

Streckenprüfung / Ergänzung zum Regelplan für Verwaltungshelfer der Verkehrsbehörden (Version 3, 15.03.2022)

**Nordrhein-Westfalen
Stadt Castrop-Rauxel**

Länge: 21,50m

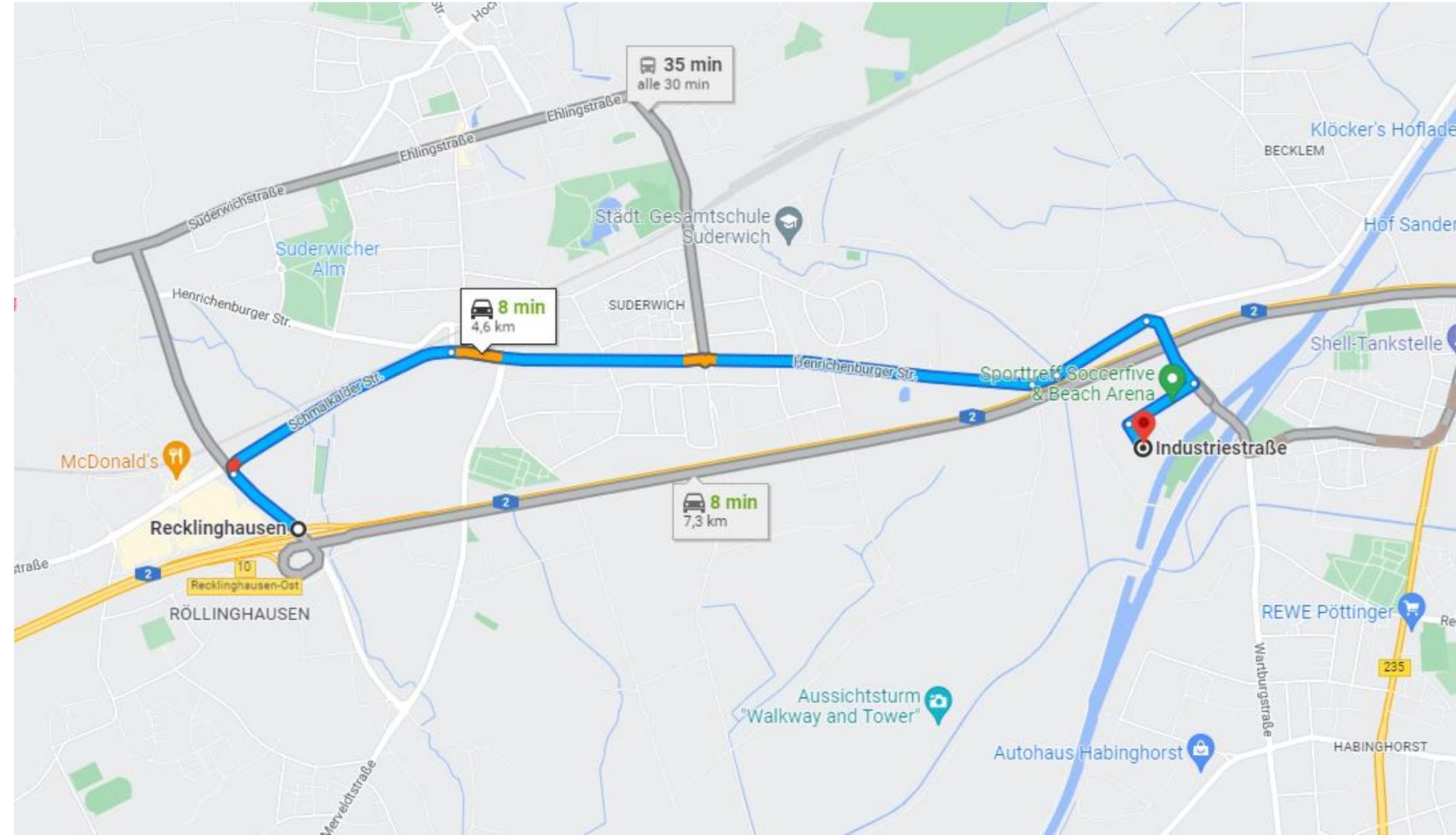
Breite: 3,50m

Höhe: 4,30m

Gewicht: 40,00t

**... - A2 - AS Recklinghausen/Ost – Röllinghäuser Straße - Schmalkalder Straße – Heinrichenburger Straße - Wartburgstraße –
Industriestraße – Baufeld 1 (Brückenbaustelle)**

Fahrtweg:



... - A2 - AS Recklinghausen/Ost – Röllinghäuser Straße – Schmalkalder Straße – Heinrichenburger Straße - Wartburgstraße – Industriestraße – Baufeld 1 (Brückenbaustelle)

Maßnahmen:

Grundsätze:

- Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für GST zwingend vorhanden sein!
- Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen!
- Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen!
- Die Auflagen der verkehrsrechtlichen Anordnung der zuständigen Verkehrsbehörde müssen befolgt werden; dem Verwaltungshelfer steht keine Ermessungsausübung bei der Begleitung des Transportes zu!

Maßnahmen:

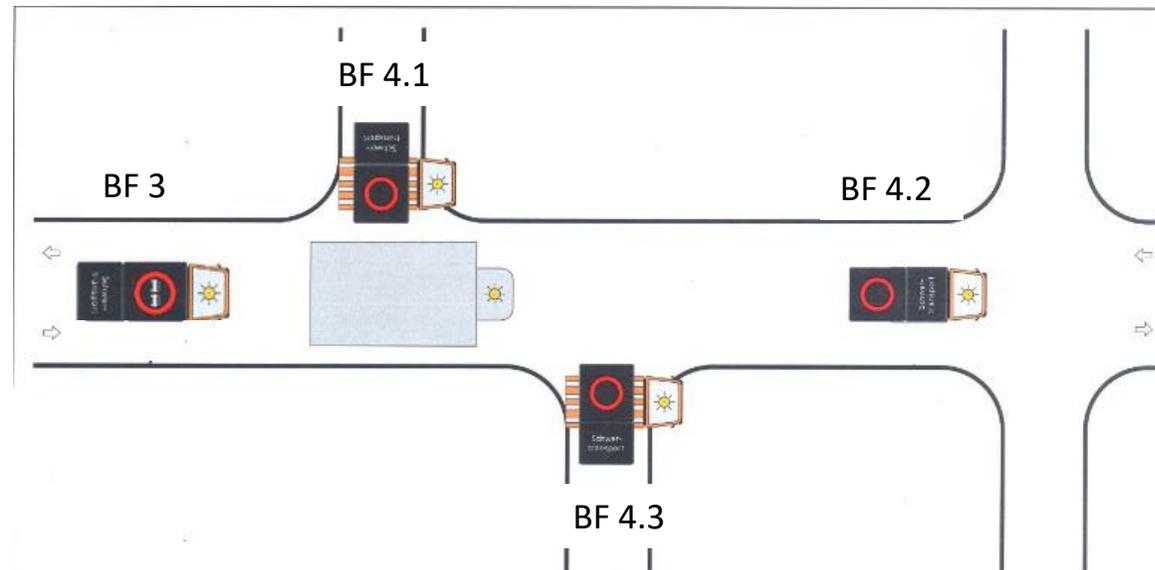
Grundsätze:

- Die Fahrer der Begleitfahrzeuge, sowie die des zu begleitenden Schwertransportes, müssen sich sowohl über internen Funk, als auch zusätzlich über Mobiltelefon verständigen können.
- Bei den Begleitfahrzeugen BF 4.1, 4.2 und 4.3 handelt es sich um Fahrzeuge mit Wechselverkehrszeichen-Anlage des Typs 4, bei dem Begleitfahrzeug BF 3 um ein Fahrzeug mit Wechselverkehrszeichen-Anlage des Typs 3 des Merkblattes über die Ausrüstung von privaten Begleitfahrzeugen zur Absicherung von Großraum- und Schwertransporten.
- Sämtliche dieser Erreichbarkeiten sind unter den Fahrzeugführern auszutauschen und müssen vor Begleitbeginn auf Funktionalität geprüft werden.
- Alle Fahrzeuge der Transporteinheit haben das gelbe Rundumlicht während der Fahrt eingeschaltet.
- An allen Lichtzeichenanlagen darf die gesamte Transporteinheit nur StVO-konform bei Grünlicht einfahren.

