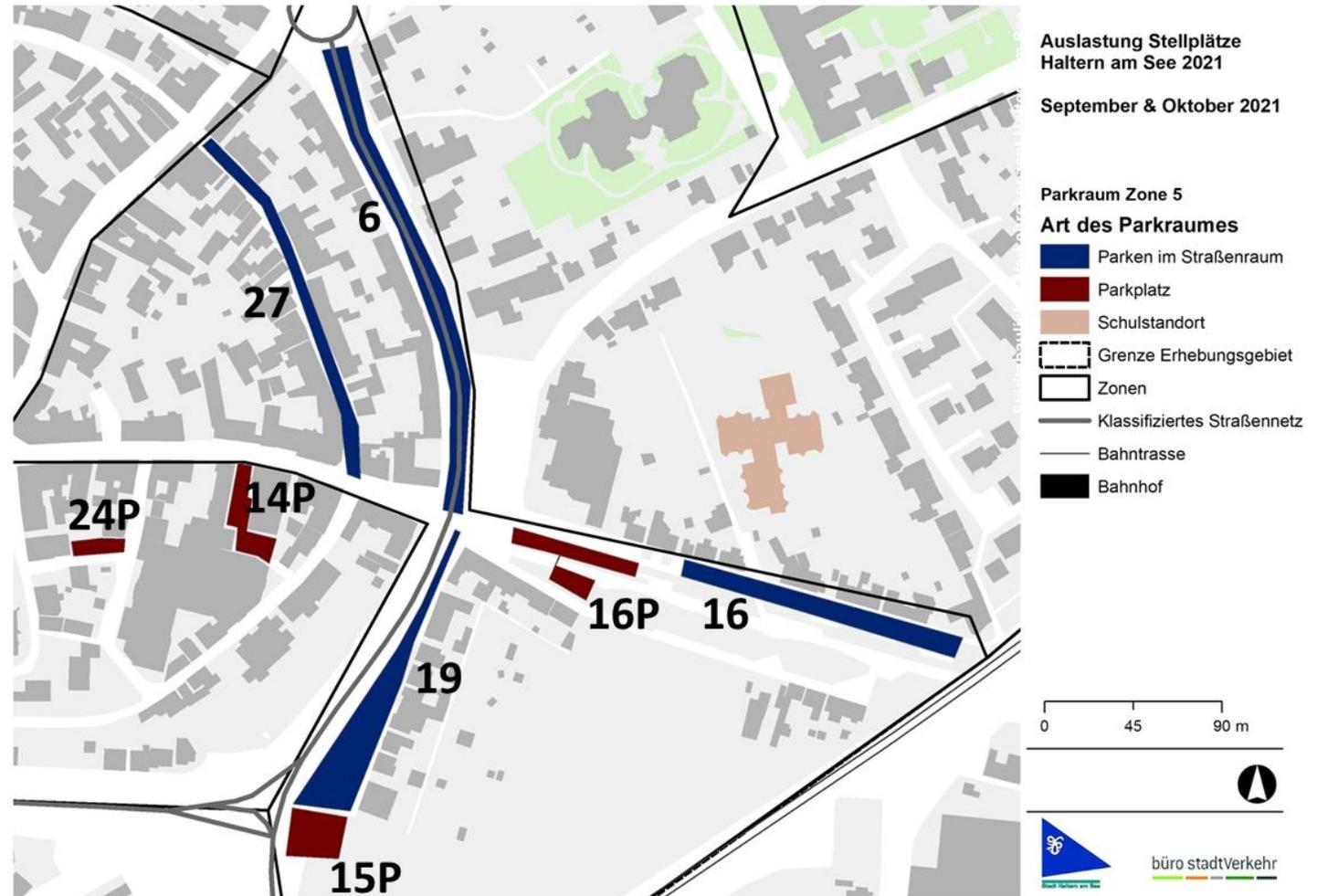
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

Parkplätze:

- 14P: Richthof (12 STP)
- 15P: Parkplatz am Friedhof (40 STP)
- 16P: Hullerner Straße (20 STP)
- 24P: Kirchstraße (5 STP)

Parken im Straßenraum:

- 6: Schüttenwall (54 STP)
- 16: Hullerner Straße (22 STP)
- 19: Friedrich-Ebert-Wall (Teil Büttnerstraße) (30 STP)
- 27: Lippmauer (11 STP)



Freitag, 24. September 2021

Parkvorgänge gesamt: 385

Mittlere Parkdauer: 5,2 h

Mittelwert STP-Wechsel: 2,0

- Parkplätze 14P & 24P weisen seltenere STP-Wechsel auf
→ Wahrscheinlich Besucher der Innenstadt mit längerem Aufenthalt
- Parkplatz 14P sowie Abschnitte 19 & 27 weisen besonders lange Parkdauern auf
→ Bei Parkplatz 14P wahrscheinlich Innenstadt-Besucher
→ In den anderen Abschnitten möglicherweise Anwohner

Ab-schnitt
6
14P
15P
16
16P
19
24P
27

Zone 5

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 5 (Freitag, den 24.09.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
41	15	23	14	5	8	2	5	5,7	2,1
7	2	1	2	2	1	1	2	6,8	1,5
58	8	2	2	4	0	3	4	4,0	2,0
29	6	2	2	0	1	2	2	4,1	2,0
33	5	5	0	4	0	2	0	3,8	2,5
13	7	7	3	6	2	5	4	7,2	2,4
6	4	1	1	2	0	1	0	5,1	0,5
5	3	3	0	0	0	3	4	8,1	3,6
192	50	44	24	23	12	19	21	5,2	2,0

Samstag, 25. September 2021

Parkvorgänge gesamt: 289

Mittlere Parkdauer: 6,6 h

Mittelwert STP-Wechsel: 1,5

- Häufigere STP-Wechsel auf Parkplatz 24P
→ Möglicherweise Kunden der Geschäfte in der Innenstadt
- Abschnitte 16, 19 & 27 weisen durchschnittlich längere Parkdauern auf
→ Möglicherweise Anwohner

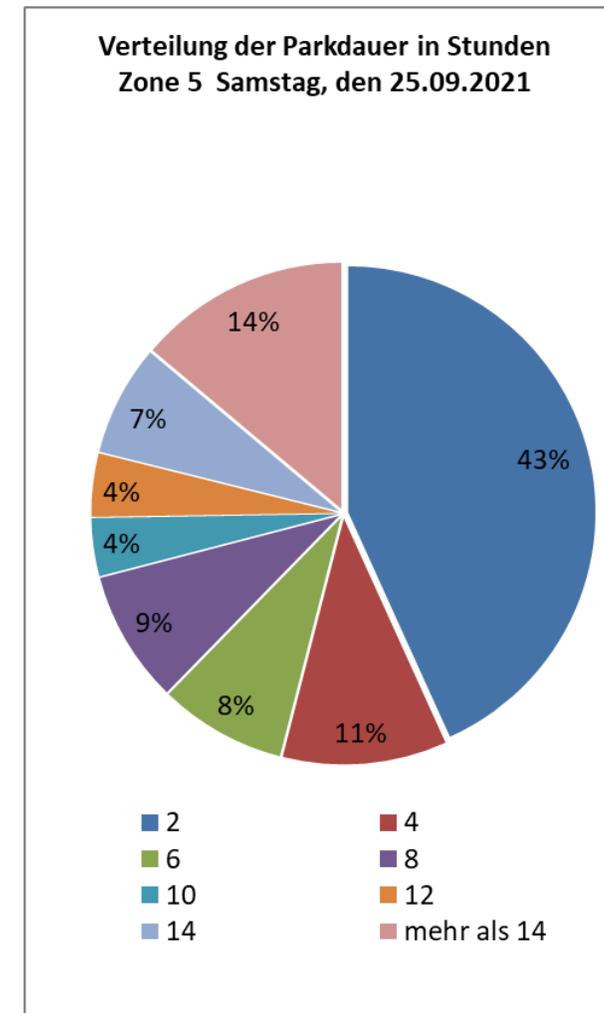
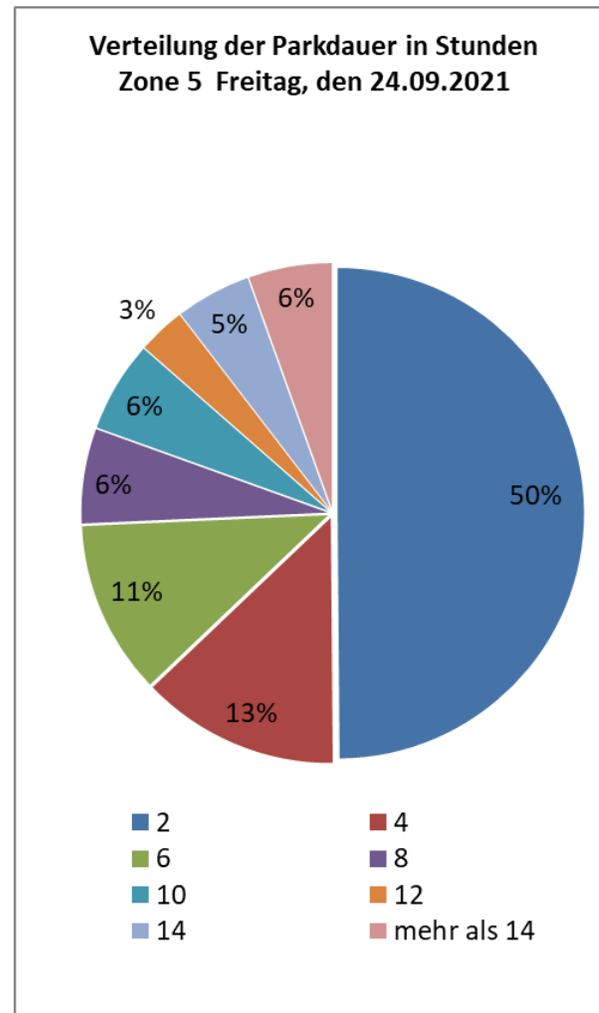
Ab-schnitt
6
14P
15P
16
16P
19
24P
27

