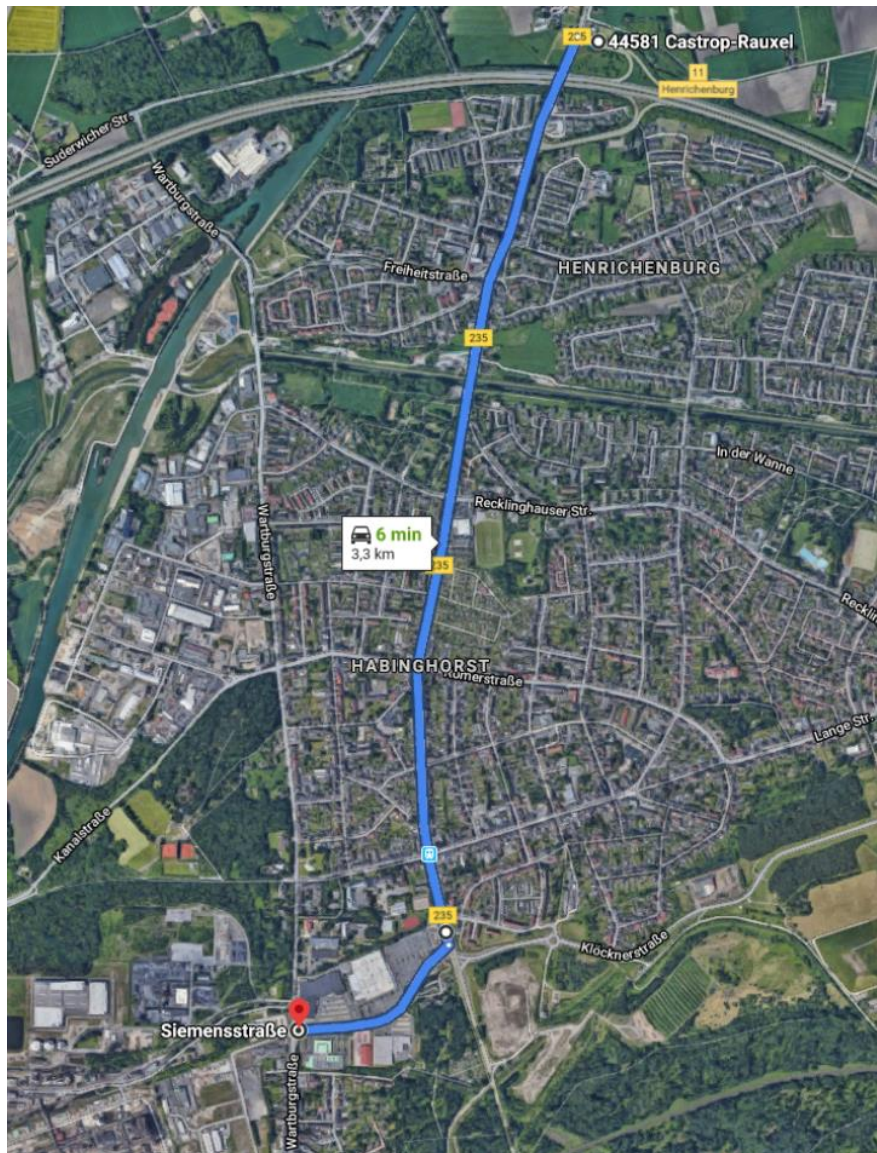


Regelplan BF4 Streckenbegleitung für Schwertransporte

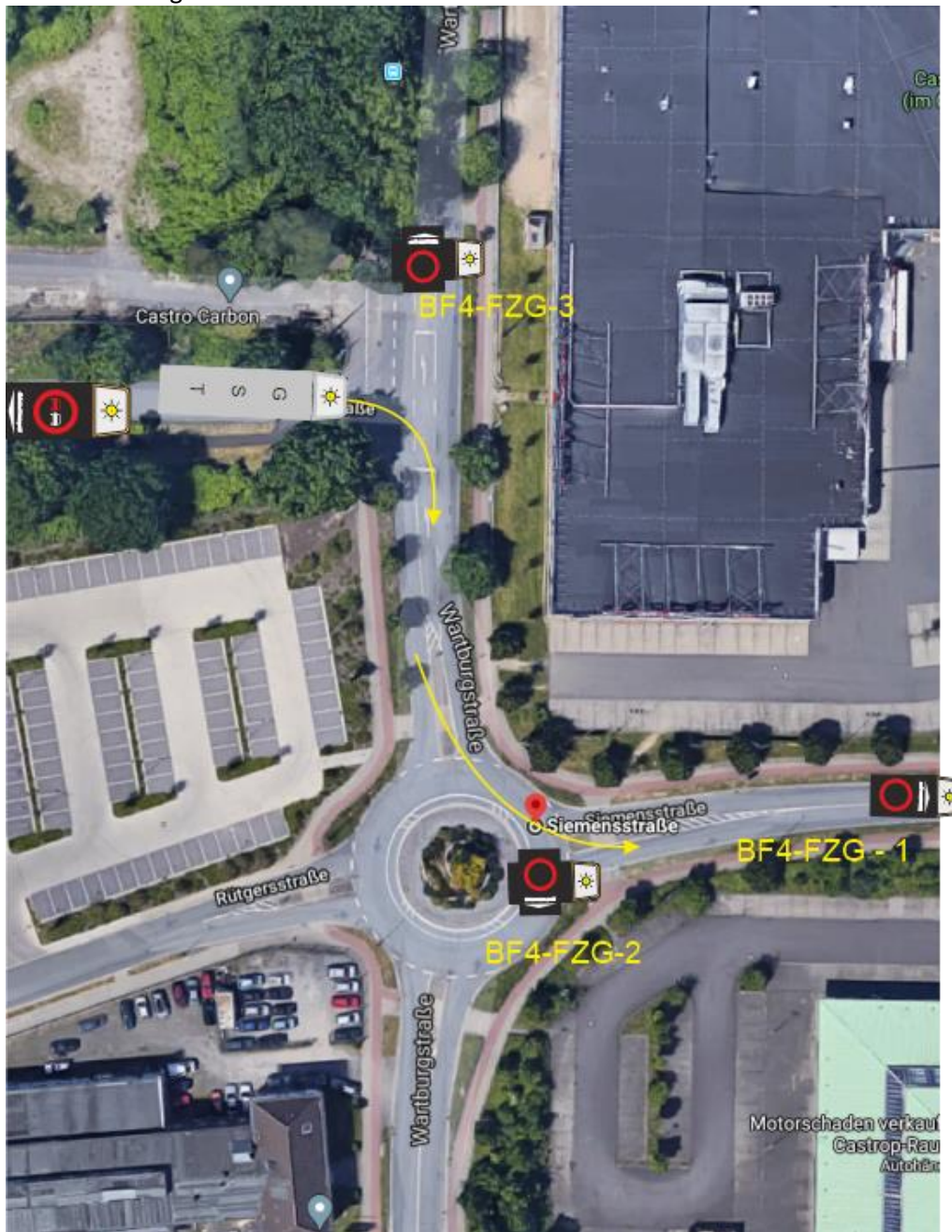
Baustelle: Wartburgstraße Firma Rütgers	Auftraggeber: Polizei & Verkehrsbehördeehörde Castrop Rauxel
Ansprechpartner: Wörmann-Team, Email: bf4@woermann-team.de , Aloys Pfeiffenbrück, Tel. 05207-929078-37	Projektbez.: CAS-06 Vemags:
Strecke Anfang: Wartburgstr li Siemensstr. Li Habighorster Str.- B235	Strecke Ende: A2AS11 Henrichenburg

Streckenbeschreibung Übersicht:



<p>Für Großraum- und Schwertransport geprüfte Abmessungen:</p> <p>Länge: 40,0 m</p> <p>Breite: 5,0 m</p> <p>Auflage: Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/ oder Überlänge. Bei einer Restfahrstreifenbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer zwingend vorhanden sein!</p> <p>Grund: Überbreite ragt in den Verkehrsraum des Gegenverkehrs und/ oder Überlänge führt zur Nutzung des Verkehrsraums des Gegenverkehrs.</p> <p>Grundsätzliches:</p> <p>Die Fahrer der Begleitfahrzeuge sowie die des zu begleitenden Transportfahrzeuges müssen sich sowohl über betriebsinternen Funk als auch zusätzlich über Mobiltelefon verständigen können. Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen. Eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (GST und WVZ 4, 1 bis 4) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke ist zu gewährleisten. Dies beinhaltet auch die Beherrschung der deutschen Sprache aller eingesetzten Fahrer/-innen in Wort und Schrift.</p> <p>Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.</p> <p>Die komplette Fahrtstrecke ist vor Transportbeginn hinsichtlich Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis, etc.) zu prüfen!</p> <p>Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der Transport an geeigneter Stelle abzustellen!</p> <p>Die Auflagen der verkehrsrechtlichen Anordnung müssen befolgt werden. Dem Verwaltungshelfer stehen keine Ermessensentscheidungen bei der Begleitung zu! Kann die straßenverkehrsrechtliche Anordnung nicht in vollem Umfang umgesetzt werden, ist die Polizei durch den Bescheid Inhaber anzufordern. Bei Problemen muss der Transport abgestellt, abgesichert und umgehend die zuständige Polizeidienststelle informiert werden.</p> <p>Eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer ist grundsätzlich auszuschließen.</p> <p>Auflagen für die gesamte Strecke:</p> <p>Alle auf der Strecke befindlichen LSA werden nach Möglichkeit in der Grün Phase passiert. Sperrung müssen mit VZ 250 geführt werden.</p> <p>Die Absicherung nach vorne erfolgt durch 3 x BF4-Fahrzeuge.</p> <p>Die Absicherung nach hinten erfolgt durch 1 x mindestens BF3-Fahrzeug.</p> <p>Alle Fahrzeuge müssen die gelben Blinklichter eingeschaltet haben.</p> <p>BF3: Gesamte Strecke hinter dem Transport nach hinten: Zeichen 276 StVO.</p> <p>BF4-3: Gesamte Strecke nach vorne Zeichen 250 oder Zeichen 222 je nach Position StVO, Hinweis Schwertransport</p> <p>BF4-2: Gesamte Strecke nach vorne Zeichen 274-40 StVO im Wechsel mit Zeichen 101 StVO, Hinweis Schwertransport; bei Erreichen der Sperrposition Zeichen 250 StVO.</p> <p>BF4-1: Gesamte Strecke nach vorne Zeichen 274-40 StVO im Wechsel mit Zeichen 101 StVO, Hinweis Schwertransport; bei Erreichen der Sperrposition Zeichen 250 StVO.</p>	<p>Die Regelabstände sind den örtlichen Gegebenheiten an zu passen.</p>
---	---

Sperrpunkt 1: Wartburgstraße



BF4-FZG 1 fährt voraus, stoppt auf Siemensstr. und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach vorne.
 BF4-FZG 1&2 teilen Passierbarkeit mit.
 BF4-FZG 2 sperrt mit VZ 250 nach rechts im Kreisverkehr.
 BF4-FZG 3 sperrt mit VZ 250 nach rechts die Wartburgstr.
 BF3 fährt hinter dem GST mit VZ 276 nach hinten.

Die Regelabstände sind den örtlichen Gegebenheiten an zu passen.

