

Roadbook

Windpark Antrup

Strecke:

... A43 AS Lavesum – L652 – K26 – li. Zufahrt Windpark

Übernahme/Info:

Für die Begleitung sind **3x BF4** erforderlich, die gemäß des aktuell gültigen „Merkblatt über die Ausrüstung von privaten Begleitfahrzeugen zur Absicherung von Großraum- und Schwertransporten“ mit einer Wechselverkehrszeichen-Anlage (WVZ-Anlage) ausgestattet sind. Es sind **3x BF4** – Fahrzeuge und 1x BF3-Fahrzeug (je GST) einzusetzen.

Während des gesamten Transportes, müssen die BF4 Fahrzeuge, zu allen Seiten gut ersichtlich mit dem Hinweisschild „Schwertransport“ ausgestattet sein, weiterhin ist während der Transportbegleitung das gelbe Rundumlicht einzuschalten.

Die BF4 Fahrzeuge übernehmen die Sicherung des Transportes nach vorn und das BF3 Fahrzeug die Absicherung des Großraum- und Schwertransportes nach hinten.

Eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (BF4.1, BF4.2, BF4.3, GST und BF3) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke ist zu gewährleisten. Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind, vor Transportbeginn, hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

BF4.3 bekommt, vom Transportausführenden Unternehmen, die Rufnummer aller Kraftfahrer der GST Fahrzeuge und setzt sich mit diesen in Verbindung, so dass an der Anschlussstelle eine fliegende Übernahme garantiert ist. Die anderen 3x BF4 Fahrzeuge nehmen indes ihre jeweilige Sperrposition ein, um den Verkehr an der Anschlussstelle komplett zu unterbinden.

BF4.3 fährt, wenn nicht anders beschrieben, unmittelbar vor dem GST mit Z 222-rechts nach vorn und wenn GST steht, mit Z 250 nach vorn.

Ablauf/Info:

Entgegenkommender Verkehr wird auf der gesamten Strecke ausgeschlossen. Der GST wartet an den jeweiligen Sperrpunkten mit Aufweitungen der Straße, bis die BF4 Begleiter über Funk bestätigt haben, dass sie ihre Positionen eingenommen haben und der Verkehr im Streckenabschnitt definitiv abgeflossen ist.

Die Sperrungen sind so einzurichten, dass alle Verkehrsteilnehmer, frühzeitig gewarnt werden und vor allem die BF4 sowie der GST, einschließlich BF3, frühzeitig gesehen werden. Zudem sind die Sperrungen erst aufzuheben, wenn der GST aus dem Gefahrenbereich ist und/oder das BF3 die Sperrposition einnehmen kann.

Sperrungen für das Rangieren sind so einzurichten, dass jeder GST des Konvois, nacheinander rangieren kann.

Bei einer Restfahrbahnbreite, welche einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den GST zwingend vorhanden sein. Dabei ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer definitiv auszuschließen.

An Kreuzungen/Einmündungen, an denen die Verkehrsführung durch eine Lichtzeichenanlage (LZA) geregelt wird, ist durch vorrausschauendes Fahren ein Wechsel der LZA von Grün- auf Rotlicht, und somit ein „Auseinanderreißen“ des Transportes, zu vermeiden. Kommt der Schwertransport, jedoch aufgrund der Rotlicht zeigenden LZA, zum Stillstand, hält BF4.1, BF4.2, BF4.3, an und verbleibt in seiner Position bis der Transport weiterfahren kann. Sollte dies durch das Gelände/die Situation nicht möglich sein, sperrt BF4.1 den entgegenkommenden Verkehr mit Zeichen 250 und ermöglicht dem GST somit ein unterbrechungsfreies Abbiegen/Rangieren.

Sämtliche LZA, für welche keine Maßnahmen gegeben sind, sind während der GRÜNPHERE zu passieren!

Maße/Konvoi:

Die Entscheidung über eine mögliche Konvoifahrt ist dem VEMAGS Bescheid zu entnehmen.