Zone 5

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 5 (Samstag, den 25.09.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
37	9	15	9	2	4	11	9	6,6	1,8
9	2	2	2	0	0	1	2	5,6	1,5
26	6	1	4	4	3	2	4	5,6	1,3
11	4	0	2	0	1	3	6	7,6	1,2
22	7	1	0	1	2	3	2	4,9	1,9
11	1	3	4	2	0	1	11	8,7	1,1
5	0	1	3	1	1	0	0	5,6	2,2
4	2	1	1	1	1	0	6	9,3	1,5
125	31	24	25	11	12	21	40	6,6	1,5

Verteilung der Parkdauer

- Höherer Anteil an Parkenden mit längerer Parkdauer
→ Höherer Anteil an Anwohnern
- Freitag: 50% mit 2 h Parkdauer
- Samstag: 43% mit 2 h Parkdauer



Anzahl STP: 300

Erhebungstage:

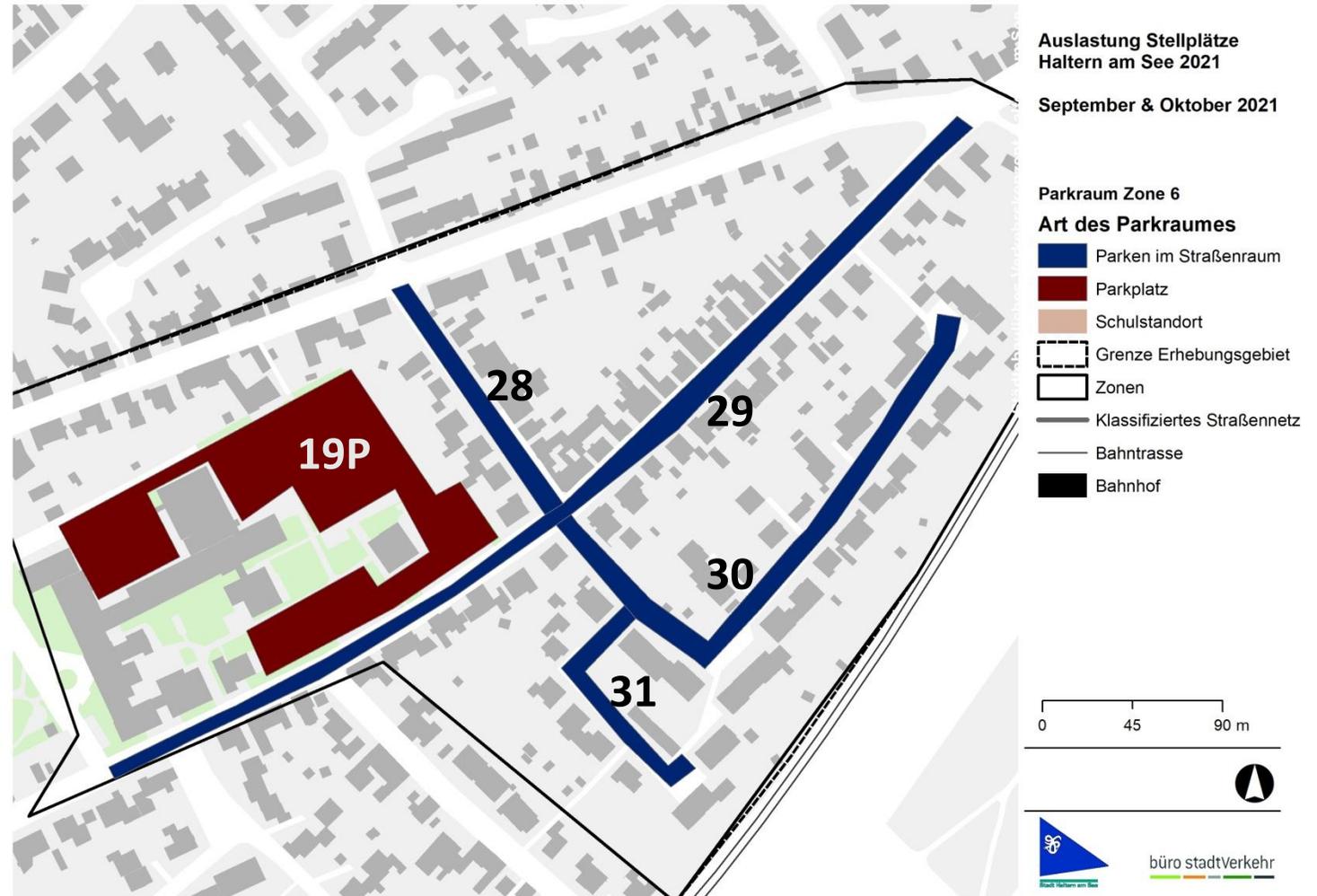
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 2. Oktober 2021

Parkplätze:

- 19P: St. Sixtus-Hospital Haltern (133 STP)

Parken im Straßenraum:

- 28: Feldstraße (17 STP)
- 29: Sixtusstraße (79 STP)
- 30: Zum Kiwitt + Sackgasse (55 STP)
- 31: Zum Stevertal + Sackgasse (16 STP)



Freitag, 24. September 2021

Parkvorgänge gesamt: 462

Mittlere Parkdauer: 5,3 h

Mittelwert STP-Wechsel: 1,5

- Parkplatz des St.-Sixtus-Hospitals (19P) weist kürzere mittlere Parkdauer auf
→ Möglicherweise Besucher des Hospitals
→ Im Rest des Gebietes vorwiegend Anwohner
- Insgesamt längere durchschnittliche Parkdauer
→ Besonders durch Anwohner

Ab-schnitt
19P
28
29
30
31

Zone 6

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 6 (Freitag, den 24.09.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
159	22	35	41	6	1	0	0	3,8	2,0
13	3	2	1	3	1	3	1	5,9	1,6
32	15	9	10	6	3	5	8	6,3	1,1
12	8	2	7	7	6	4	13	9,0	1,1
7	0	2	3	5	3	1	3	8,3	1,5
223	48	50	62	27	14	13	25	5,3	1,5

Samstag, 2. Oktober 2021

Parkvorgänge gesamt: 285

Mittlere Parkdauer: 7,1 h

Mittelwert STP-Wechsel: 1,0

- Parkplatz des St.-Sixtus-Hospitals (19P) weist kürzere mittlere Parkdauer auf
→ Möglicherweise Besucher des Hospitals
→ Im Rest des Gebietes vorwiegend Anwohner
- Insgesamt längere durchschnittliche Parkdauer
→ Besonders durch Anwohner

Ab-schnitt
19P
28
29
30
31

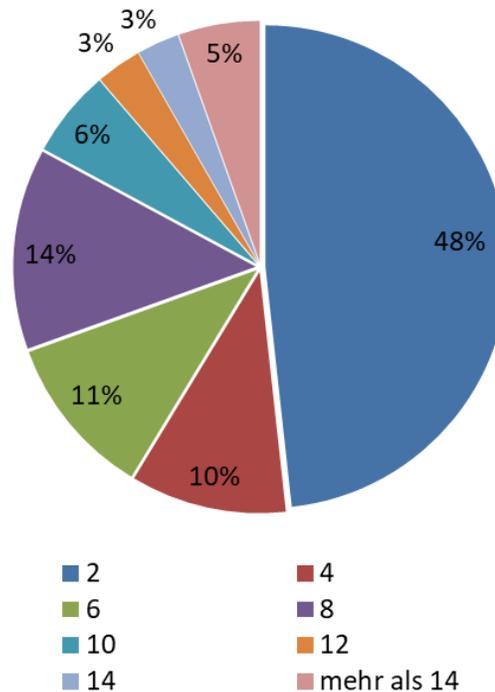
Zone 6

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 6 (Samstag, den 2.10.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
58	16	10	31	4	3	1	1	4,8	0,9
5	0	2	2	4	3	3	0	8,2	1,1
16	9	5	5	4	4	5	16	8,6	0,8
10	7	5	3	7	3	7	16	9,7	1,1
5	2	3	2	0	0	5	3	8,5	1,3
94	34	25	43	19	13	21	36	7,1	1,0

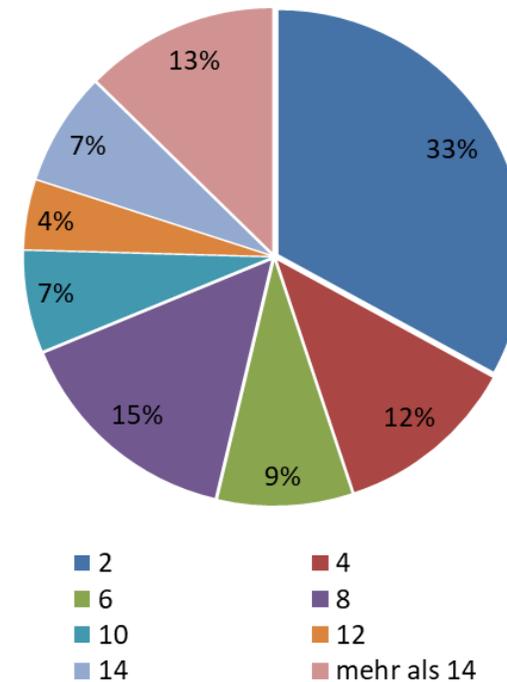
Verteilung der Parkdauer

- Verteilung der Parkdauer auf Kurz- und Dauerparker
- Höherer Anteil an Parkenden mit längerer Parkdauer
→ Hoher Anteil an Anwohnern
- Freitag: 48% mit 2 h Parkdauer
- Samstag: 33% mit 2 h Parkdauer