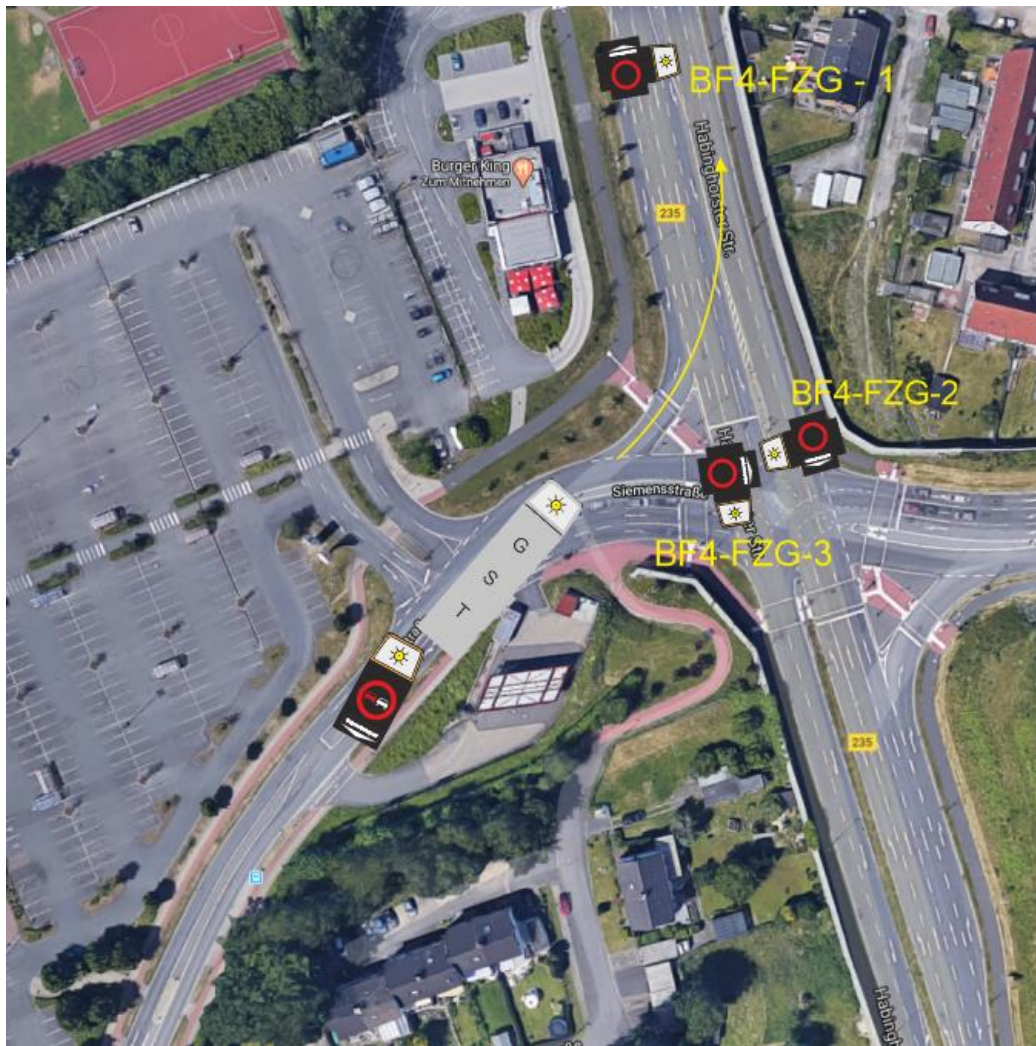
Sperrpunkt 2: Siemensstraße



BF4-1 fährt auf der Siemensstraße und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach vorne Höhe Kreuzung.
 BF4-1 teilt Passierbarkeit der Strecke mit.
 BF4-2 fährt auf der Siemensstraße und sichert die seitlichen Zufahrten
 BF4-FZG3 sichert mit VZ 250 die Zufahrt.
 BF3 fährt hinter dem GST mit VZ 276 nach hinten.

Die Regelabstände sind den örtlichen Gegebenheiten an zu passen.

