

Anhang: HAL 10

„Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private“

Strecke:

Haltern am See, BAB 43 / Haltern - B 58 (Weseler Str.) Verlauf: Lembecker Straße – Im

Holt- WP Im Holt

BAB 43 - B 58 (Weseler Straße) in Verlängerung B 58 bis ABZW Lembecker Str.  
Es müssen einzelne Kreuzungen/Einmündungen auf der Wegstrecke passiert werden, die allesamt aufgrund vorfahrtregelnder Verkehrszeichen /Wechsellichtzeichenanlagen untergeordnet sind.

Besondere Auflagen:

Für die Begleitung sind 5 private Begleitfahrzeuge (4Bf4 +1BF3) erforderlich, die nach dem „Merkblatt über die Ausrüstung von privaten Begleitfahrzeugen zur Absicherung von Großraum- und Schwertransporten“ mit einer Wechselverkehrszeichen-Anlage (WVZ-Anlage) ausgestattet sind.

Es sind 4xBF4-Fahrzeug und mindestens ein BF3-Fahrzeug einzusetzen.

Die BF4-Fahrzeuge übernehmen die Sicherung des Transportes nach vorne und das BF3-Fahrzeug die Absicherung des Großraum- und Schwertransportes nach hinten. Das BF3-Fahrzeug wird als BF3 in den nachfolgenden tabellarischen Darstellungen und den Skizzen genannt.

Während der Transportbegleitung ist an allen Begleitfahrzeugen stets das gelbe Rundumlicht einzuschalten.

Eine Befahrung der B 58 darf nur bis 04:00 Uhr erfolgen.

Allgemeine Auflage:

Eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (Bfz1bis4, Schwertransport und Bf3) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke ist zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

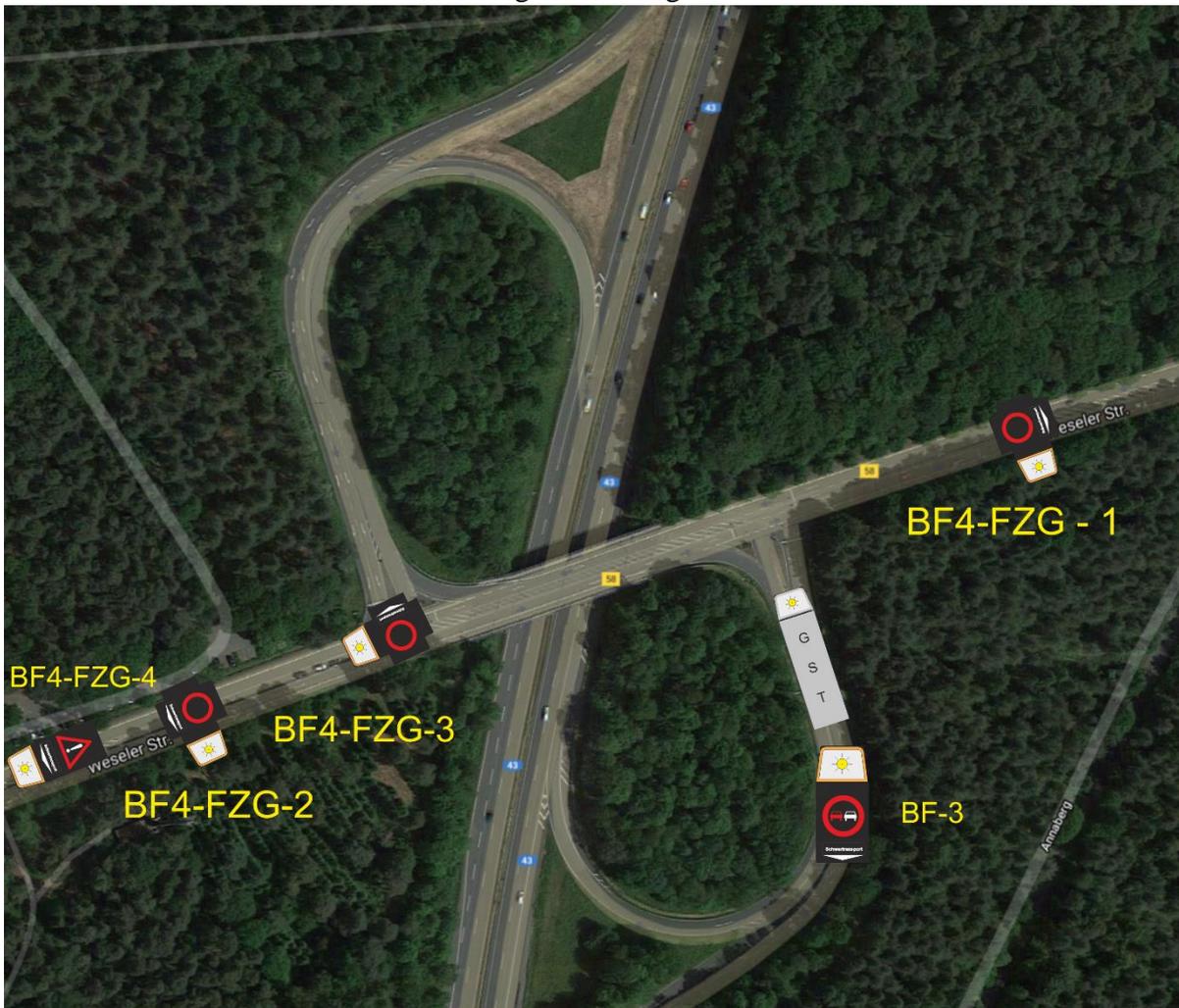
Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den Schwertransport zwingend vorhanden sein.