Maßnahmen:

Begleitung nach Regelplan B1:

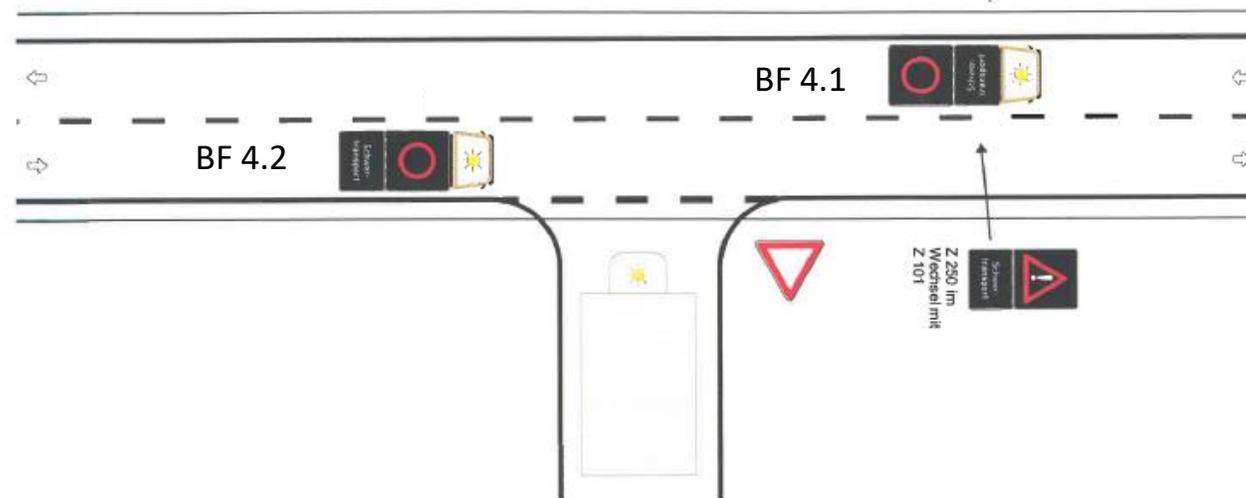
- 3x BF4 nach vorne / 1x BF3 nach hinten
- Nachdem das Begleitfahrzeug BF 4.2 seine Sperrposition erreicht hat, folgen BF 4.1 und BF 4.3 unter sukzessiver flankierender Absicherung der seitlich einmündenden Straßen in die Transportstrecke. Hierbei darf zwischen BF 4.2 und GST kein Fahrzeug einfahren.
- Haben Begleitfahrzeug BF 4.1 und/oder BF 4.3 die Sperrposition eingenommen, melden diese per Funk den Standort und die Passierbarkeit der Strecke unter Angabe des letzten einfahrenden Fahrzeuges (z.B. Kennzeichen, Modell, Farbe, etc.)



Maßnahmen:

Begleitung nach Regelplan B2:

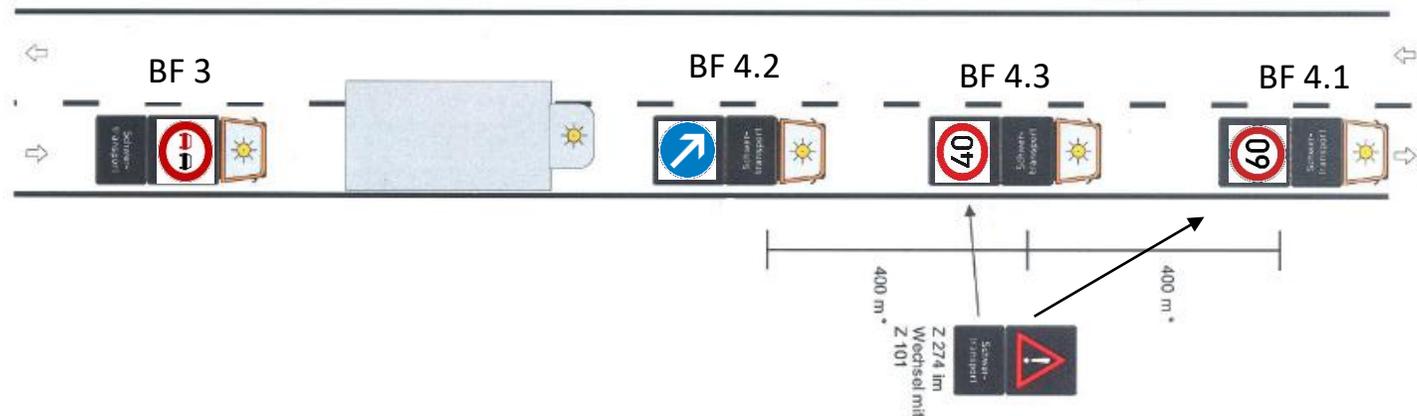
- 1x BF4 nach vorne / 1x BF4 nach hinten
- Sicherung des Einbiegevorgangs nach rechts (nach links umgekehrte Aufstellung)
- Beim Einbiegen wird die gesamte Fahrbahnfläche inkl. des Gegenverkehrs benötigt und gesperrt.
- BF 4.1 (vorne) bleibt stehend auf dem Fahrstreifen stehen und zeigt VZ 250 StVO im Wechsel mit VZ 101 StVO.
- BF 4.2 (hinten) bleibt ebenfalls stehen auf dem Fahrstreifen stehen und zeigt VZ 250 StVO