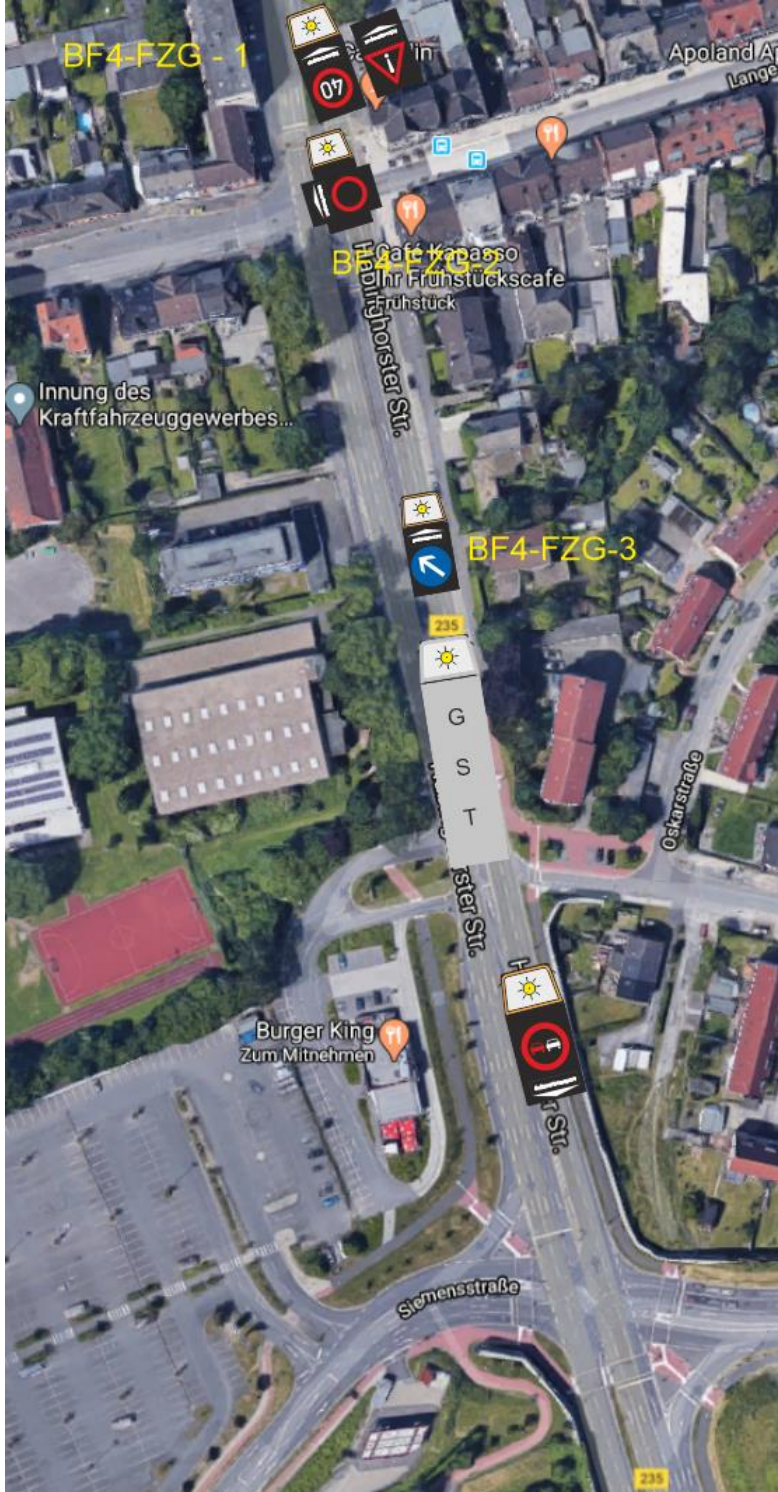
Sperrpunkt 3: Siemensstraße- LI B235



BF4-1 fährt auf der B235 bis zur Sperrfläche und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach links.
 BF4-1 teilt Passierbarkeit der Strecke mit.
 BF4-2 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach links.
 BF4-3 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach links die Zufahrt Siemenstraße.
 BF3 fährt hinter dem GST mit VZ 276 nach hinten.

Die Regelabstände sind den örtlichen Gegebenheiten an zu passen.

Sperrpunkt 4: B235- Lange Str.



BF4-1 fährt auf der B235 und warnt den Verkehr mit VZ 274-40/101 nach vorne.
 BF4-1 teilt Passierbarkeit der Strecke mit.
 BF4-2 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach links.
 BF4-FZG3 fährt auf B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 222 vor dem GST.
 BF3 fährt hinter dem GST mit VZ 276 nach hinten.

Die Regelabstände sind den örtlichen Gegebenheiten an zu passen.