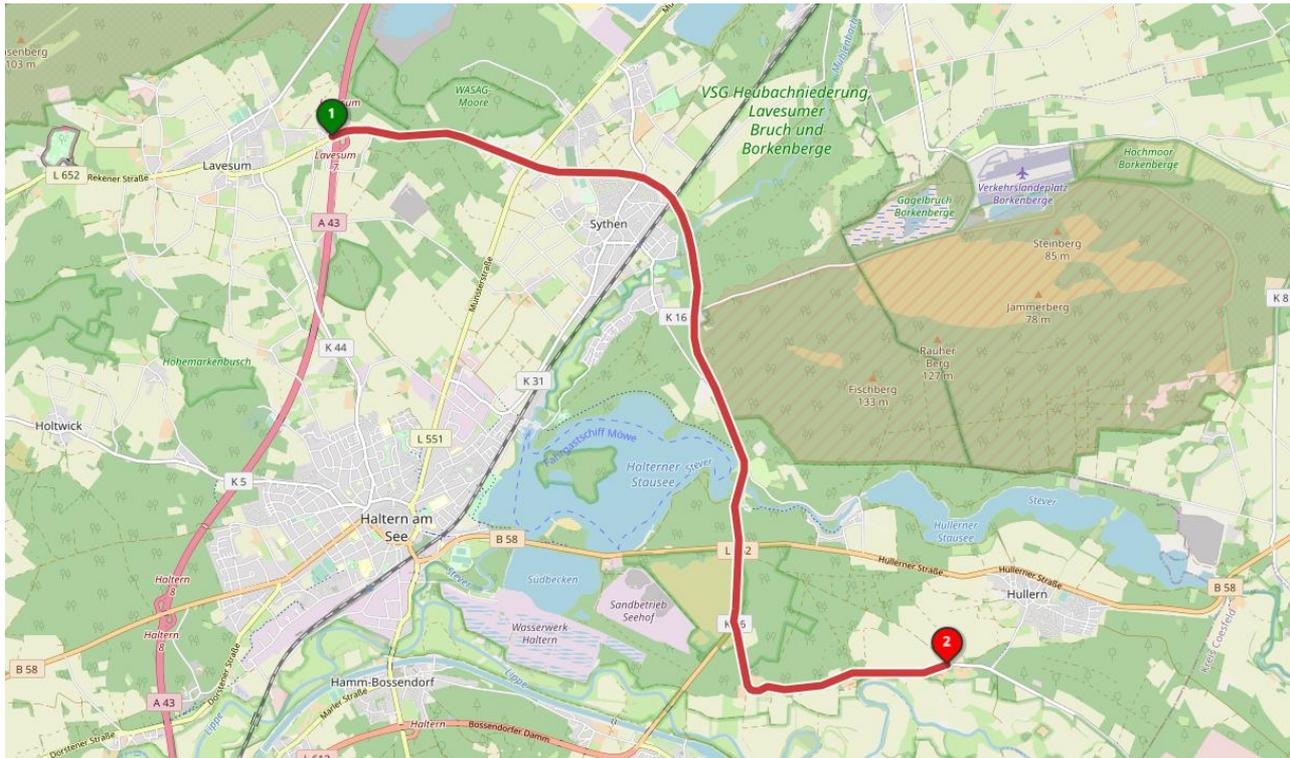
Der Transport ist auf der gesamten Strecke außerhalb der BAB nach hinten durch ein privates Begleitfahrzeug mit WVZ-Anlage (BF 3) abzusichern, welches das **VZ 276** und das Hinweisschild „**SCHWERTRANSPORT**“ zeigt. Das BF 3 fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer Verkehrsteilnehmer zu verhindern.

Geprüfte max. Transportparameter: VESTAS – V150-5,6 MW 166m

maximale Transportlänge 80,00 m maximale Transporthöhe 4,50 m

maximale Transportbreite 4,50 m

Übersicht der Route



Strecke:

... A43 AS Lavesum – L652 – K26 – li. Zufahrt Windpark



Maßnahme 1: A43 AS Lavesum aus FR Münster / L652:

- **BF4.1** – fährt zur nächsten Sperrmöglichkeit (Abzweig WEA / Maßnahme 2) mit VZ 101 nach vorn.
- **BF4.2** – sperrt die L652 aus FR Haltern am See mit VZ 250 nach vorn.
- **BF4.3** – sperrt die L652 aus FR Lavesum mit VZ 250 nach hinten.