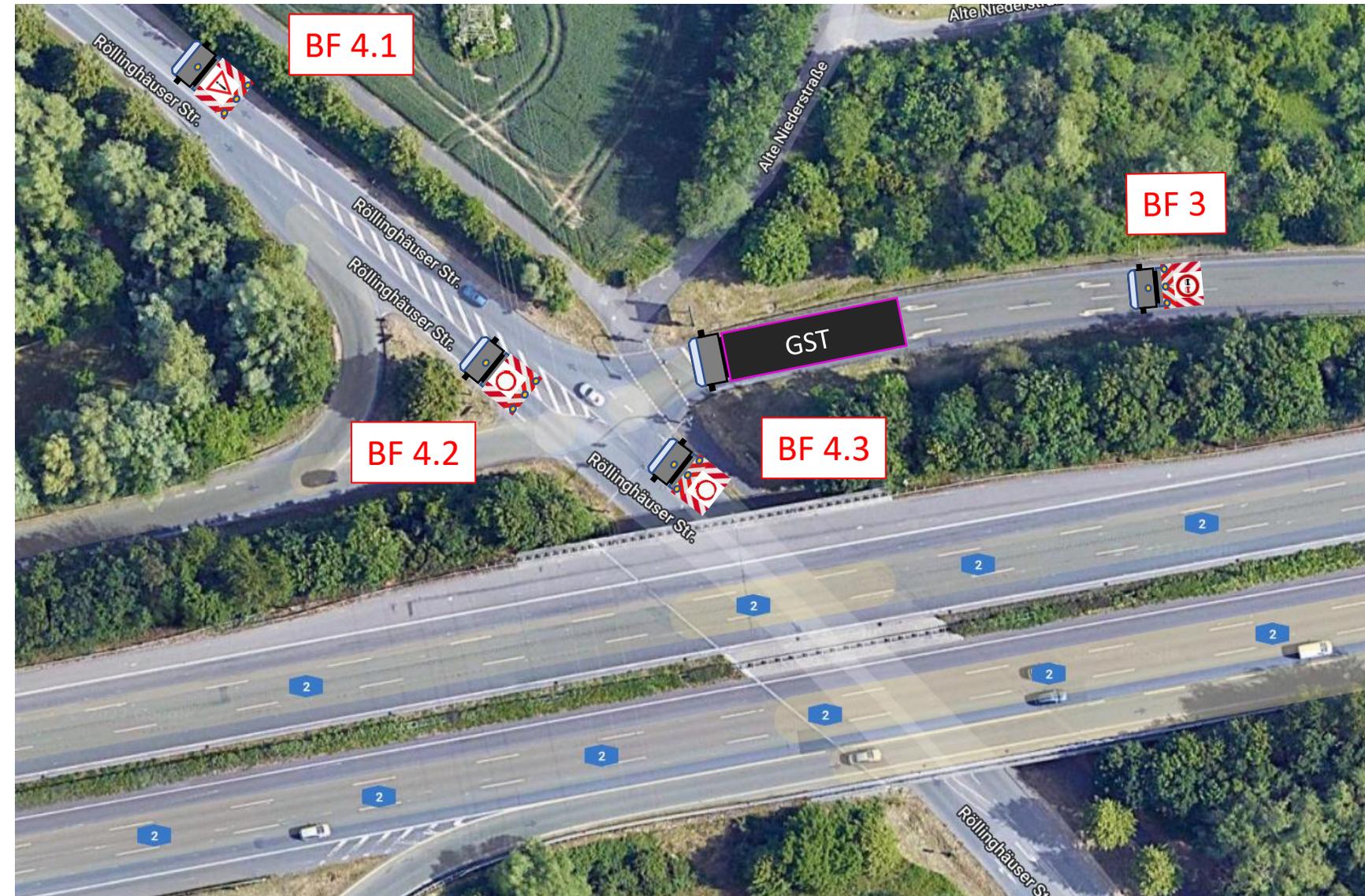


Maßnahmen:

Begleitung nach Regelplan B3:

- Begleitfahrzeug BF3: Fährt als Schlussfahrzeug hinter dem Schwertransport in der Transporteinheit und zeigt im Wechsel **VZ 276 StVO**.
- Begleitfahrzeug BF 4.1: Zeigt **VZ 274-60** (oder **VZ 274-40** innerhalb geschlossener Ortschaften) im Wechsel mit **VZ 101 StVO** nach vorne, bei Erreichen der Sperrposition **VZ 250 StVO**.
- Begleitfahrzeug BF 4.2: Fährt zwischen Schwertransport und Begleitfahrzeug BF 4.3 und zeigt **VZ 222 StVO** im Wechsel mit **VZ 101 StVO** nach vorne.
- Begleitfahrzeug BF 4.3: Fährt zwischen Begleitfahrzeug BF 4.2 und BF 4.1 und zeigt **VZ 274-40 StVO** im Wechsel mit **VZ 101 StVO** nach vorne, bei Erreichen der Sperrposition **VZ 250 StVO**.



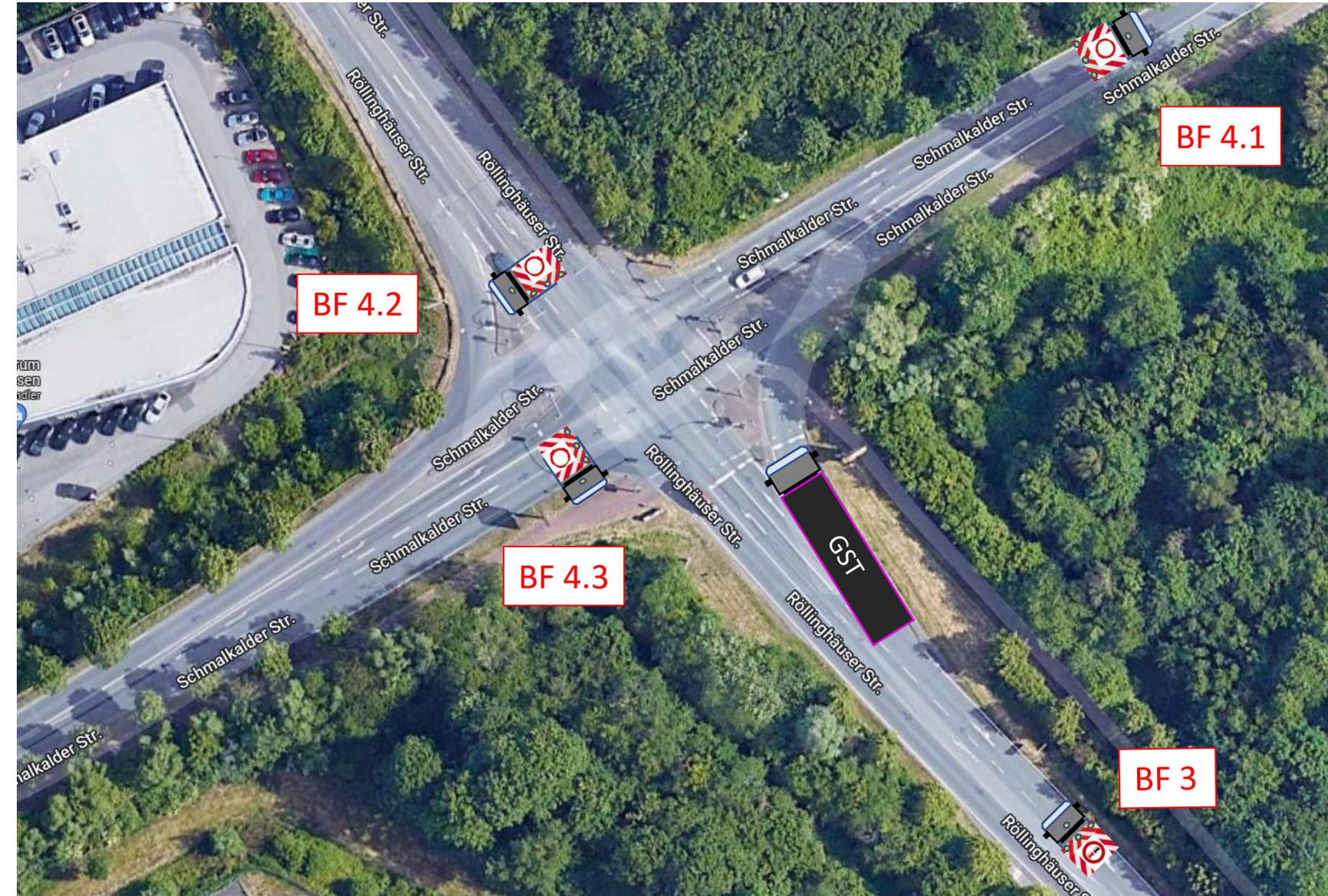


Beschreibung:

- Der Transport kommt von der A2 aus Richtung Magdeburg und fährt von der AS Recklinghausen/Ost nach rechts auf die Röllinghäuser Straße.

Maßnahmen:

- BF 4.1 fährt die Röllinghäuser Straße mit VZ 101 StVO voraus und warnt den Verkehr.
- BF 4.2 sperrt die Gegenfahrbahn mit VZ 250 StVO.
- BF 4.3 sperrt den von links kommenden Verkehr mit VZ 250 StVO.
- Nach Sperrdurchsagen von BF 4.1, BF 4.2 und BF 4.3 fahren GST und das dahinter fahrende BF3 mit VZ 276 StVO von der AS nach rechts auf die Röllinghäuser Straße.
- Der weitere Verlauf wird gem. Regelplan B3 abgesichert.