Dabei ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer definitiv auszuschließen.

An Kreuzungen / Einmündungen, an denen die Verkehrsführung durch eine Lichtzeichenanlage (LZA) geregelt wird, ist durch vorrausschauendes Fahren ein Wechsel der LZA von Grün- auf Rotlicht und somit ein Auseinanderreißen des Transportes zu vermeiden.

Kommt der Schwertransport jedoch aufgrund der Rotlicht zeigenden LZA zum Stillstand, hält das BF4-1an und verbleibt in seinen Positionen bis der Transport aufgrund Grünlicht seine Fahrt fortsetzen kann.

Tabellarische Darstellung der Fahr-/Streckenaufgaben für die Begleitung durch die privaten Begleitfahrzeuge:



Straße: AS Haltern li B58

Haltern am See, Weseler Straße in Verlängerung bis ABZW Lembecker Str.  
(Verlauf B 58)

Geltungsbereich:

Weiterer Verlauf – Lembecker Str – re. Im Holt bis Zufahrt zum Windpark

Besonderheiten:

Die durch Wechsellichtzeichenanlagen geregelten Einmündungen/Kreuzungen sind bei „Grünlicht“ zu passieren.

WVZ u.a.: AS Haltern

BF4-1:

- Quer stehend auf B58 mit VZ 250 nach links Stehend zur Sicherung des Abbiegevorgangs des GST nach links
- Nach links ist das VZ. 250 und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.

BF4-2:

- Quer stehend auf B58 mit VZ 250 nach rechts Stehend zur Sicherung des Abbiegevorgangs
- Nach rechts ist das VZ. 250 und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen

BF4- 3:

- Stehend auf B58 mit VZ 250 nach rechts Stehend zur Sicherung des Abbiegevorgangs des GST nach links in der Zufahrt der BAB  
Nach rechts ist das VZ. 250 und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen

BF4-4: Stehend auf B58 mit VZ 101 nach vorne

BF3: Hinter dem GST VZ 276 nach hinten.

Tabellarische Darstellung der Fahr-/Streckenaufgaben für die Begleitung durch die privaten Begleitfahrzeuge:



Straße: AS Haltern re B58

Haltern am See, Weseler Straße in Verlängerung bis ABZW Lembecker Str.  
(Verlauf B 58)

Geltungsbereich:

Weiterer Verlauf – Lembecker Str. – re. Im Holt bis Zufahrt zum Windpark

**Besonderheiten:**

Die durch Wechsellichtzeichenanlagen geregelten Einmündungen/Kreuzungen sind bei „Grünlicht“ zu passieren.

WVZ u.a.: AS Haltern

BF4-1:

- Quer stehend auf B58 mit VZ 250 nach links Stehend zur Sicherung des Abbiegevorgangs des GST nach links
- Nach links ist das VZ. 250 und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.

BF4-2:

- Quer stehend auf B58 mit VZ 250 nach rechts Stehend zur Sicherung des Abbiegevorgangs
- Nach rechts ist das VZ. 250 und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen

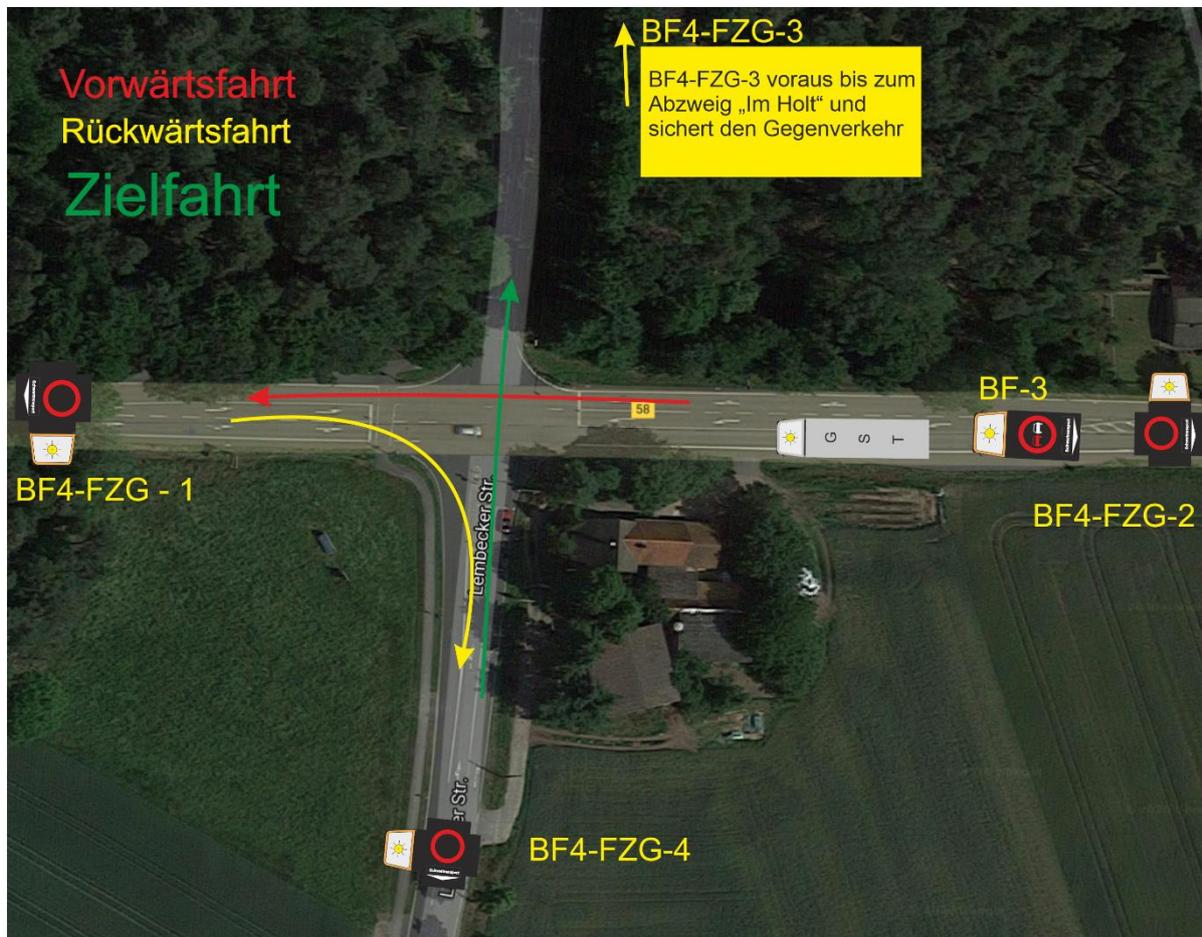
BF4- 3:

- Stehend auf B58 mit VZ 250 nach rechts Stehend zur Sicherung des Abbiegevorgangs des GST nach links in der Zufahrt der BAB  
Nach rechts ist das VZ. 250 und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen

BF4-4: Stehend auf B58 mit VZ 101 nach vorne

BF3: Hinter dem GST VZ 276 nach hinten.

Tabellarische Darstellung der Fahr-/Streckenaufgaben für die Begleitung durch die privaten Begleitfahrzeuge:



**Straße:**

Haltern am See, Weseler Straße in Lembecker Str.  
 (im Verlauf B 58)

**Geltungsbereich:** Abbiegevorgang in Lembecker Str.  
 Weiterer Verlauf - Im Holt

**Besonderheiten:**

Durch die Länge und Breite der GST wird Rangieren erforderlich.

WVZ u.a.: Lembecker Str. mit Rangieren

BF4 -1:

- Quer stehend auf B58 mit VZ 250 nach links Stehend zur Sicherung des
- Abbiegevorgangs des GST nach links
- Nach links ist das VZ. 250 und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.