Verteilung der Parkdauer in Stunden
Zone 6 Freitag, den 24.09.2021



Verteilung der Parkdauer in Stunden
Zone 6 Samstag, den 2.10.2021



Anzahl STP: 228

Erhebungstage:

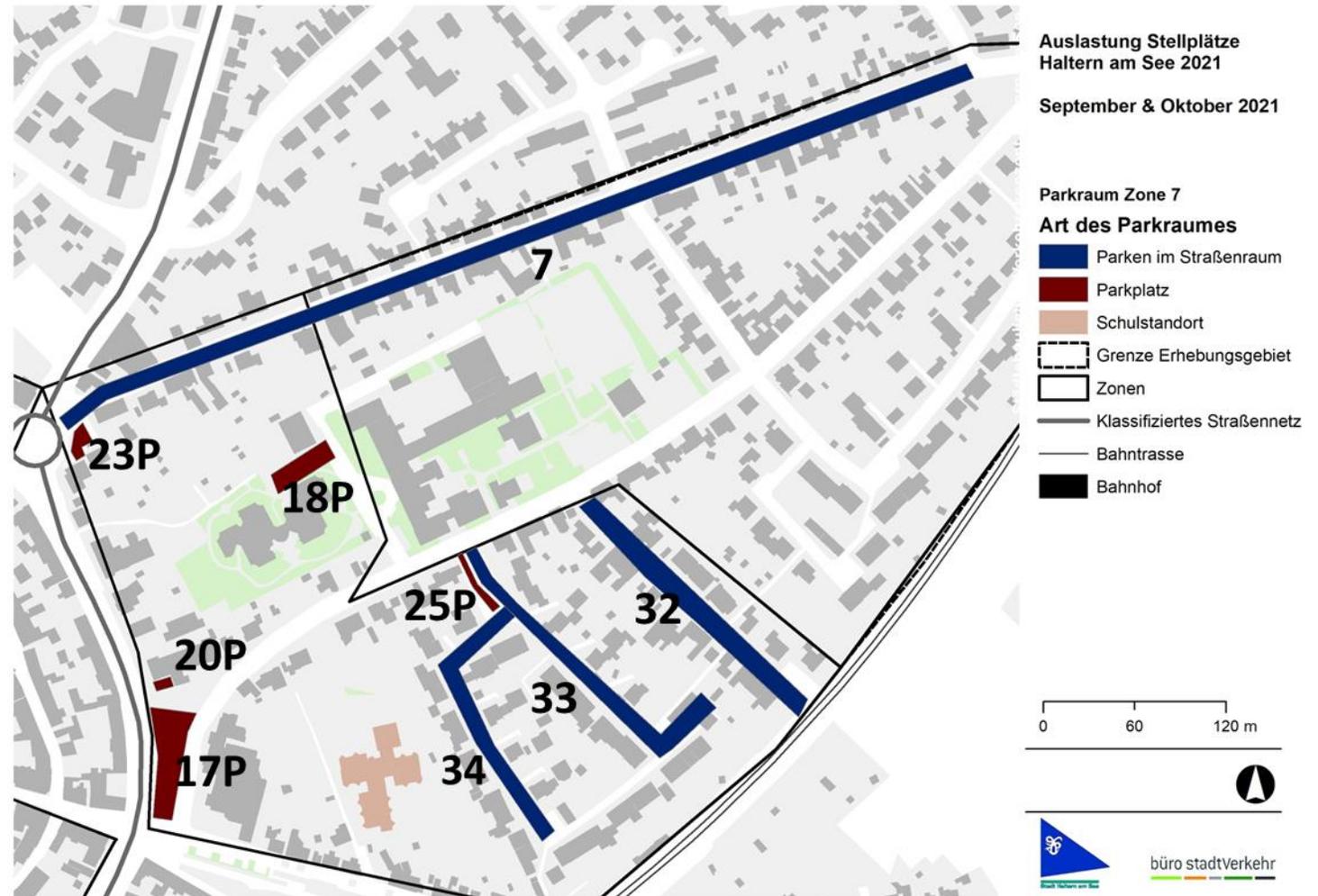
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

Parkplätze:

- 17P: Sixtusstraße (P5) (34 STP)
- 18P: Altenwohnh. St. Sixtus (14 STP)
- 20P: Bäckerei/Café Brinkert (4 STP)
- 23P: Stadtparkasse Haltern am See – Filiale (5 STP)
- 25P: Danziger Straße (9 STP)

Parken im Straßenraum:

- 7: Johannesstraße (84 STP)
- 32: Im Ternäckern + Sackgasse (35 STP)
- 33: Danziger Str. + Sackgasse (27 STP)
- 34: Stettiner Straße (16 STP)



Freitag, 24. September 2021

Parkvorgänge gesamt: 433

Mittlere Parkdauer: 4,9 h

Mittelwert STP-Wechsel: 1,9

- Besonders häufige STP-Wechsel im Abschnitt 32
→ Möglicherweise Besucher des St.-Sixtus-Krankenhauses (Vermeidung Parkgebühren)
- Abschnitte 7 & 33 sowie Parkplatz 25P weisen überdurchschnittlich lange Parkdauern auf
→ Wahrscheinlich durch Anwohner

Ab-schnitt
7
17P
18P
20P
23P
25P
32
33
34

Zone 7

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 7 (Freitag, den 24.09.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
34	19	11	15	8	10	7	10	6,9	1,4
84	10	1	1	1	0	0	0	2,4	2,9
10	6	5	2	2	0	0	0	4,4	1,8
11	0	1	0	0	0	0	0	2,3	3,0
16	0	1	0	0	0	0	1	3,0	3,6
9	1	1	1	1	0	0	4	6,5	3,4
26	11	9	7	3	1	3	2	5,2	6,9
23	8	2	4	4	2	6	4	6,3	1,5
20	5	1	3	2	2	1	1	4,7	1,3
233	60	32	33	21	15	17	22	4,9	1,9

Samstag, 25. September 2021

Parkvorgänge gesamt: 316

Mittlere Parkdauer: 6,2 h

Mittelwert STP-Wechsel: 1,4

- In den Anwohnerstraßen weniger STP-Wechsel und längere Parkdauern
- Parkplätze weisen meist kürzere Parkdauern auf
→ Besonders durch Kunden der Sparkasse (23P) und Café-Gäste (20P)
- Ausnahme: Parkplatz Danziger Straße (25P)
→ Wahrscheinlich durch Anwohner

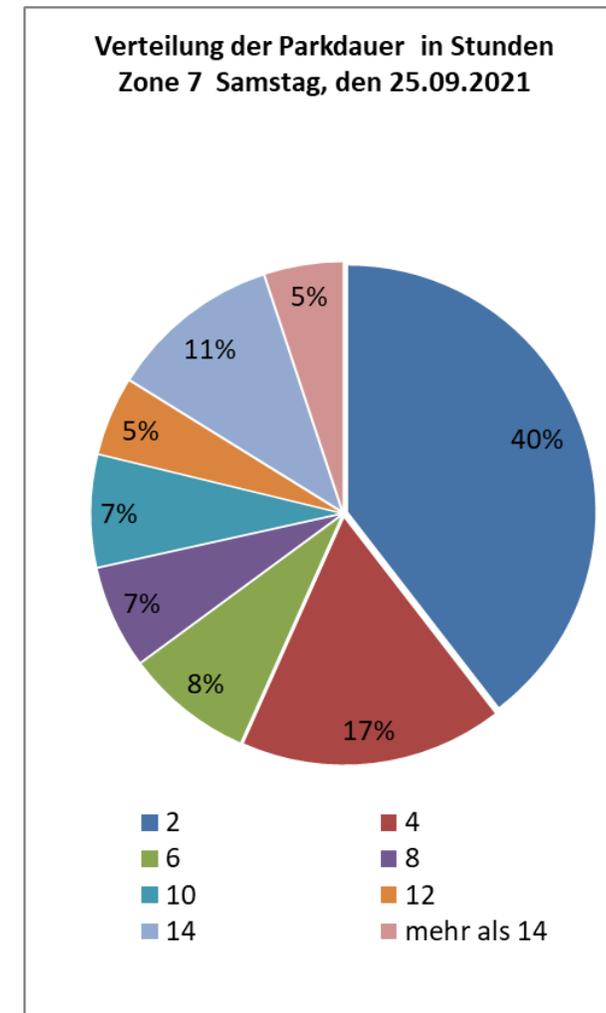
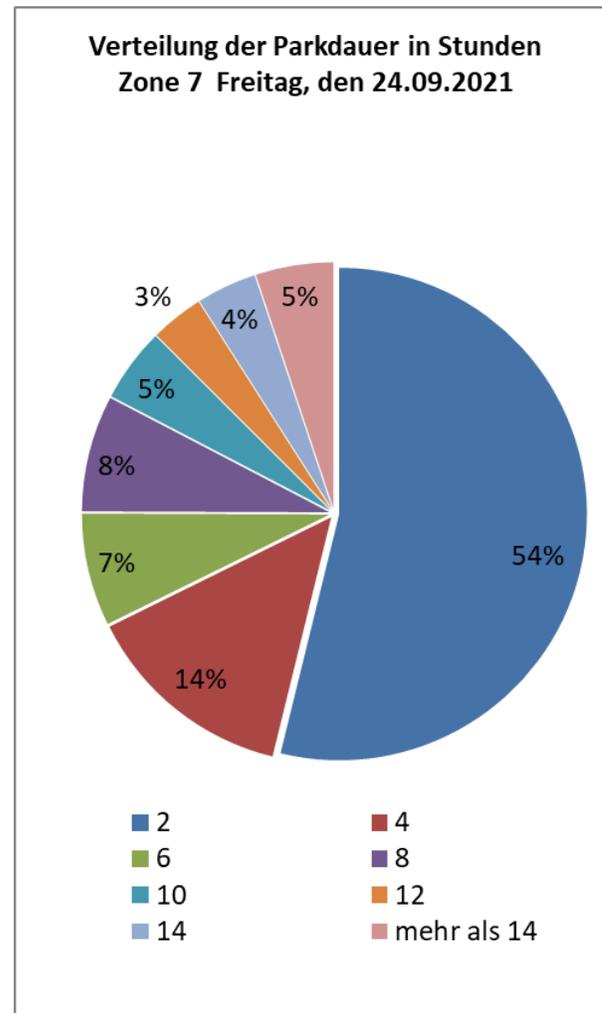
Ab-schnitt
7
17P
18P
20P
23P
25P
32
33
34