Beschreibung:

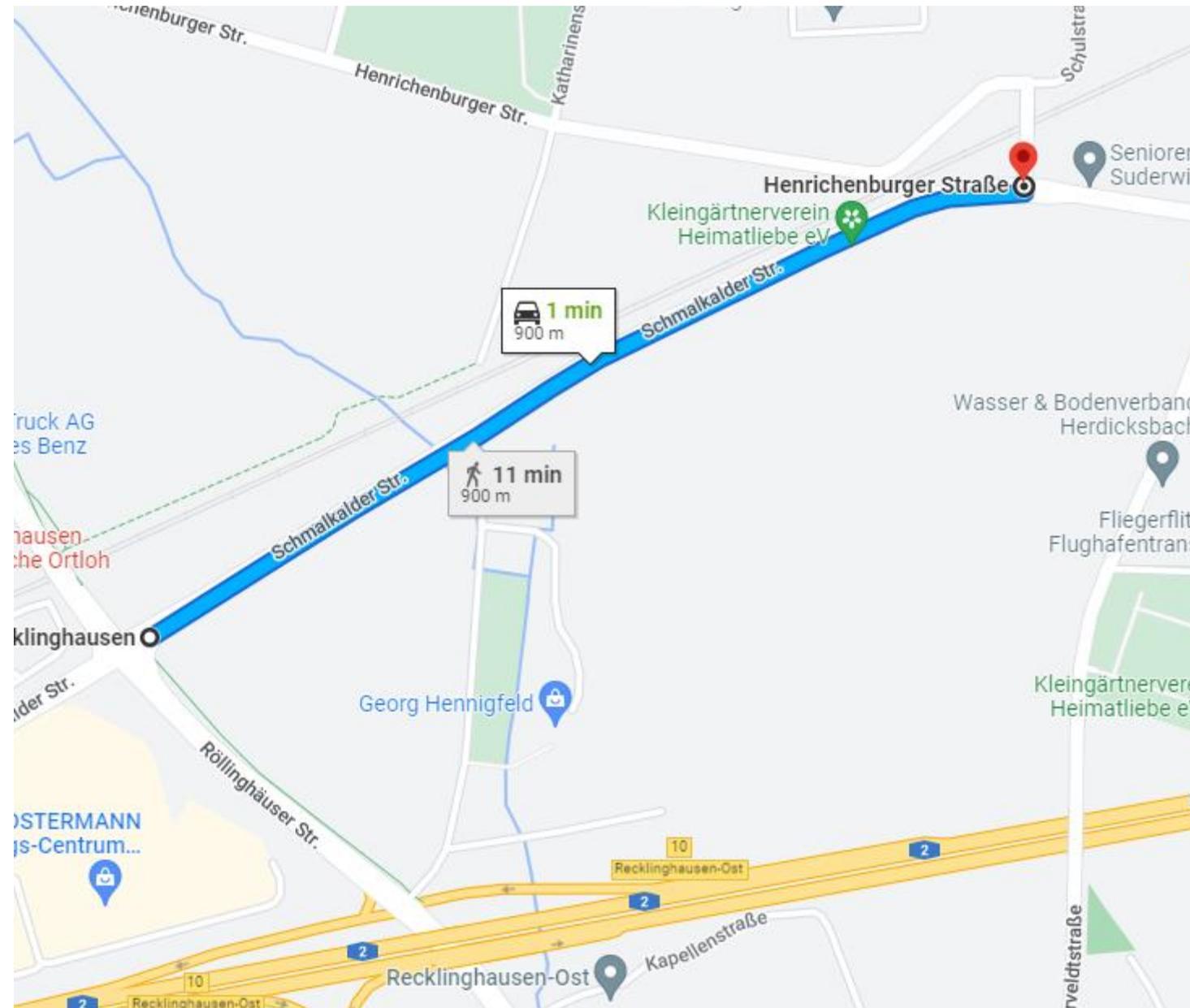
- Der Transport fährt von der Röllinghäuser Straße nach rechts auf die Schmalkalder Straße.

Maßnahmen:

- BF 4.1 fährt über die Kreuzung nach rechts voraus und sperrt den kommenden Gegenverkehr mit VZ 250 StVO.
- BF 4.2 sperrt mit VZ 250 StVO den entgegenkommenden Verkehr der Röllinghäuser Straße.
- BF 4.3 sperrt mit VZ 250 StVO den von links kommenden Verkehr der Schmalkalder Straße.
- Nach Sperrdurchsagen von BF 4.1, BF 4.2 und BF 4.3 fahren GST und das dahinter fahrende BF3 mit VZ 276 StVO nach rechts auf die Schmalkalder Straße.
- Der weitere Verlauf wird gem. Regelplan B3 gesichert.

Schmalkalder Straße:

CAS_08



Beschreibung:

- Der Transport fährt entlang der Schmalkalder Straße.

Maßnahmen:

- Die Abspermaßnahmen der fortführenden B235 erfolgen gem. **Regelplänen B3.**

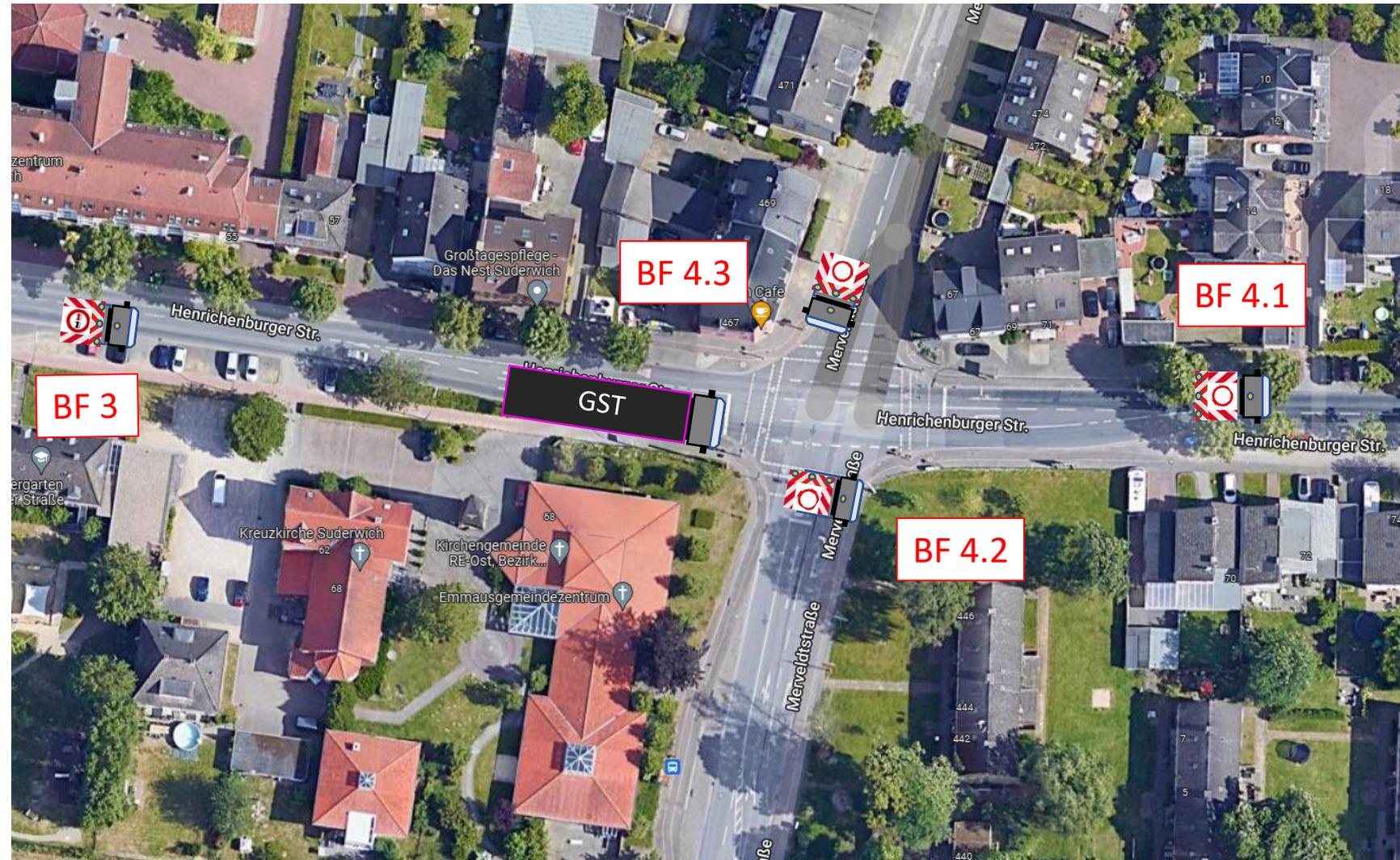


Beschreibung:

- Der Transport fährt entlang der Schmalkalder Straße/Henrichenburger Straße.