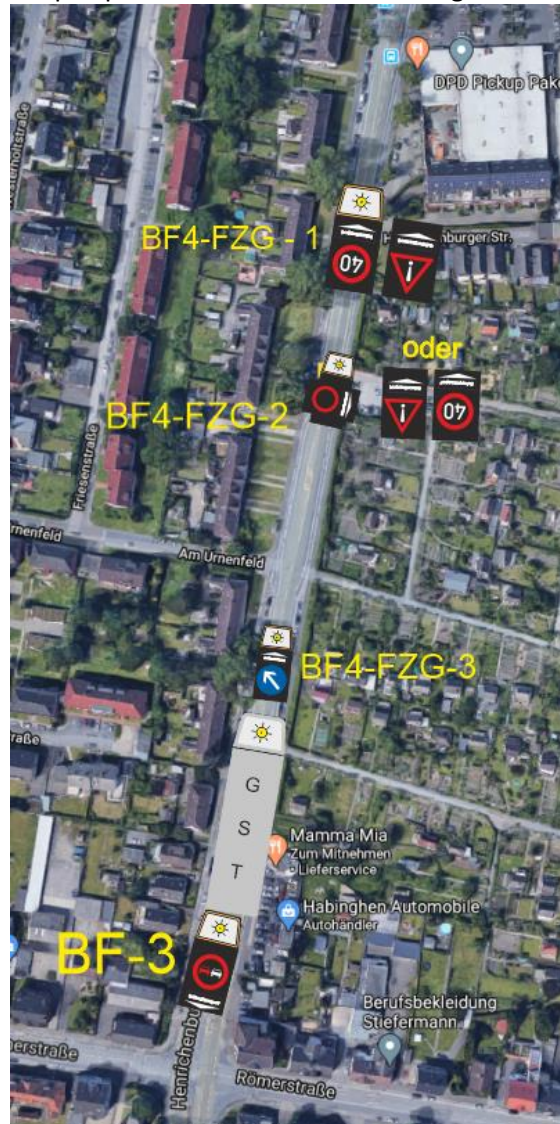
Sperrpunkt 5: B235 – Römerstr.



BF4-1 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach rechts Römer Str.
 BF4-1 teilt Passierbarkeit der Strecke mit.
 BF4-2 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach links ansonsten VZ 274-40/101
 BF4-3 fährt auf der B235 mit VZ 222 vor dem GST.
 BF3 fährt hinter dem GST mit VZ 276 nach hinten.

Die Regelabstände sind den örtlichen Gegebenheiten an zu passen.

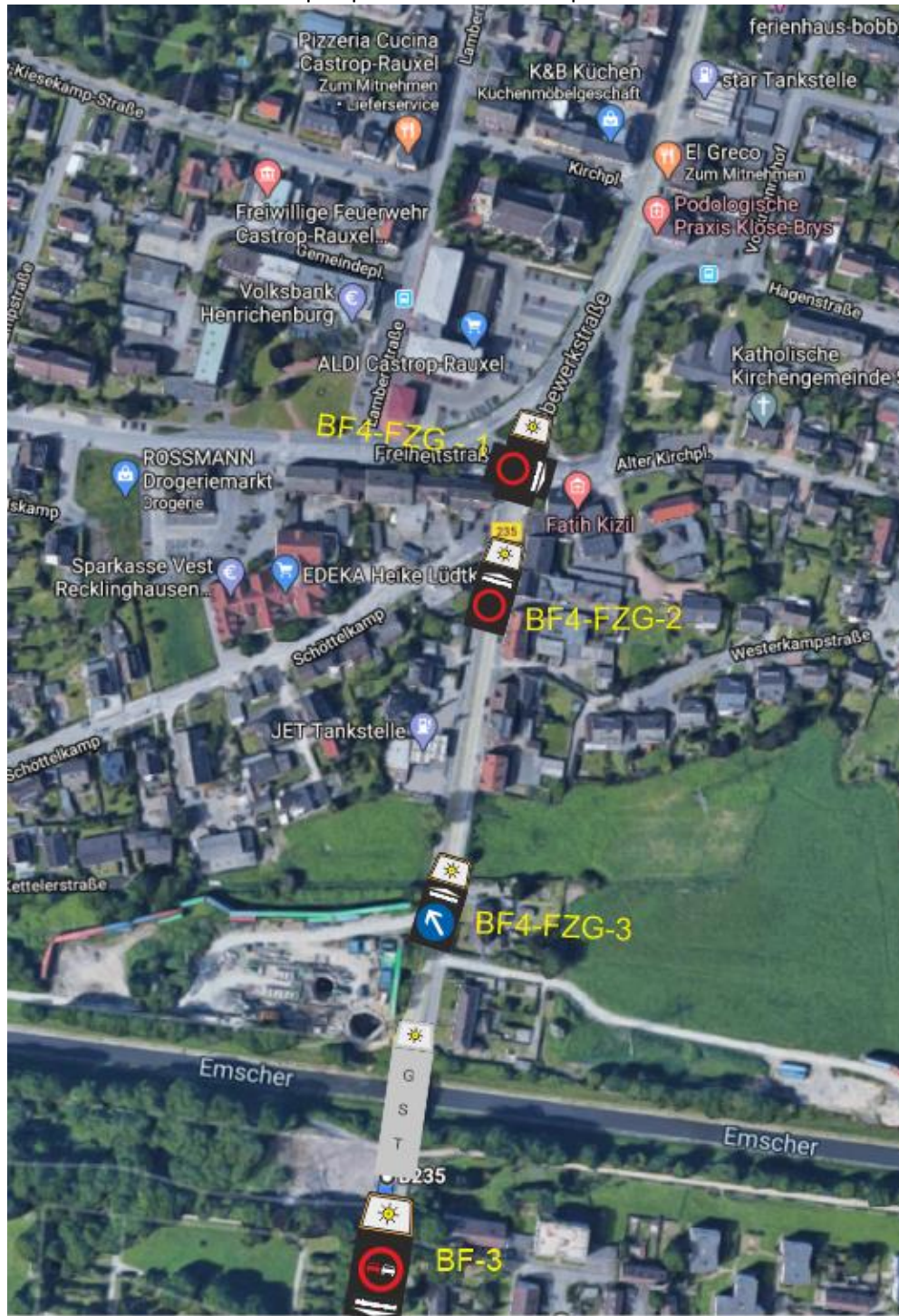
BF4-FZG 1 & 2 sichern die seitlichen Zufahrten.