Maßnahme 1a: A43 AS Lavesum aus FR Recklinhausen / L652:

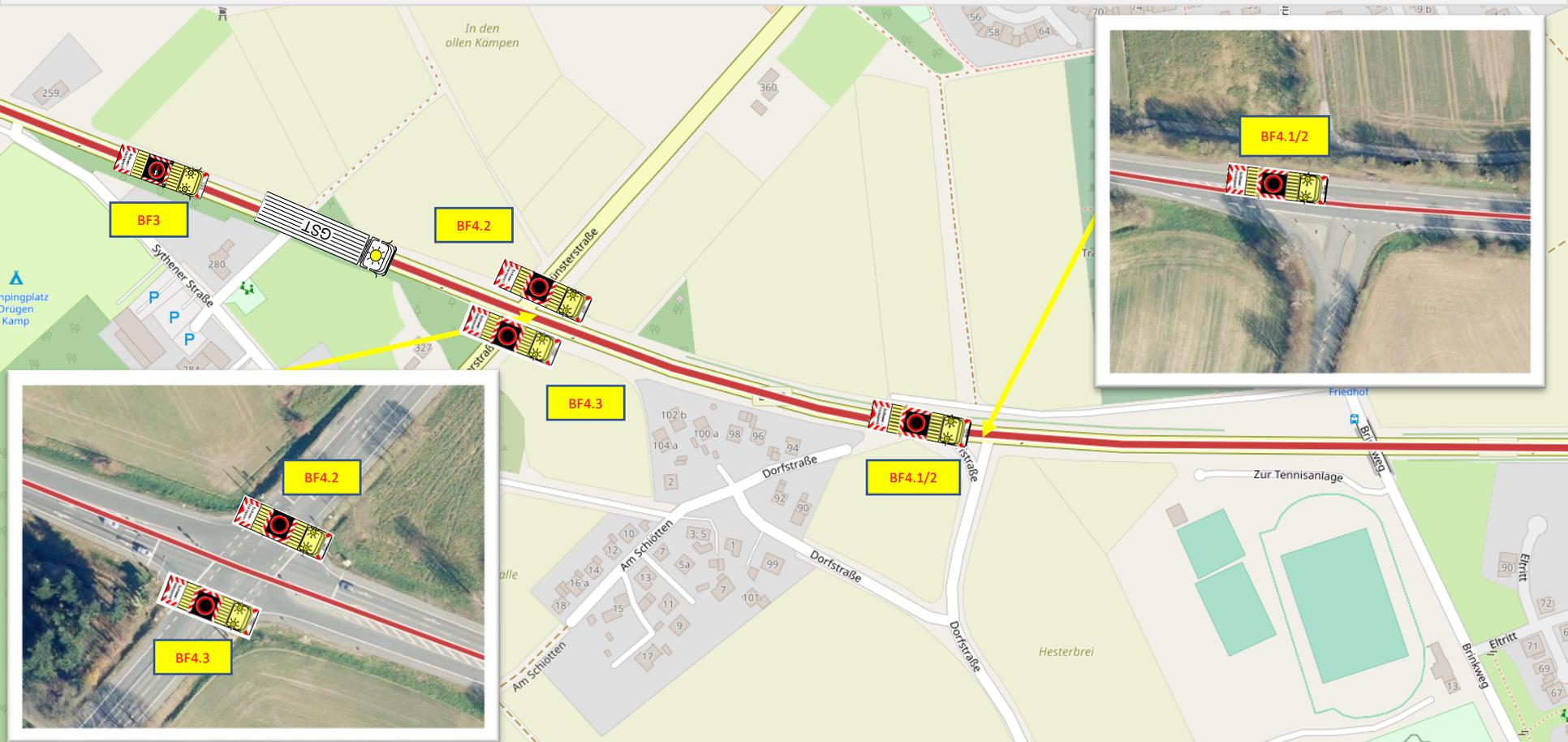
- **BF4.1** – fährt zur nächsten Sperrmöglichkeit (Abzweig WEA Maßnahme 2) mit VZ 101 nach vorn.
- **BF4.2** – sperrt die L652 aus FR Haltern am See mit VZ 250 nach vorn.
- **BF4.3** – sperrt die L652 aus FR Lavesum mit VZ 250 nach hinten.



Maßnahme 2: L652 / Abweig Windenergieanlage / Münsterstr.:

- **BF4.1** – sperrt die L652 / Abweig WEA mit VZ 250 nach vorn und sperrt im weiteren Verlauf die L652 / Münsterstr. mit VZ 250 nach vorn.
- **BF4.2** – löst das BF4.1 an seiner Sperreposition ab.
- **BF4.3** – fährt vor dem GST mit VZ 222 rechts vorbei nach vorn.

GST wartet bis die nächste Sperreposition eingenommen wurde.