Maßnahmen:

- BF 4.1 fährt die Henrichenburger Straße voraus und warnt mit VZ 101 StVO.
- BF 4.2 fährt auf der Gegenfahrbahn hinter dem BF 4.1 und sperrt mit VZ 250 StVO.
- BF 4.3 sperrt die Kreuzung Henrichenburger Straße mit VZ 250 StVO.
- Nach Sperrdurchsagen von BF 4.1, BF 4.2 und BF 4.3 fahren GST und das dahinter fahrende BF3 mit VZ 276 StVO weiter auf der Schmalkalder Straße/Henrichenburger Straße.

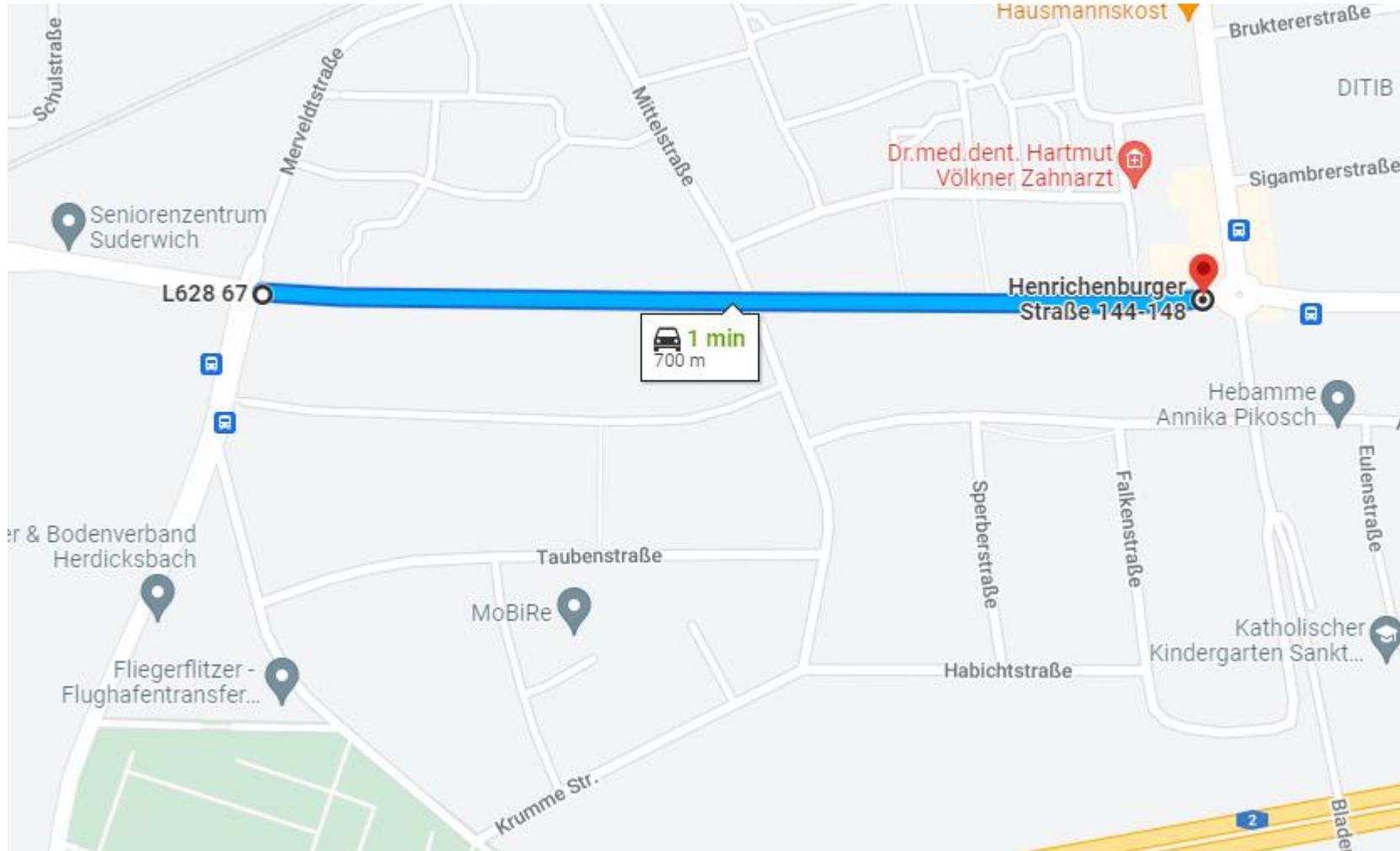


Beschreibung:

- Der Transport fährt entlang Henrichenburger Straße.

Maßnahmen:

- BF 4.1 fährt die Henrichenburger Straße voraus und sperrt auf der Gegenfahrbahn mit VZ 250 StVO.
- BF 4.2 sperrt die Kreuzung Merveldtstraße des von rechts kommenden Verkehr mit VZ 250 StVO.
- BF 4.3 sperrt die Kreuzung Merveldtstraße des von links kommenden Verkehr mit VZ 250 StVO.
- Nach Sperrdurchsagen von BF 4.1, BF 4.2 und BF 4.3 fahren GST und das dahinter fahrende BF3 mit VZ 276 StVO weiter auf der Henrichenburger Straße.

