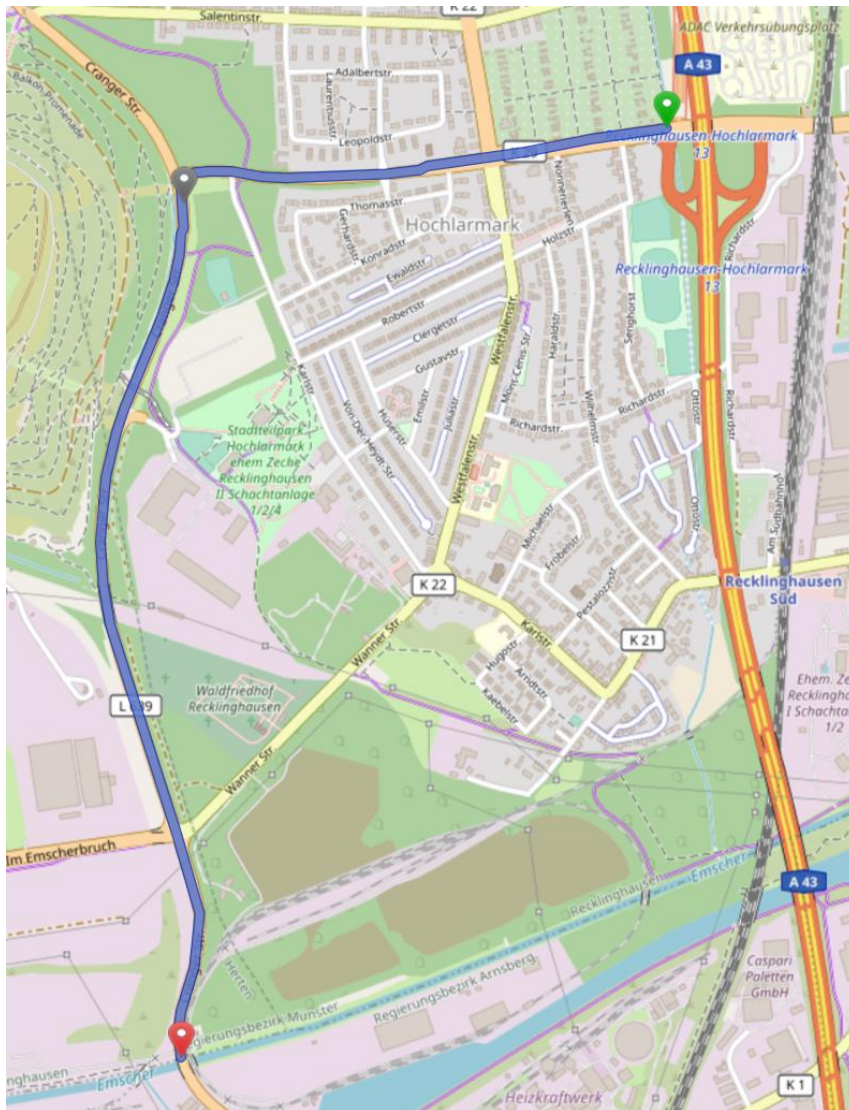


Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Start: A43 - AS Recklinghausen-Hochlarmark

Ziel: Kreisgrenze Recklinghausen / Herne Fa. Schütt

Fahrtstrecke: A43 - AS Recklinghausen-Hochlarmark - Theodor-Körner-Straße - li. Cranger Straße



GST = Großraum-/Schwertransport

**Fahrstreckenbeschreibung:**

Die Fahrtstrecke mit einer Länge von ca. 3,1 km führt von der der AS Recklinghausen Hochlarmark zur Kreisgrenze Recklinghausen / Herne auf der der Cranger Str.. Aufgrund der Transportmaße muss der entgegen kommende Verkehr teilweise ausgeschlossen werden.

**Allgemeine Auflage:**

Sobald der GST die BAB verläßt, sind die nachfolgend beschriebenen Streckenaufgaben zwingend zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (Bfz1, Bfz2, GST, Bfz4) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den GST zwingend vorhanden sein.

Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen.

Die Sperrungen laufen wie folgt ab: Bfz1 sperrt, gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug das Bfz2, den GST und das Bfz4 passiert, fahren der GST und das Bfz4 los.

Durch die Sperrungen werden die Lichtzeichenanlagen nicht aufgehoben. Es wird ausschließlich bei " grün " gefahren.

Die Fahrtstrecke ist unmittelbar vor Fahrtbeginn auf ihre Befahrbarkeit zu überprüfen.