Zone 7

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 7 (Samstag, den 25.09.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
40	21	14	6	8	7	15	3	6,3	1,4
35	8	1	1	0	0	0	0	2,6	1,3
11	3	1	8	1	0	0	0	4,8	1,7
2	2	1	0	0	0	0	0	3,6	1,3
6	2	0	0	0	0	2	0	4,8	2,0
2	2	2	0	3	0	1	1	7,6	1,2
11	3	1	2	5	3	5	8	8,9	1,1
17	13	4	4	4	5	9	1	6,7	2,1
1	0	2	0	2	1	3	3	11,3	0,8
125	54	26	21	23	16	35	16	6,2	1,4

Verteilung der Parkdauer

- Höherer Anteil an Parkenden mit längerer Parkdauer
→ Hoher Anteil an Anwohnern
- Freitag: 54% mit 2 h Parkdauer
- Samstag: 40% mit 2 h Parkdauer



Anzahl STP: 169

Erhebungstage:

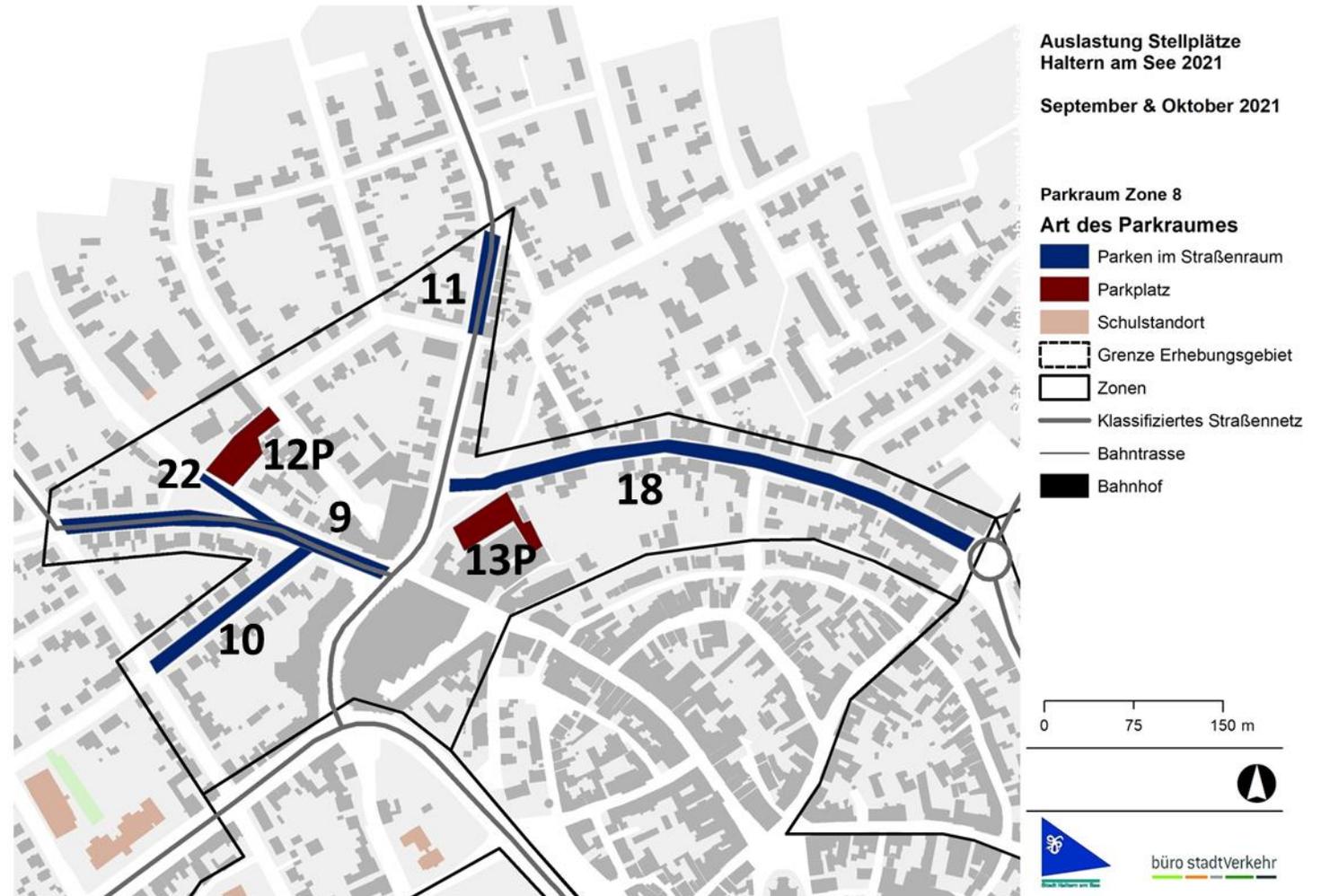
- Freitag, 1. Oktober 2021
- Samstag, 2. Oktober 2021

Parkplätze:

- 12P: Erlöserkirche (41 STP)
- 13P: Nordwall (48 STP)

Parken im Straßenraum:

- 9: Römerstraße (36 STP)
- 10: Varusstraße (14 STP)
- 11: Lavesumer Straße (9 STP)
- 18: Nordwall (17 STP)
- 22: Hennewiger Weg (zwischen Römerstraße und Kirche) (4 STP)



Freitag, 1. Oktober 2021

Parkvorgänge gesamt: 410

Mittlere Parkdauer: 3,9 h

Mittelwert STP-Wechsel: 2,4

- In Abschnitten 10 & 22 besonders lange mittlere Parkdauer & weniger STP-Wechsel
→ Besonders durch Anwohner
- Straßenraum (18) und Parkplatz Nordwall (13P) weisen häufigere STP-Wechsel und kürzere Parkdauern auf
→ Kunden der Geschäfte (u. a. Discounter)

Ab-schnitt
9
10
11
12P
13P
18
22

Zone 8

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 8 (Freitag, den 1.10.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
33	12	8	8	4	2	2	4	5,2	2,0
8	3	3	0	3	0	2	2	6,5	1,5
7	2	3	2	1	1	0	2	6,1	2,0
33	13	11	2	3	5	1	5	5,3	1,8
134	14	4	1	1	1	1	0	2,5	3,3
47	10	4	3	0	0	0	0	2,8	3,8
1	1	2	0	0	1	0	0	6,0	1,3
263	55	35	16	12	10	6	13	3,9	2,4

Samstag, 2. Oktober 2021

Parkvorgänge gesamt: 334

Mittlere Parkdauer: 4,3 h

Mittelwert STP-Wechsel: 2,0

- In Abschnitt 10 besonders lange mittlere Parkdauer & weniger STP-Wechsel
→ Besonders durch Anwohner
- Straßenraum (18) und Parkplatz Nordwall (13P) weisen häufigere STP-Wechsel und kürzere Parkdauern auf
→ Kunden der Geschäfte (u. a. Discounter)