Sperrpunkt 6: B235- Henrichenburger Str.


BF4-1 fährt auf der B235 und warnt den Verkehr mit VZ 274-40/101 nach vorne.
 BF4-1 teilt Passierbarkeit der Strecke mit.
 BF4-2 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach rechts.
 BF4-3 fährt auf der B235 mit VZ 222 vor dem GST .
 BF3 fährt hinter dem GST mit VZ 276 nach hinten.

Die Regelabstände sind den örtlichen Gegebenheiten an zu passen.

Der Verlauf wird nach Regelplan B3 gefahren.

Sperrpunkt 7: B235- Kirchplatz


BF4-1 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach rechts den Verkehr.
 BF4-1 teilt Passierbarkeit der Strecke mit.
 BF4-2 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach vorne.
 BF4-FZG 3 fährt vor dem Transport mit VZ 222.
 BF3 fährt hinter dem GST mit VZ 276 nach hinten.

Die Regelabstände sind den örtlichen Gegebenheiten an zu passen.

Hinweis „Die Brücke wird in Einzelfahrt ohne Gegenverkehr befahren. BF4-FZG1 fährt voraus bis Recklinghäuser Str.“

Sperrpunkt 7: B235 Hebewerk Str.


BF4-1 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach hinten die Zufahrt der BAB.

BF4-1 teilt Passierbarkeit der Strecke mit.

BF4-2 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach links die Einfahrt Hohe Kamp

BF4 – 3 fährt mit VZ 222 nach vorne vor dem GST.

BF3 fährt hinter dem GST mit VZ 276 nach hinten.

Die Regelaabstände sind den örtlichen Gegebenheiten an zu passen.

Sperrpunkt 7: Zufahrt BAB



BF4-1 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach links.
 BF4-1 teilt Passierbarkeit der Strecke mit.
 BF4-2 fährt auf der B235 und sperrt den Verkehr mit VZ 250 nach rechts die Einfahrt Borghagener Str.
 BF4 – 3 fährt auf B235 mit VZ 222 nach vorne vor dem GST .
 BF3 fährt hinter dem GST mit VZ 276 nach hinten.

Die Regelabstände sind den örtlichen Gegebenheiten an zu passen.