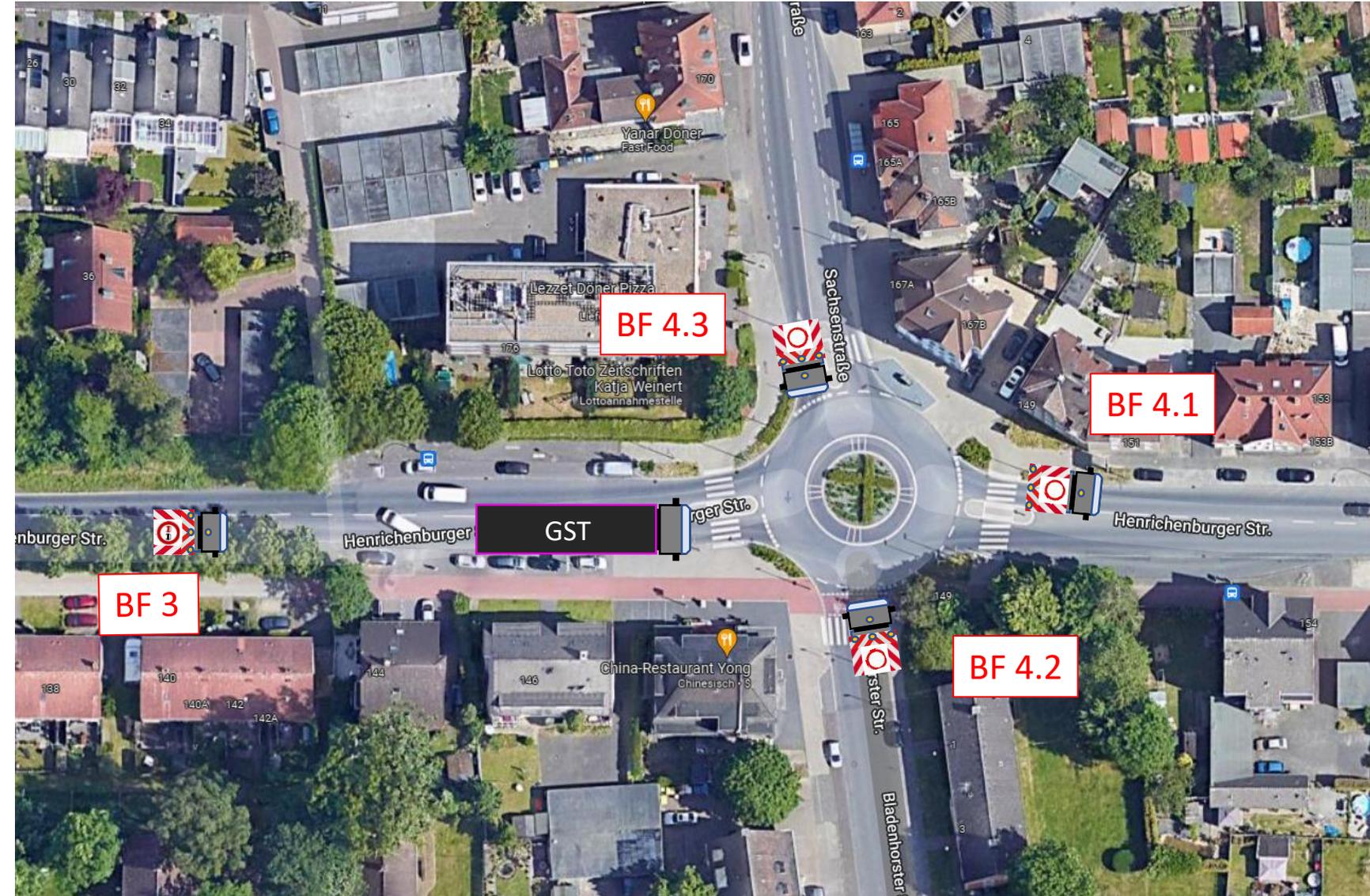


Beschreibung:

- Der Transport fährt entlang Henrichenburger Straße.

Maßnahmen:

- Die Abspermaßnahmen der fortführenden Henrichenburger Straße erfolgen gem. **Regelplänen B1 und B3.**



Beschreibung:

- Der Transport fährt entlang der Henrichenburger Straße durch den Kreisverkehr.

Maßnahmen:

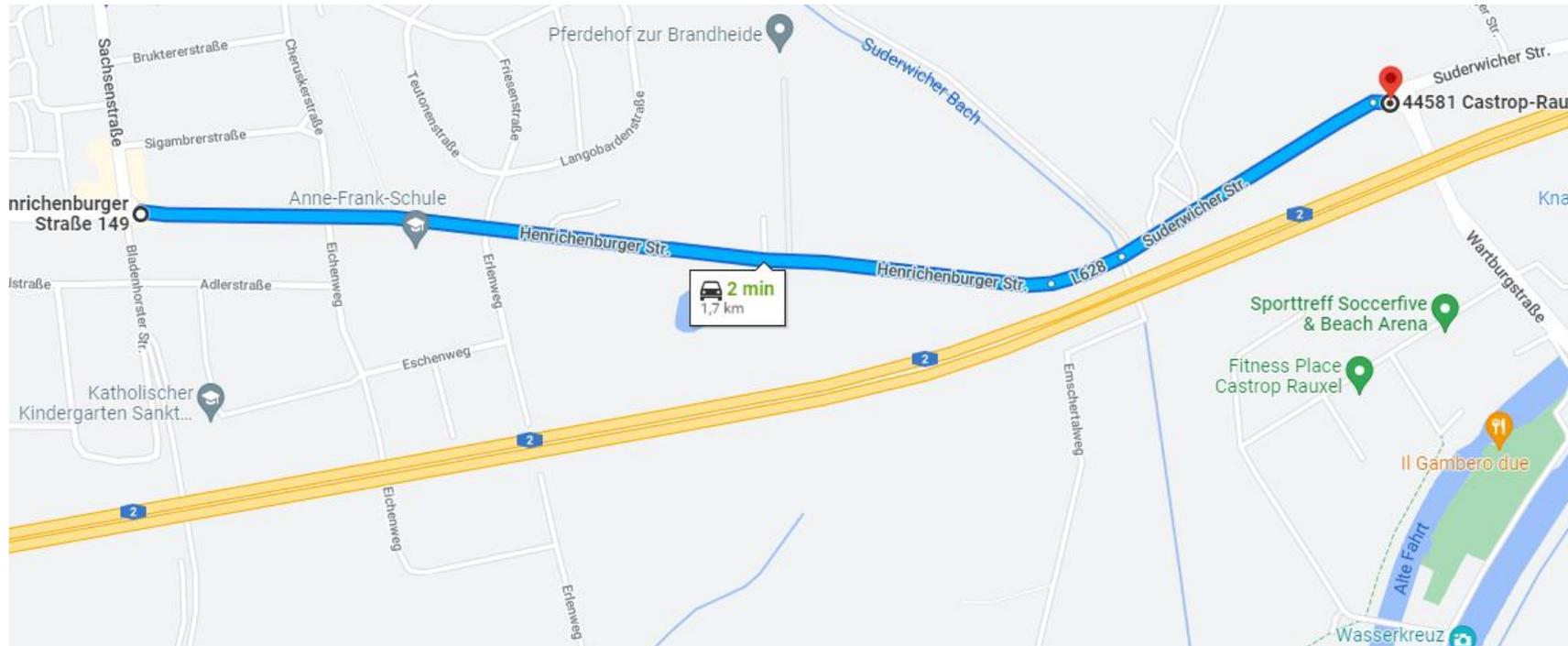
- BF 4.1 sperrt die Gegenspur der Kreisverkehrausfahrt Henrichenburger Straße mit VZ 250 StVO.
- BF 4.2 sperrt die Kreisverkehreinfahrt der Bladenhorster Straße mit VZ 250 StVO.
- BF 4.3 sperrt die Kreisverkehreinfahrt der Sachsenstraße mit VZ 250 StVO.
- Nach Sperrdurchsagen von BF 4.1, BF 4.2 und BF 4.3 fahren GST und das dahinter fahrende BF3 mit VZ 276 StVO durch den Kreisverkehr weiter auf der Henrichenburger Straße.

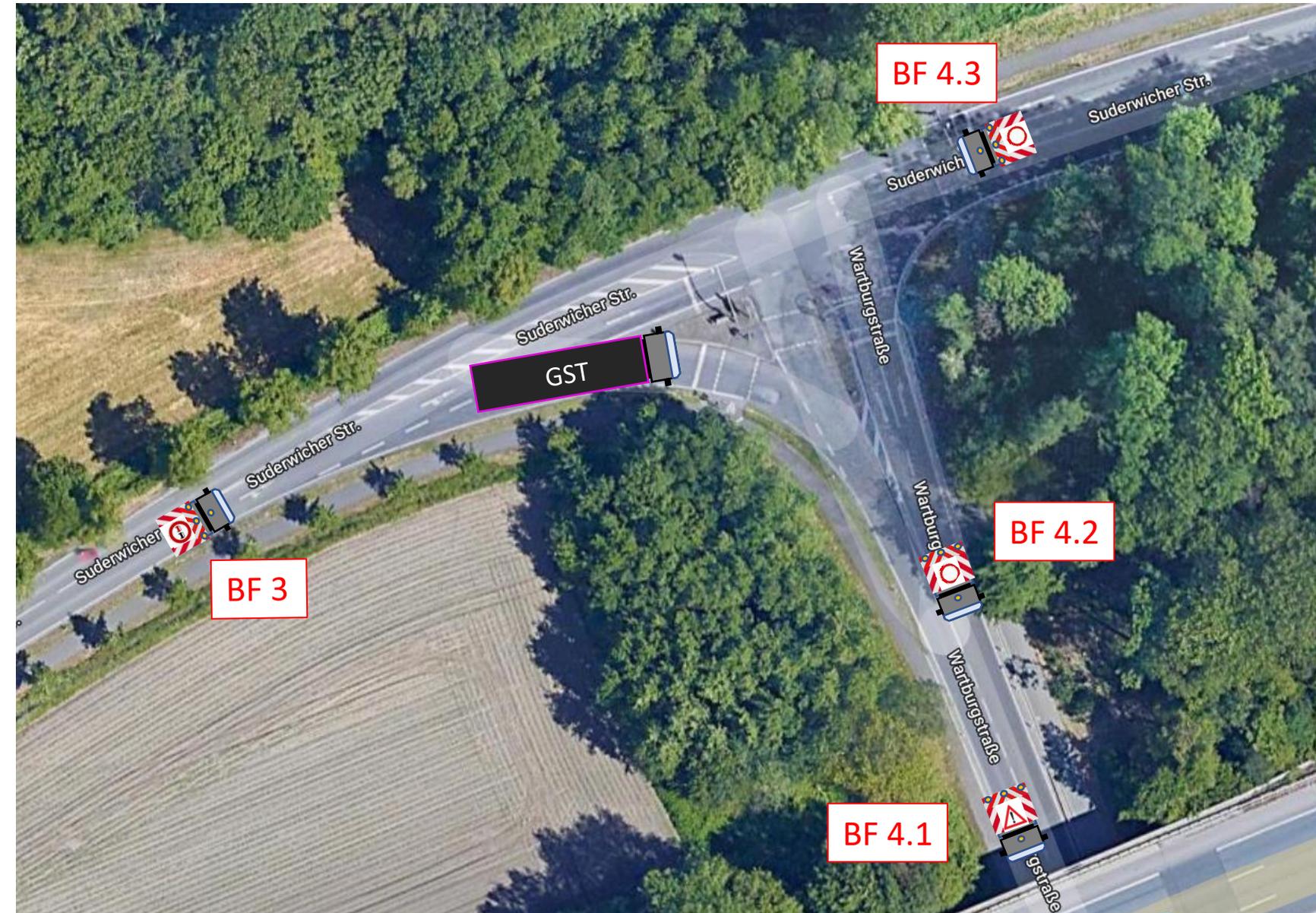
Beschreibung:

- Der Transport fährt entlang Henrichenburger Straße/Suderwicher Straße.

Maßnahmen:

- Die Abspermaßnahmen der fortführenden Henrichenburger Straße/Suderwicher Straße erfolgen gem. **Regelplänen B1 und B3.**



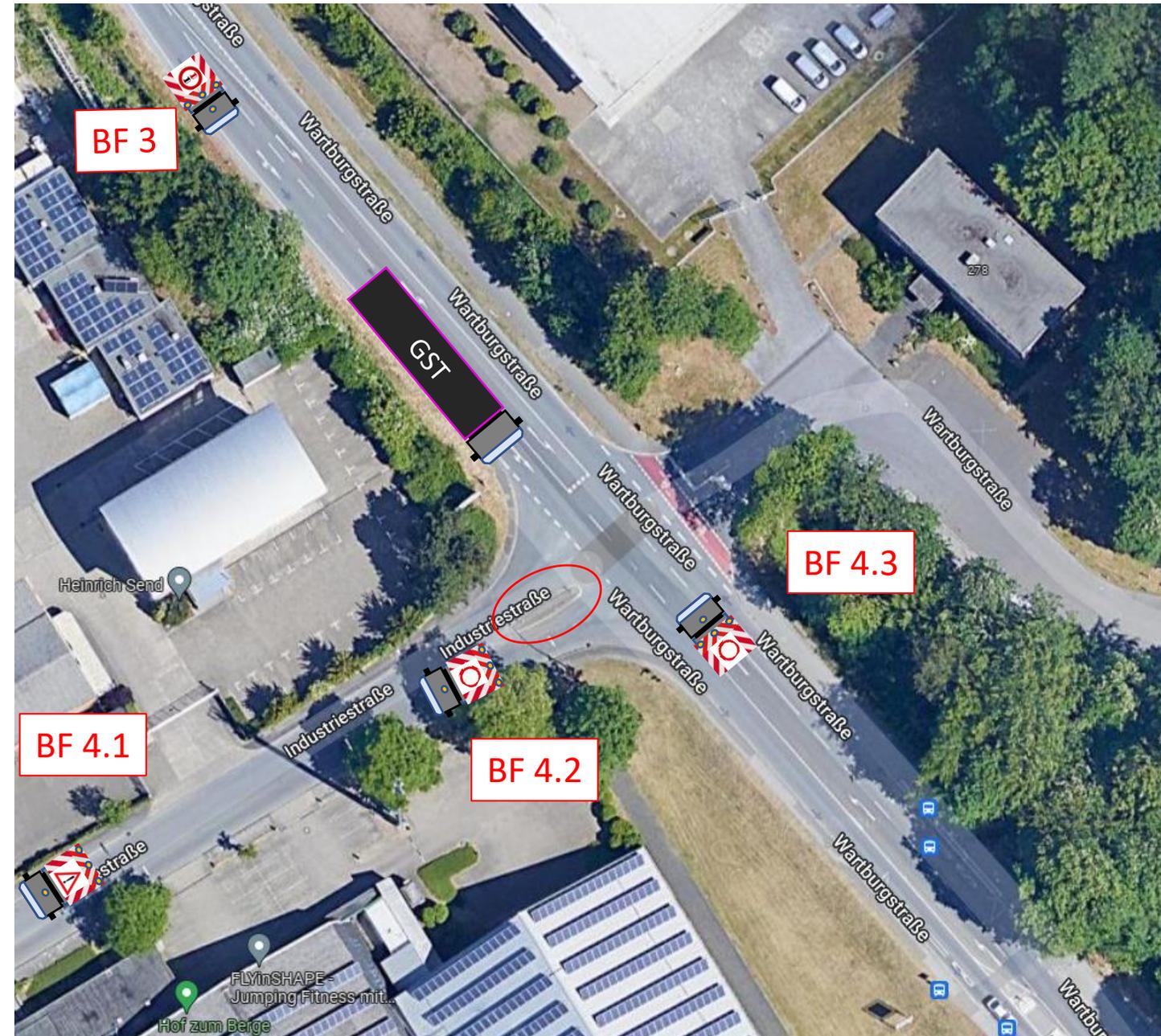


Beschreibung:

- Der Transport biegt rechts von der Suderwicher Straße in die Wartburgstraße ein.

Maßnahmen:

- BF 4.1 fährt die Wartburgstraße voraus und warnt mit VZ 101 StVO.
- BF 4.2 fährt auf der Gegenfahrbahn hinter dem BF 4.1 und sperrt mit VZ 250 StVO.
- BF 4.3 sperrt den entgegenkommenden Linksabbiegeverkehr der Suderwicher Straße mit VZ 250 StVO.
- Nach Sperrdurchsagen von BF 4.1, BF 4.2 und BF 4.3 fahren GST und das dahinter fahrende BF3 mit VZ 276 StVO rechts auf die Wartburgstraße.