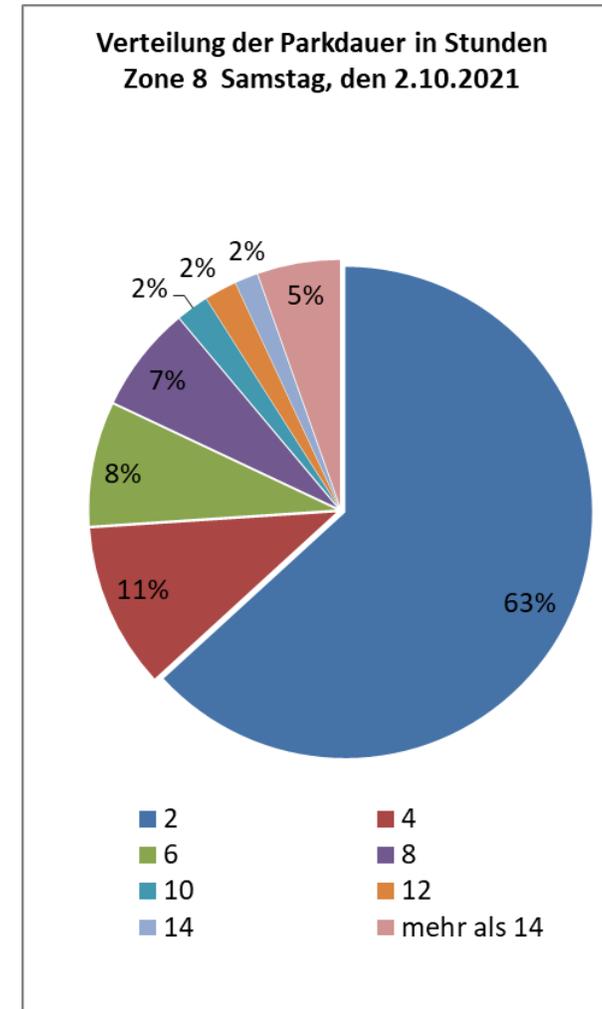
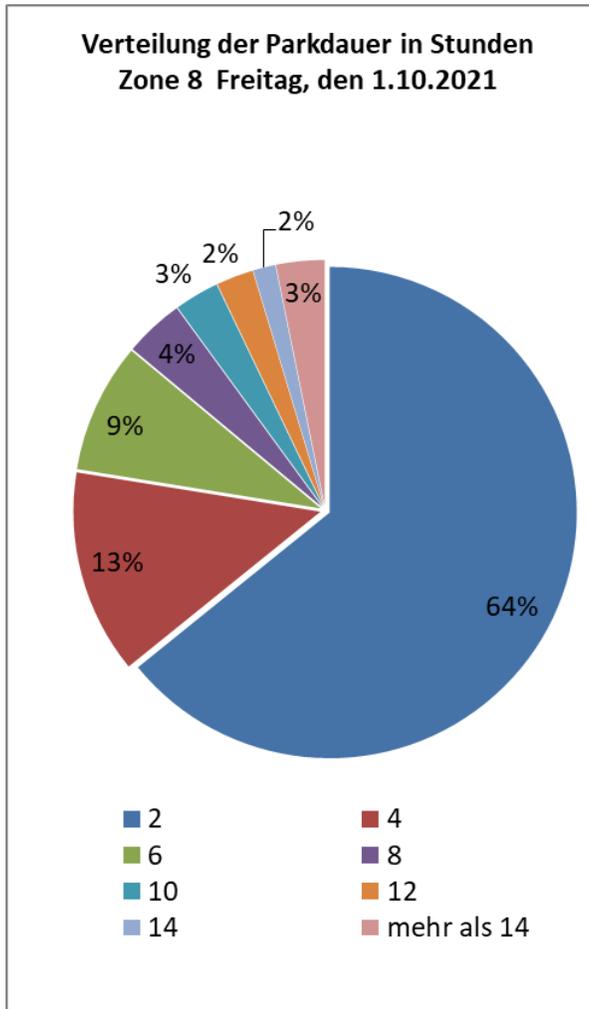
Ab-schnitt
9
10
11
12P
13P
18
22

Zone 8

Anzahl der Parkvorgänge in Abhängigkeit der Parkdauer Zone 8 (Samstag, den 2.10.2021)									
Parkdauer in Stunden								Mittlere Parkdauer in Stunden	Mittlere Anzahl STP-Wechsel
2	4	6	8	10	12	14	16		
22	6	5	8	2	4	0	7	6,3	1,5
2	3	0	2	1	1	1	3	8,9	0,9
7	0	3	2	0	1	1	2	6,6	1,8
42	10	10	4	2	0	2	5	4,6	1,8
108	5	5	3	1	1	0	0	2,5	2,6
27	10	3	3	1	0	1	1	3,8	2,7
3	2	1	1	0	0	0	0	4,0	1,8
211	36	27	23	7	7	5	18	4,3	2,0

Verteilung der Parkdauer

- Hoher Anteil an Parkenden mit max. 2 h Parkdauer
- Freitag: 64% mit 2 h Parkdauer
- Samstag: 63% mit 2 h Parkdauer



Parkdauerverteilung Zone 9 (Tiefgarage Muttergottesstiege)

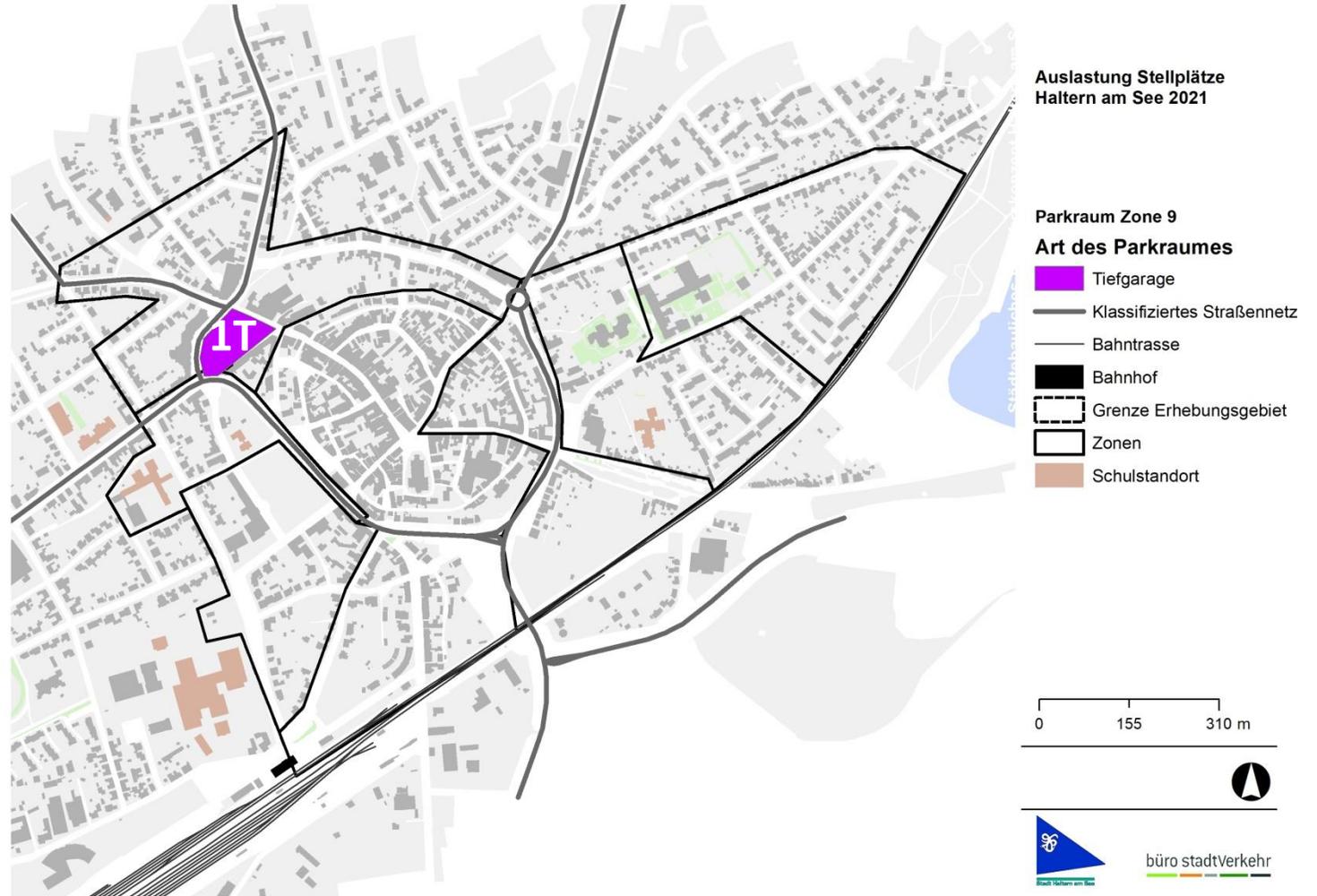
Anzahl STP: 210

Erhebungstage:

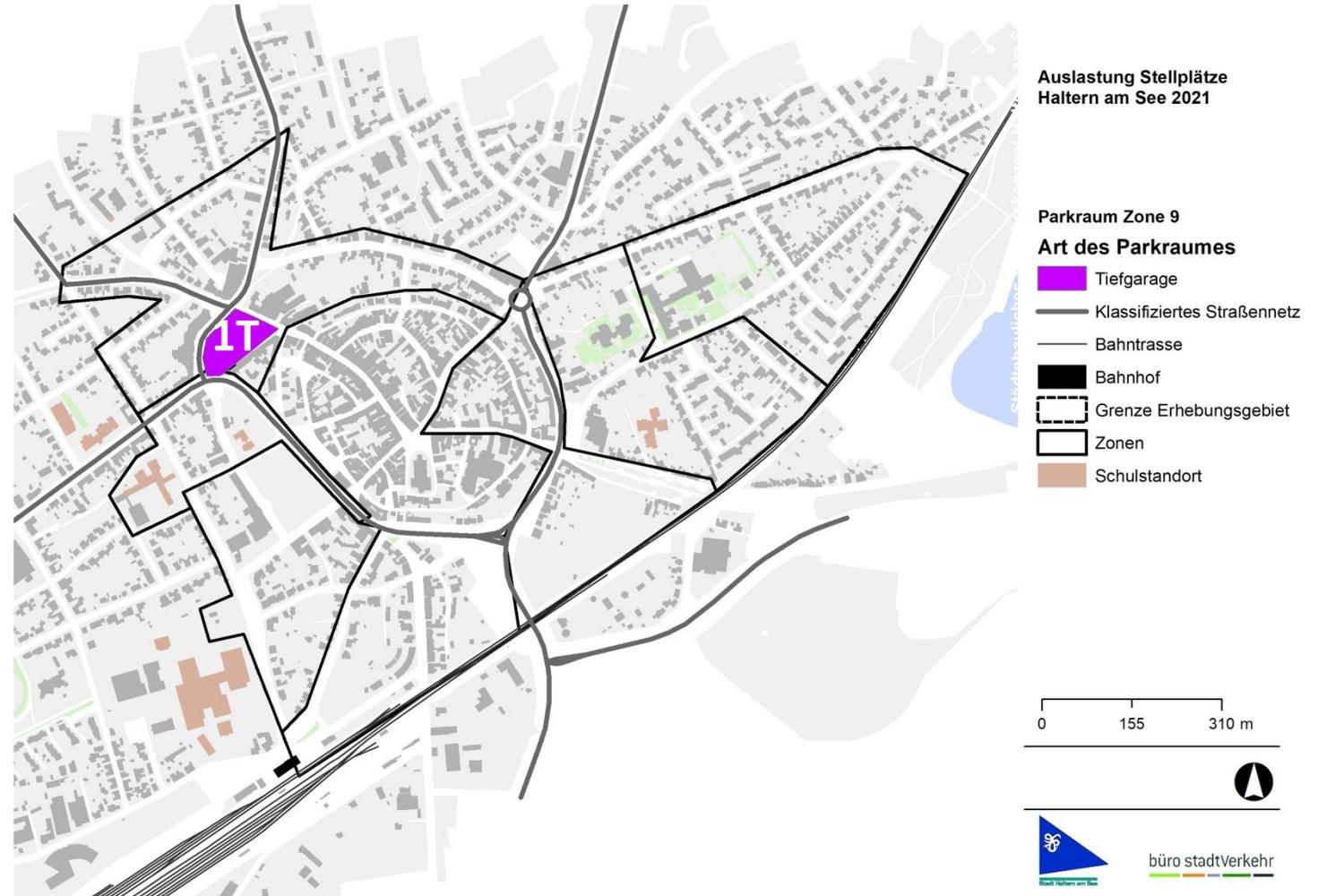
- Freitag, 24. September 2021
- Samstag, 25. September 2021