Maßnahme 3: L652 / Münsterstr. / Dorfstr.:

- **BF4.1** – sperrt die L652 / Dorfstr. in FR GST mit VZ 250 nach vorn, fährt im weiteren Verlauf zur nächsten Sperrposition (Maßnahme 4) mit VZ 101 nach vorn.
- **BF4.2** – sperrt die Münsterstr. in FR Haltern am See mit VZ 250 nach links und übernimmt anschließend die Sperrposition vom BF4.1.
- **BF4.3** – sperrt die Münsterstr. in FR Dülmen mit VZ 250 nach rechts und fährt anschließend vor dem GST mit VZ 222 rechts vorbei nach vorn.

GST wartet bis die nächste Sperrposition eingenommen wurde.

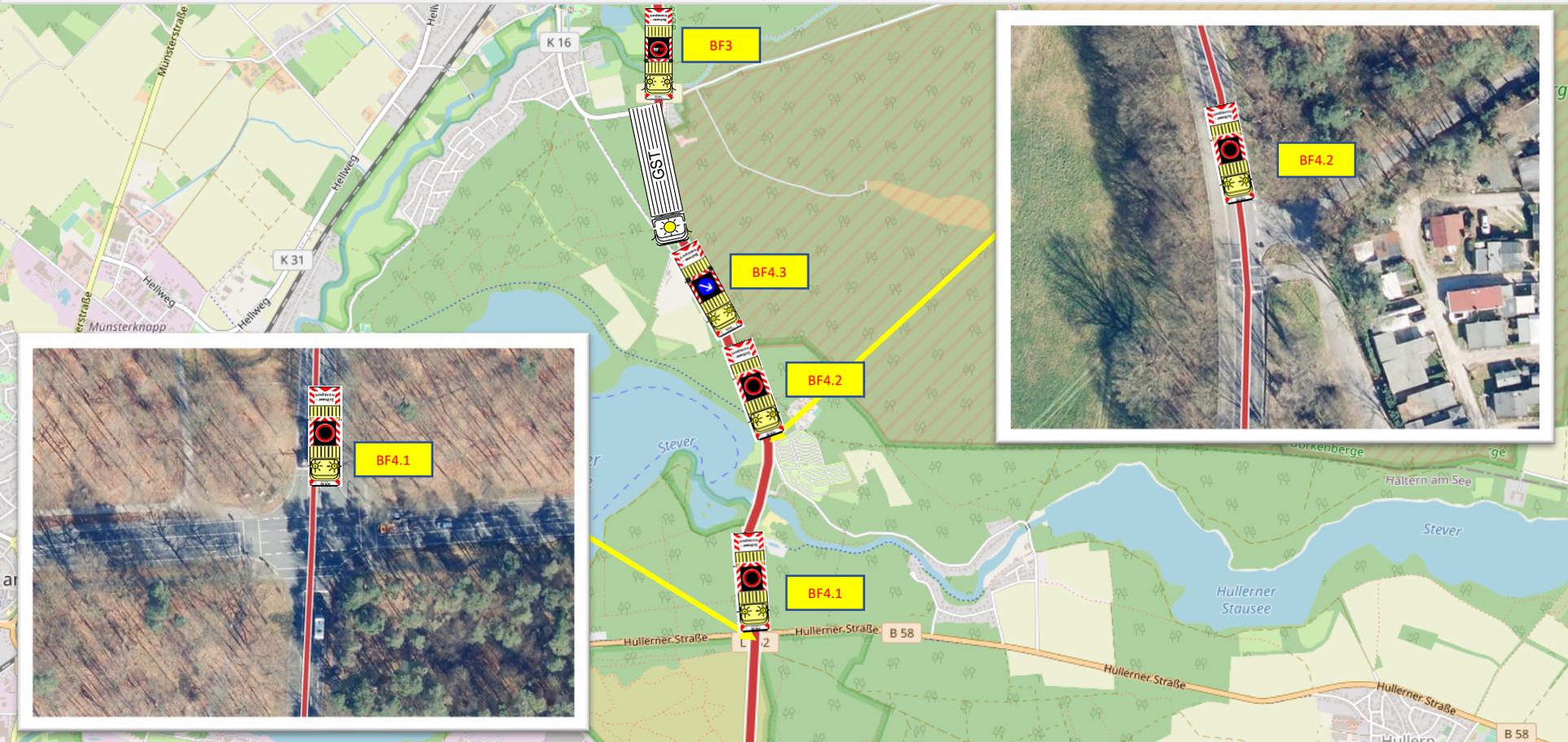


Maßnahme 4: L652 / Lehbrakener Str. / Stockwieser Damm:

Achtung Brückenaufgaben gemäß VEMAGS-Bescheid beachten!