BF4 - 2:

- Quer stehend auf B58 mit VZ 250 nach rechts Stehend zur Sicherung des
- Abbiegevorgangs
- Nach rechts ist das VZ. 250 und der Hinweis „Schwertransport“

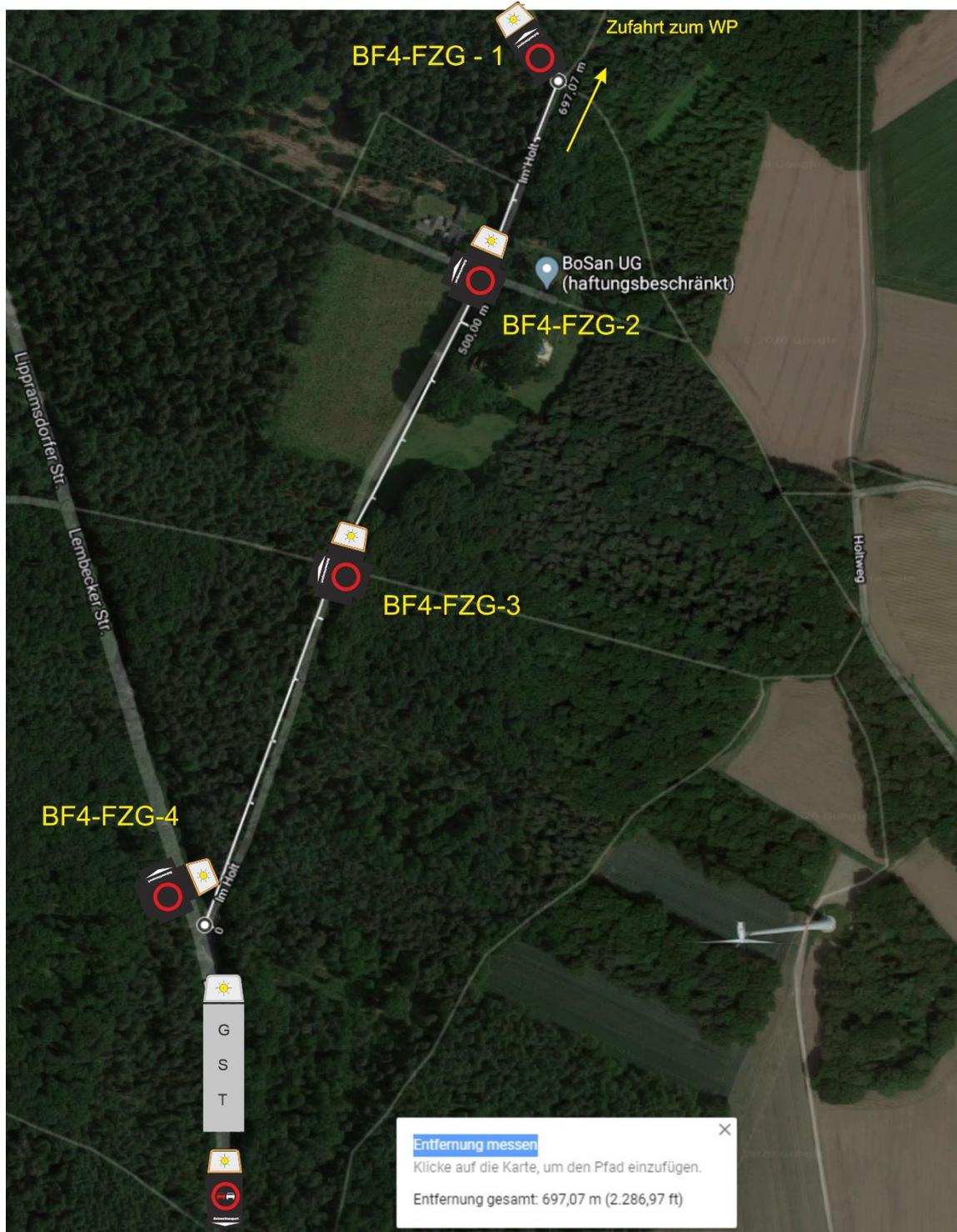
BF4 -3: Stehend auf Lembecker Str. am Abzw. Im Holt mit VZ 250 nach rechts Stehend zur Sicherung des Gegenverkehrs

Nach rechts ist das VZ. 250 und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen

BF4 – 4: in der Lembecker Str. bis zur Hofeinfahrt Quer Stehend mit VZ 250 nach links zur Sicherung des Rangiermanövers

BF3: Hinter dem GST VZ 276 nach hinten.

(Verkehrsrechtliche Anordnungen und Standorte der Begleitfahrzeuge sind in der nachfolgenden Skizze visualisiert).



Straße:  
Lembecker Str. Abzw. Im Holt

Geltungsbereich:  
Weiterer Verlauf – rechtsabbiegen zur Zufahrt WP

Besonderheiten:

WVZ u.a.:

BF4 - 1: Hinter der Zufahrt zum WP mit VZ 250 nach vorne Stehend zur Sicherung des  
- Gegenverkehr des GST.

BF4- 2: Sichert die seitlichen Zufahrten

BF4 - 3: Sichert die seitlichen Zufahrten mit VZ 250

BF4 – 4: Sichert die Zufahrt Im Holt mit VZ 250

BF3: Hinter dem GST mit VZ 276 nach hinten