Tiefgarage:

- 1T: Tiefgarage Muttergottesstiege (210 STP)

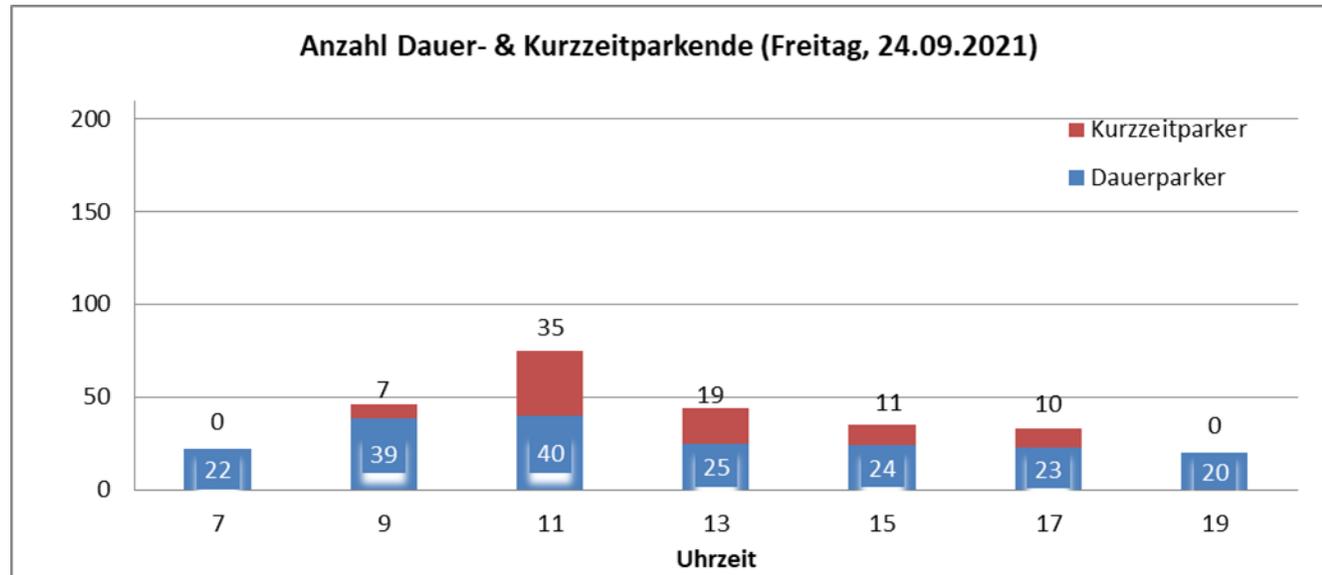


- Daten wurden durch den Betreiber erhoben und zur Verfügung gestellt
- Erhebungszeiten:
 - 7:00 Uhr
 - 9:00 Uhr
 - 11:00 Uhr
 - 13:00 Uhr
 - 15:00 Uhr
 - 17:00 Uhr
 - 19:00 Uhr
- Differenzierung nur nach Dauer- und Kurzzeitparkenden
 - Keine Berechnung der genauen Parkdauer möglich
 - Keine Berechnung von STP-Wechsels möglich



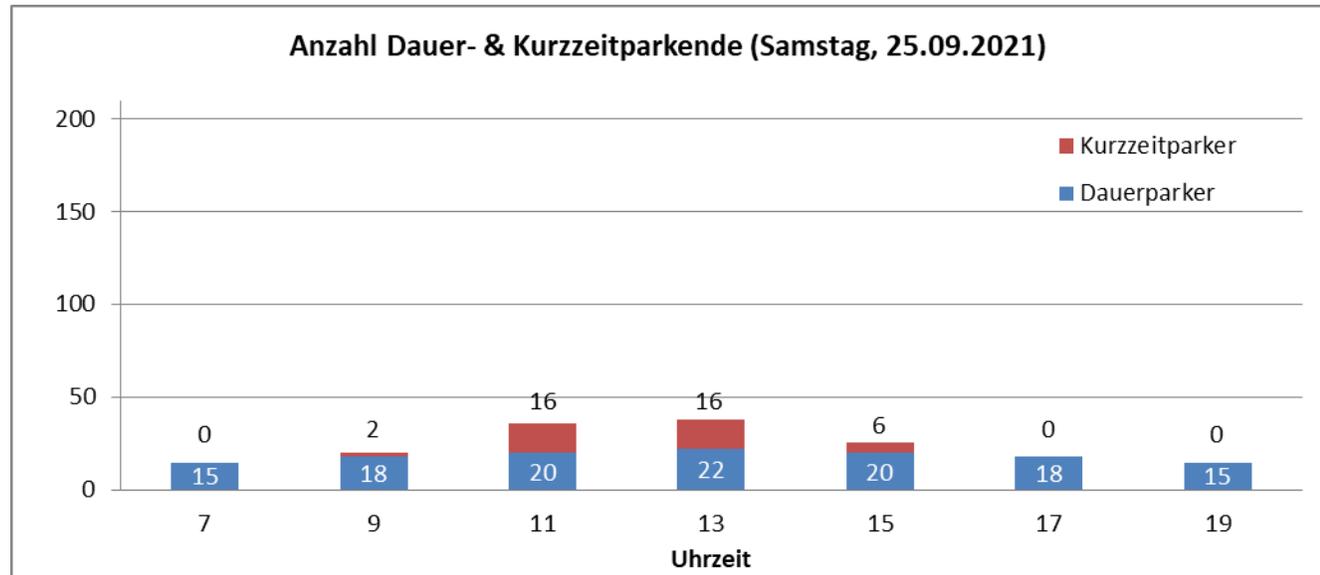
Freitag, 24. September 2021

- Höchste Anteile an Kurzzeitparkern um 11:00 h und um 13:00 h (entspricht 44%)
- Stets Überschuss an Dauerparkern in der Tiefgarage



Samstag, 25. September 2021

- Höchste Anteile an Kurzzeitparkern um 11:00 h und um 13:00 h (entspricht 47%)
- Stets Überschuss an Dauerparkern in der Tiefgarage



Fazit

- Parkdauerverteilung variiert stark je nach Zone & Abschnitt
- Hoher Anteil an Parkenden mit kurzer Dauer
 - Kurze Erledigungen, Kunden von Geschäften
 - Teilweise durch Anwohner, die nur frühmorgens & spätabends den STP einnehmen (werden hier mit kürzerer Parkdauer aufgeführt)
- Innenstadtnahe Zonen weisen i. d. R. kürzere mittlere Parkdauern auf
→ Häufige STP-Wechsel durch Besucher & Kunden mit kurzen Besuchen
- Zonen 5, 6 & 7 weisen höheren Anteil an längeren Parkdauern auf
→ Hoher Anteil an Anwohnerparkenden mit längerer Parkdauer