Eingesetzte Fahrzeuge Bfz1 & Bfz2 = BF4 Fahrzeuge, Bfz4 = Bf4, Bf3+ oder BF3 Fahrzeug

Verfasser: Fabian Floegel, Floegel GmbH, Lossenstr. 11, 46240 Bottrop

**Übernahme des Schwertransportes und Fahrt bis zur Kreuzung Cranger Str.**

**Alle Kreuzungen sind durch Lichtzeichenanlagen geregelt. Sperrungen müssen nicht erfolgen.**

**Es besteht ausreichend Verkehrsraum zur Verfügung. Der entgegen kommende Verkehr wird nicht behindert.**

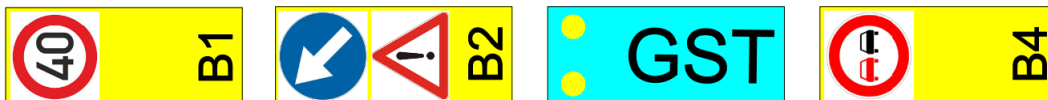
**Bei baulich getrennten Fahrspuren zum Gegenverkehr**

Bfz 1	fährt vor dem GST zeigt VZ 101
Bfz 2	entfällt
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



**Bei baulich nicht getrennten Fahrspuren zum Gegenverkehr**

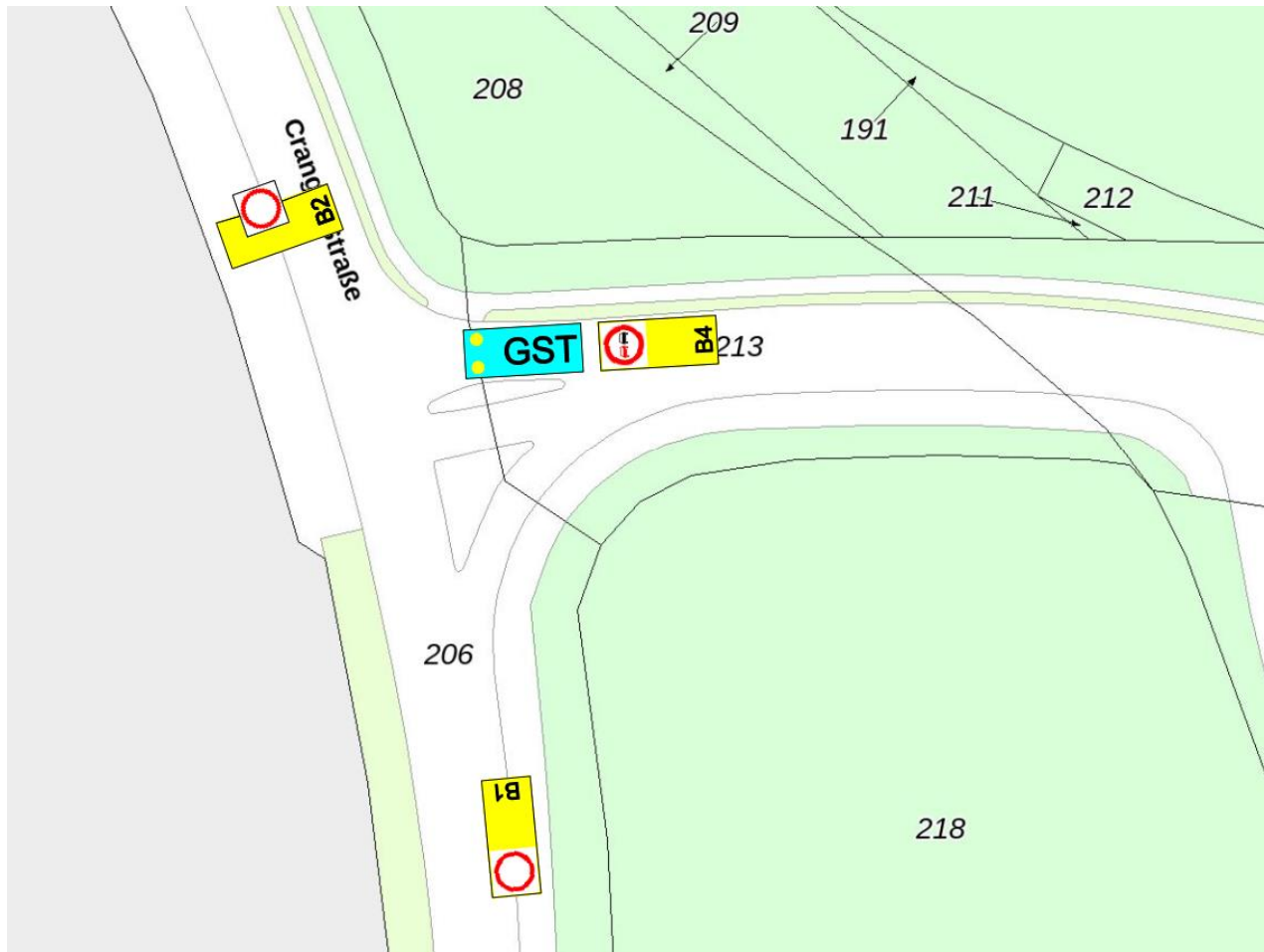
Bfz 1	zeigt VZ 274-40
Bfz 2	fährt vor dem GST zeigt VZ 220 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Der GST und das Bfz4 bleiben vor der Kreuzung Cranger Str. / Theodor-Körner-Str. stehen.