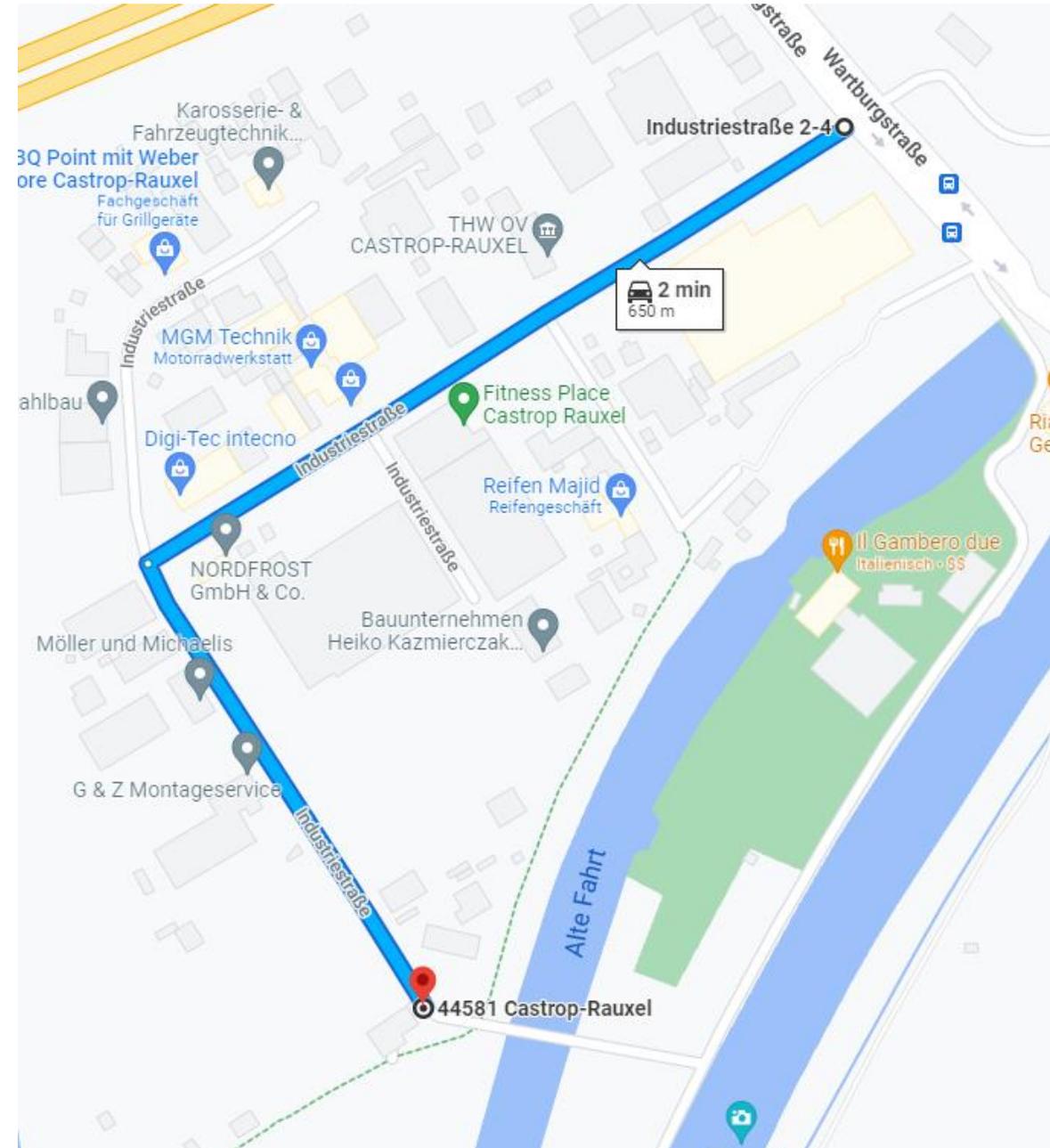


Beschreibung:

- Der Transport biegt von der Wartburgstraße nach rechts auf die Industriestraße.

Maßnahmen:

- BF 4.1 fährt die Industriestraße voraus und warnt mit VZ 101 StVO.
- BF 4.2 fährt dahinter und sperrt die Straße mit VZ 250 StVO.
- BF 4.3 sperrt die Linksabbiegespur der Wartburgstraße mit VZ 250 StVO.
- Schilder der Verkehrsinsel Industriestraße müssen nicht entfernt werden. Ungefähre Durchfahrtsbreite 5,40m.
- Nach Sperrdurchsagen von BF 4.1, BF 4.2 und BF 4.3 fahren GST und das dahinter fahrende BF3 mit VZ 276 StVO nach rechts in die Industriestraße.

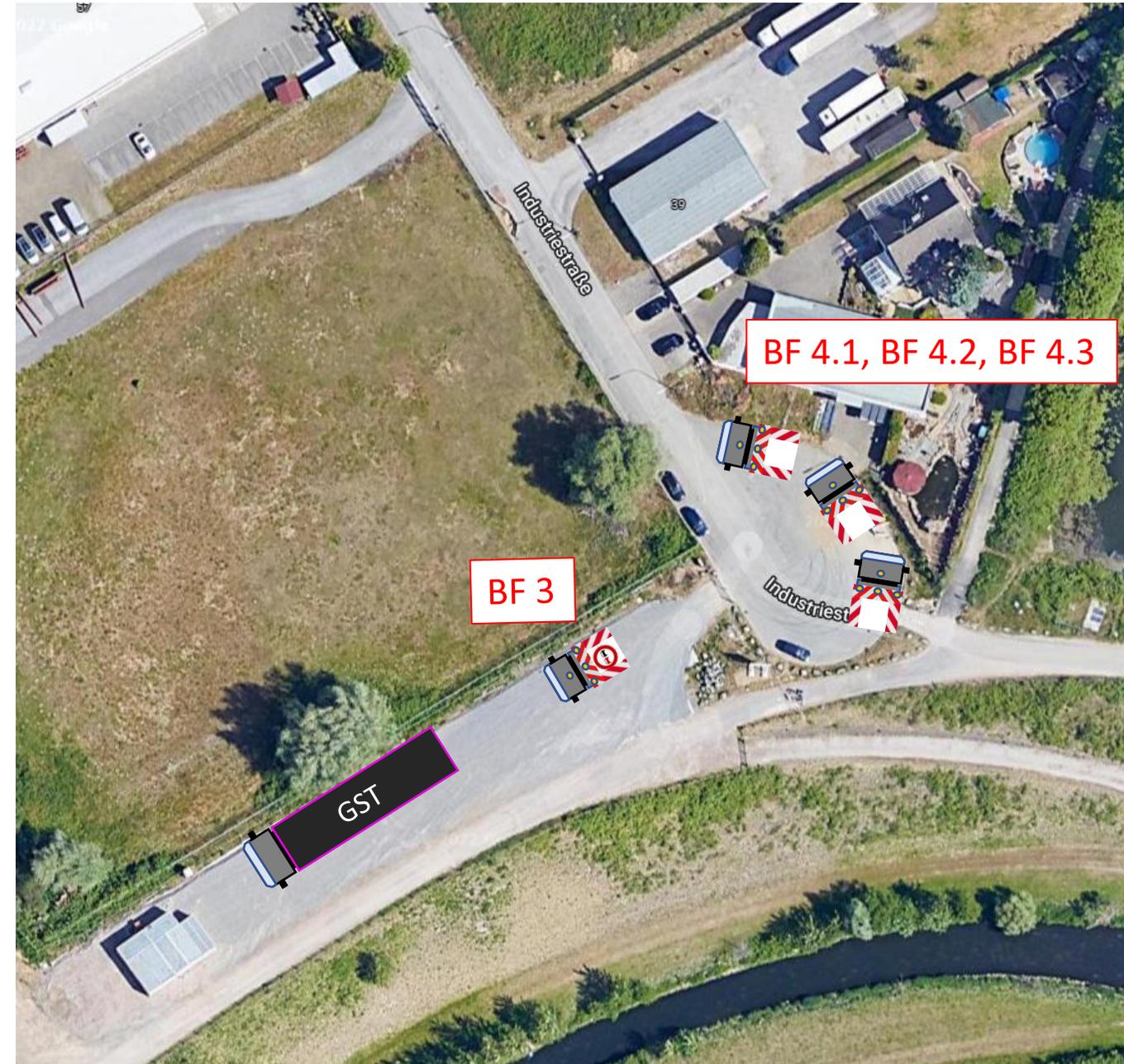


Beschreibung:

- Der Transport fährt entlang der Industriestraße.

Maßnahmen:

- Die Abspermaßnahmen der Industriestraße erfolgen gem. **Regelplänen B1 und B2.**



Beschreibung:

- Der Transport ist am Ziel (Baufeld 1) angekommen.

Maßnahmen:

- Der GST parkt am Entladeort.
- BF4 Fahrzeuge stehen ohne Verkehrszeichenanzeige am Rand der Industriestraße.



Fidelis Logistics GmbH
Am Reitersberg 16
95182 Döhlau

Dominik.Schiffler@fidelis-logistics.com