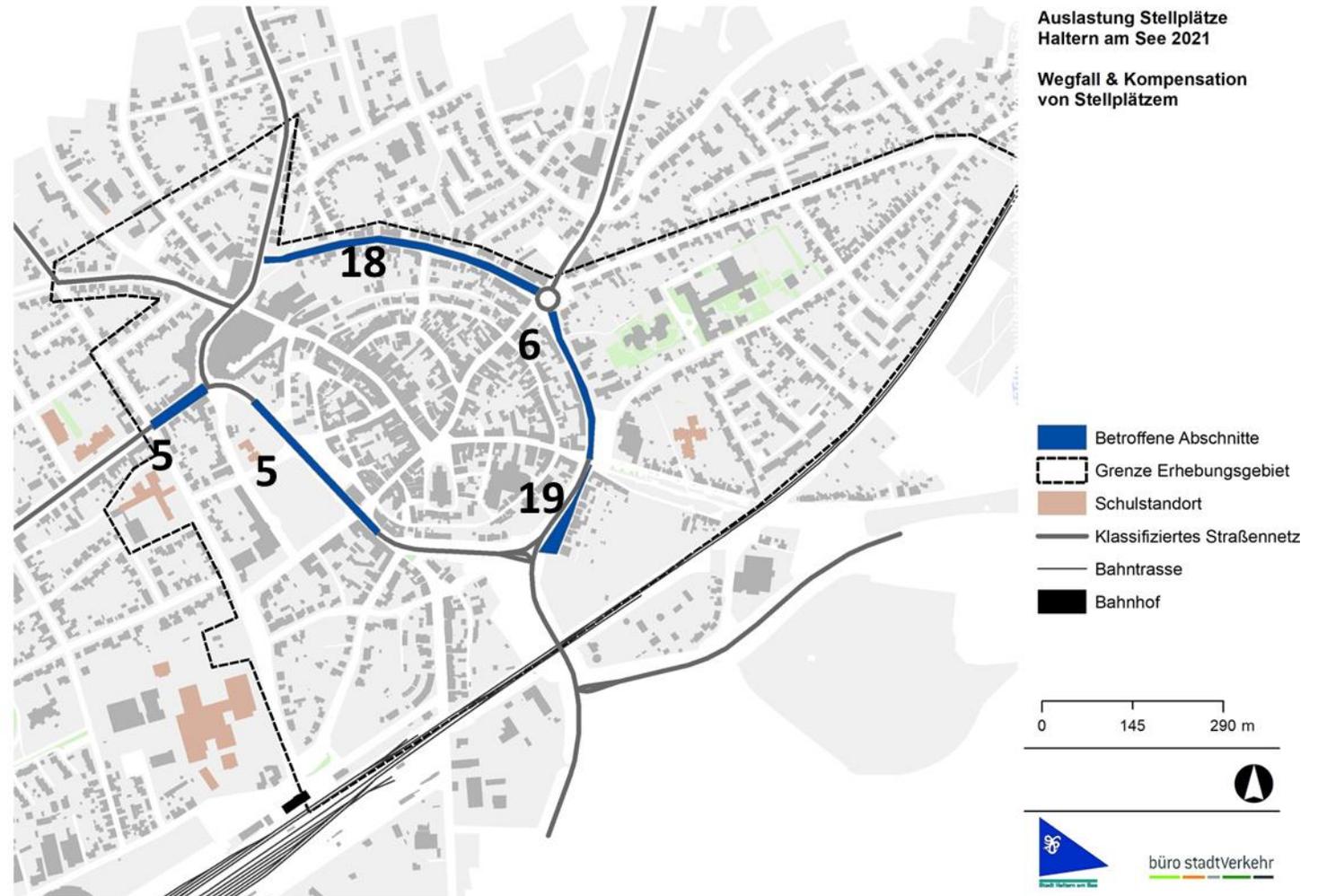
Neuordnung und -verteilungen des Parkraums

→ Wegfall & Kompensation von Stellplätzen erforderlich

Anlage von Radfahrstreifen auf folgenden Straßen:

- 5: Rochfordstr./ B58
- 6: Schüttenwall
- 18: Nordwall*
- 19: Friedrich-Ebert-Wall/
Büttnerstraße

*Auf dem Nordwall entfallen keine STP zur Anlage von Radfahrstreifen



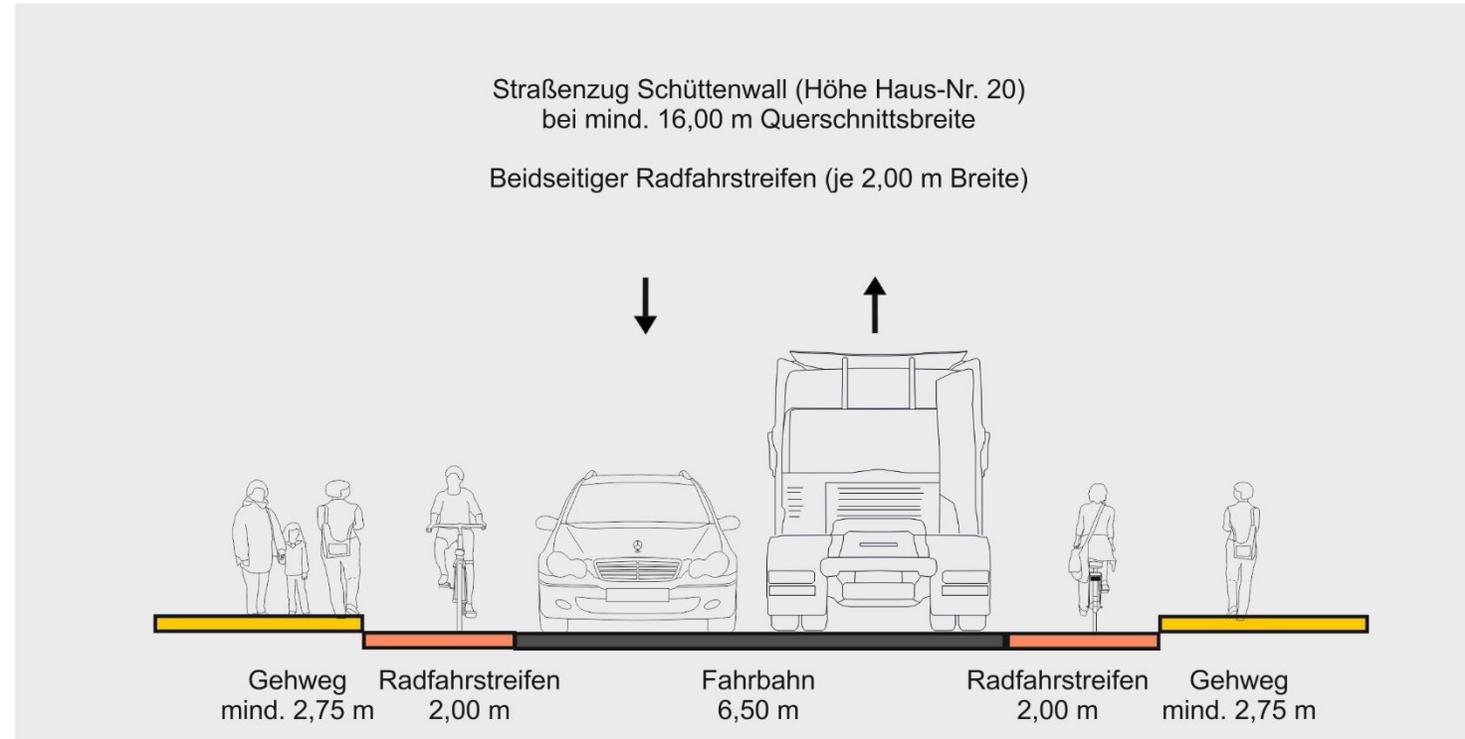
Schüttenwall (STP gesamt: 54)

- Regelbreite des Straßenraumes überwiegend ≥ 16 m
 - Schmalste Stelle (Höhe Haus-Nr. 20) ca. 16,00 m
- Max. Auslastung: 47 STP von 54 STP am Freitag \rightarrow 7 STP sind nicht belegt
- Zahl der wegfallenden STP durch Radfahrstreifen (**Variante A**): 46 STP
 - 8 STP verbleiben \rightarrow Ca. 39 STP zu kompensieren (47 STP stünden dann zur Verfügung wie bei Spitzenauslastung)
- Bei der nachfolgenden STP-Kompensation wird von der durchschnittlichen Belegung pro Tag ausgegangen.
- Wegfallende STP können durch folgende umliegende Parkplätze/ Straßenräume (ca. ≤ 400 m; 5 min. Fußweg; maximale Belegung pro Tag) erfolgen:
 - ca. 5 STP Hullerner Straße
 - ca. 3 STP Parkplatz Hullerner Straße
 - ca. 13 STP Parkplatz am Friedhof
 - \rightarrow Rund 18 STP sind nicht im wohnortnahen Umfeld zu kompensieren und mit längeren Fußwegen verbunden
 - \rightarrow Kompensation durch Quartiersparkplätze oder -garagen?
- Überprüfung auch vor dem Hintergrund des geplanten Neubaus an der Ecke Schüttenwall/ Sixtusstraße

Variante A: Beidseitiger Radfahrstreifen

- Aufteilung
 - Beidseitiger Radfahrstreifen (1,85 bis je 2,00 m Breite)
 - laut RAST06 sind 1,85 m ausreichend
 - nicht überfahrbar für Kfz
 - 6,50 m Fahrbahn
 - Überwiegend jeweils $\geq 2,75$ m Gehweg
- Breite an der schmalsten Stelle (Höhe Haus-Nr. 20): mind. 16,00 m
 - Gehwegbreite gemäß RAST06 von 2,50 m gewährleistet
- Wegfall von 46 STP
 - Ca. 39 STP zu kompensieren, im direkten Umfeld lassen sich 21 STP auf andere Standorte ausgleichen.
 - 18 STP können nicht im wohnortnahen Umfeld kompensiert werden.