**Abbiegen in die Crangerstr.**

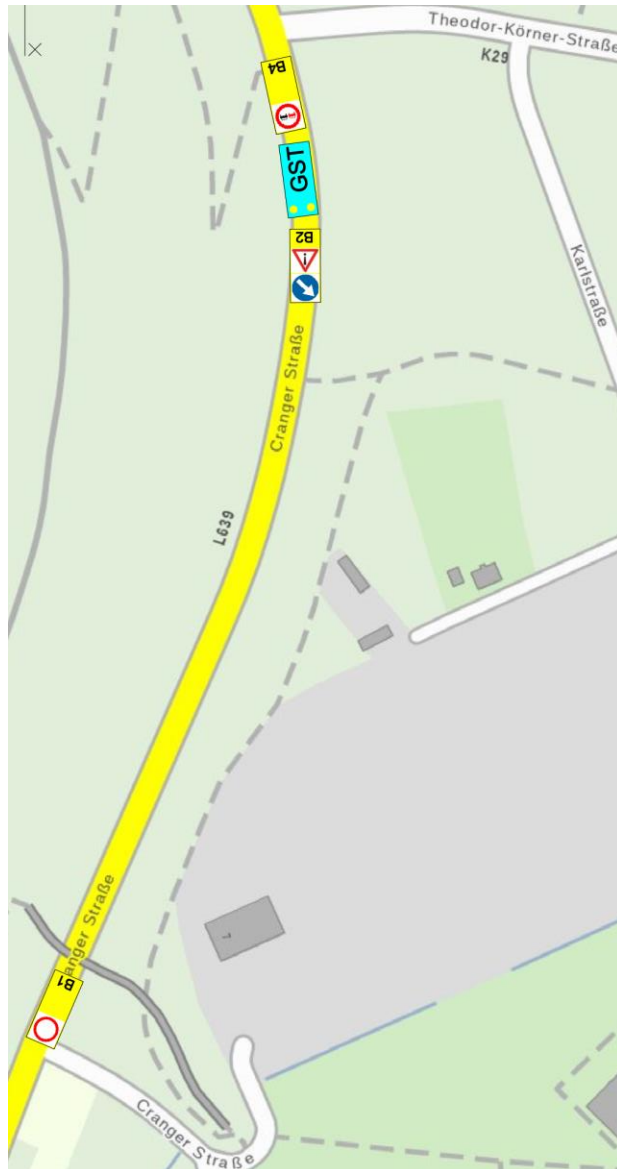
Bfz 1	sperrt den entgegen kommenden Verkehr auf der Cranger Str. südlich der Kreuzung Theodor-Körner-Str. zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus Norden kommenden Verkehr auf der Cranger Str. nördlich der Kreuzung Theodor-Körner-Str. zeigt VZ 250
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, biegen der GST und das Bfz 4 ab und bleiben rechts am rechten Fahrbahnrand stehen. Die Sperrungen werden aufgehoben.

**Fahrt bis zur Einmündung / Zufahrt Cranger Str. 7-11**

Bfz 1	sperrt den entgegen kommenden Verkehr an der Zufahrt Cranger. Str. 7 zeigt VZ 250
Bfz 2	fährt vor dem GST zeigt VZ 220 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrung erfolgt ist, fahren das Bfz2, der GST und das Bfz 4 zu dem Bfz1. Die Sperrung wird aufgehoben. Das Bfz2, der GST und das Bfz4 bleiben stehen.

**Fahrt bis zur Kreuzung Cranger Str. / Wanner Str. / Im Emscherbruch**

Bfz 1	sperrt den entgegen kommenden Verkehr vor der Kreuzung Cranger Str./ Wanner Str./ Im Emscherbruch zeigt VZ 250
Bfz 2	fährt vor dem GST zeigt VZ 220 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrung erfolgt ist, fahren das Bfz2, der GST und das Bfz 4 zu dem Bfz1. Die Sperrung wird aufgehoben. Das Bfz2, der GST und das Bfz4 bleiben stehen.

**Fahrt bis zur Kreuzung Cranger Str. / Wanner Str. / Im Emscherbruch**

Bfz 1	sperrt den entgegen kommenden Verkehr an der Grenze Recklinghausen / Herne 50 m hinter der Emscherbrücke zeigt VZ 250
Bfz 2	fährt vor dem GST zeigt VZ 220 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrung erfolgt ist, fahren das Bfz2, der GST und das Bfz 4 zu dem Bfz1. Die Sperrung wird aufgehoben. Ende der Begleitung.