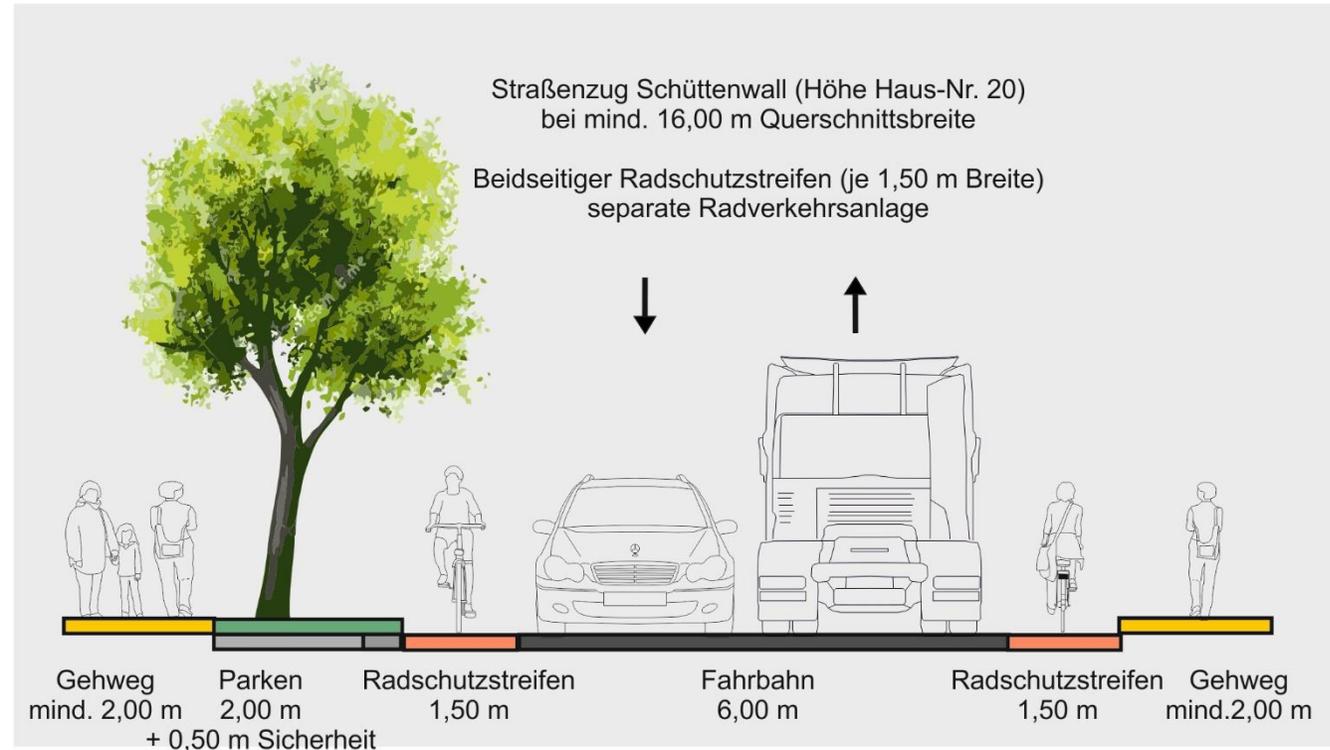
- ✚ Sichere, komfortable Radverkehrsführung
- ✚ Kurzfristig mit geringem Aufwand umsetzbar



- Keine Kompensation der STP im wohnrotnahen Umfeld
- Kein Begleitgrün möglich (Baumscheiben)
- Hoher Überwachungsaufwand notwendig, um illegale Park- und Haltevorgänge auf dem Radfahrstreifen zu unterbinden

Variante B: Beidseitiger Schutzstreifen

- Aufteilung
 - Beidseitiger Radschutzstreifen (je 1,50 m Breite)
→ überfahrbar für Kfz
 - 6,00 m Fahrbahn
 - 2,00 m Parken + 0,50 m Sicherheit (einseitig)
 - jeweils $\geq 2,00$ m Gehweg
- Breite an der schmalsten Stelle (Höhe Haus-Nr. 20): mind. 16,0 m
→ Gehwegbreite von 2,00 m (nicht regelkonform gemäß RAST06)
- Wegfall von 13 STP
→ es bleiben noch 41 STP vor Ort verfügbar.
→ 6 STP sind in der Umgebung kompensierbar
- Straßenraumgestaltung (Baumscheiben zwischen den Parkstreifen möglich)
- Ggf. Anpassung Hochbord erforderlich
→ Nicht durch alleinige „Ummarkierung“ kurzfristig realisierbar (Längere Umsetzungsdauer, höherer baulicher und finanzieller Aufwand)



- ✚ Kein Eingriff in den ruhenden Verkehr (notwendige STP-Kapazität bleibt erhalten)
- Höherer Planungs- und Umsetzungshorizont durch Komplettumbau der Straße
- Geringeres Sicherheits- und Komfortniveau für Radfahrende

Rochfordstraße (STP gesamt: 63)

- In Abschnitt A (Südwall bis Lavesumer Straße) 39 STP inkl. 15 STP Anwohnerparken
- In Abschnitt B (Lavesumer Straße bis Holtwicker Straße) 24 STP
- Max. Auslastung: 45 STP von 63 STP Abschnitt A und B
- Durchschnittliche Belegung pro Tag: 37 STP → 26 STP werden nicht benötigt
- Zahl der wegfallenden STP durch Radfahrstreifen: 25 STP (nur Abschnitt A)
 - Insgesamt verbleiben noch 14 STP in Abschnitt A → 23 STP zu kompensieren
 - In Abschnitt B ist zunächst kein Radfahrstreifen vorgesehen (nicht Bestandteil des Untersuchungsgebietes)
→ aufgrund des schmalen Straßenquerschnittes wird jedoch bei einer richtlinienkonformen Integration von Fuß- und Radverkehrsanlagen von einem kompletten STP-Verlust (24 STP) ausgegangen = Wegfall von 49 STP Abschnitt A und B
- Bei der nachfolgenden STP-Kompensation wird von der maximalen Belegung pro Tag ausgegangen
- Kompensation kann durch folgende umliegende Parkplätze (ca. 400 m Entfernung; ca. 5 min. Fußweg) erfolgen:
 - ca. 9 STP Parkplatz Dr.-Conrads-Straße
 - ca. 13 STP Parkplatz Musikschule
 - ca. 135 STP Tiefgarage Muttergottesstiege
- Alle genannte Parkplätze weisen lediglich zu Spitzenzeiten eine erhöhte Auslastung auf (Ausnahme Tiefgarage)

Friedrich-Ebert-Wall/ Büttnerstraße (STP gesamt: 30)

- Max. Auslastung: 26 STP von 30 STP
- Durchschnittliche Belegung pro Tag: 22 STP → 8 STP werden nicht benötigt
- Zahl der wegfallenden STP durch neue Radverkehrsführung (Ein- oder Zweirichtungsradweg Friedrich-Ebert-Wall und Führung Büttnerstraße): 8 STP
- Insgesamt verbleiben noch 22 STP → 4 STP zu kompensieren
- Bei der nachfolgenden STP-Kompensation wird von der maximalen Belegung pro Tag ausgegangen
- Kompensation kann durch folgende umliegende Parkplätze (ca. 400 m Entfernung; ca. 5 min. Fußweg) erfolgen:
 - ca. 5 STP Hullerner Straße
 - ca. 3 STP Parkplatz Hullerner Straße
 - ca. 13 STP Parkplatz am Friedhof
- Alle genannte Parkplätze weisen lediglich zu Spitzenzeiten eine erhöhte Auslastung auf

Fazit Schüttenwall

- Neue Bewirtschaftungsformen und eine Neustrukturierung und Optimierung des Parkleitsystems sind nicht erforderlich
- Keine Handlungserfordernisse im Bereich des ruhenden Verkehrs bis auf den Schüttenwall und Friedrich-Ebert-Wall/
Büttnerstraße (abhängig von der Variantenwahl Führung Radverkehr Schüttenwall)
- „Knackpunkt“ stellt die Anlage von Radfahrstreifen auf dem Schüttenwall und den damit verbundenen Wegfall der STP dar
- Kompensation der STP ist wohnortfern möglich, aber mit längeren Fußwegen verbunden
- Statt beidseitiger Radfahrstreifen ist die Markierung von beidseitigen Radschutzstreifen eine alternative Möglichkeit
 - aber: eine durchgängige, stringente Führung des Radverkehrs auf dem Innenstadtring ist nicht gegeben
 - Mehraufwand durch bauliche Maßnahmen über „Ummarkierung“ hinaus (Komplettumbau der Straße)
→ Längere Umsetzungsdauer, höherer baulicher und finanzieller Aufwand
 - Neue Möglichkeiten für STP, z. B. Quartiersparkplätze/ -garagen?
 - Abwägung der Prioritäten: „Ein weiter wie bisher“ oder „Verkehrswende“?

Fazit Friedrich-Ebert-Wall

- Bei Umsetzung der Variante A Schüttenwall besteht zusätzlicher Handlungsbedarf auf dem Friedrich-Ebert-Wall, da zu den ca. 18 STP bis zu 4 weitere STP nicht in direktem Umfeld zu kompensierten sind. Handlungsbedarf erforderlich.
- Bei Umsetzung der Variante B: Kein Handlungsbedarf im Bereich ruhender Verkehr erforderlich

büro stadtVerkehr



büro stadtVerkehr
Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

Verwaltungssitz: Mittelstraße 55
Bürostandort: Bahnhofsallee 11
D-40721 Hilden

Tel: 02103 / 91159-0
Fax: 02103 / 91159-22
www.buero-stadtverkehr.de

Geschäftsführende Gesellschafter:
Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer
Amtsgericht Düsseldorf HRA 22725

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH
Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255



Ansprechpartner/in:

Dipl.-Ing. Jean-Marc Stuhm

E-Mail: stuhm@buero-stadtverkehr.de
02103 / 91159 – 0

Lennart Bruhn, M. Sc. Geographie

Tel: 02103 91159-11
E-Mail: bruhn@buero-stadtverkehr.de