- **BF4.1** – sperrt die L652 / Lehbrakener Str. mit VZ 250 nach vorn, fährt im weiteren Verlauf mit VZ 101 nach vorn zur nächsten Sperrposition und sperrt die L652 / Stockwieser Damm mit VZ 250 nach vorn.
- **BF4.2** – und übernimmt anschließend die Sperrpositionen vom BF4.1 an der Lehbrakener Str. und Stockwieser Damm.
- **BF4.3** – fährt vor dem GST mit VZ 222 rechts vorbei nach vorn.

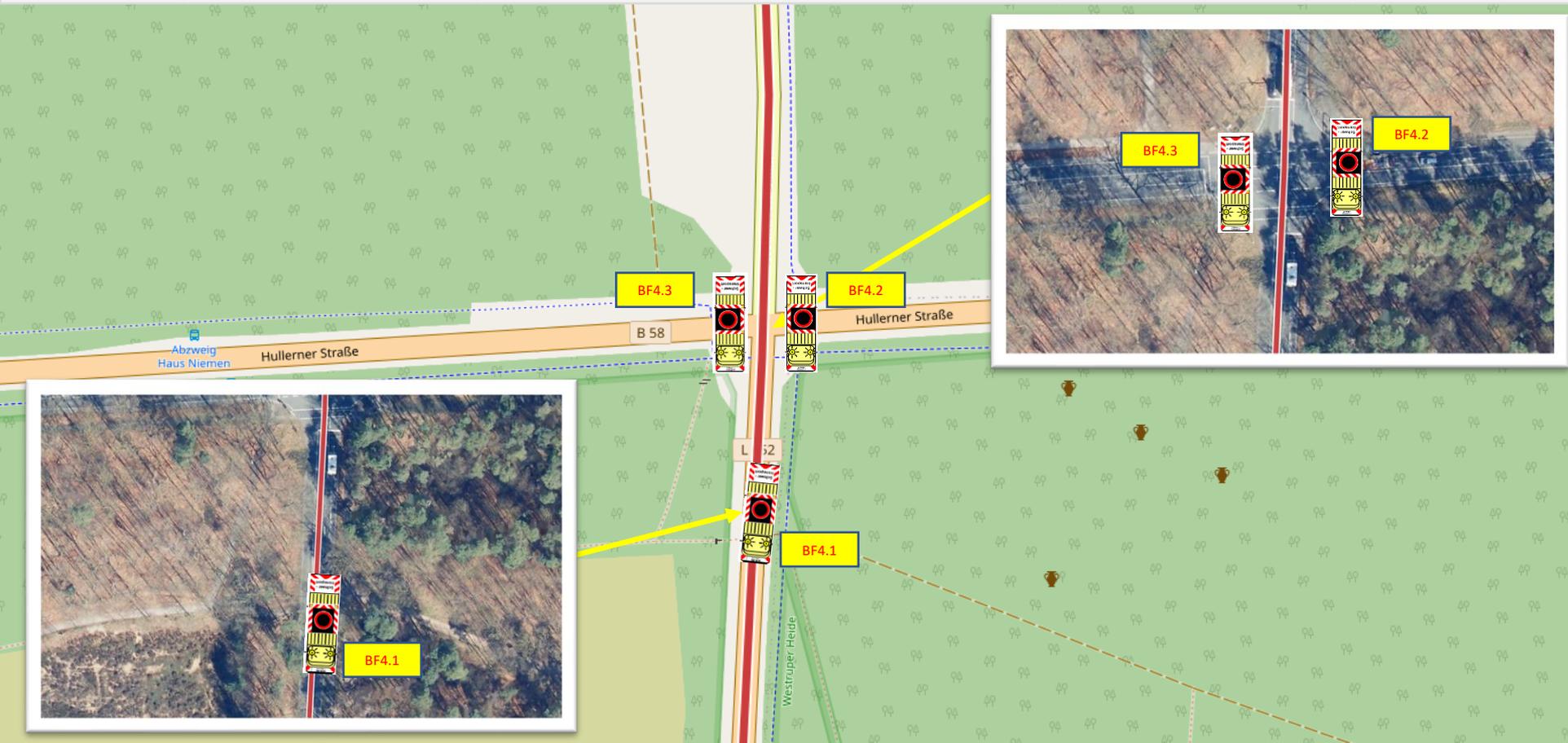
GST wartet bis die nächste Sperrposition eingenommen wurde.



Maßnahme 5: L652 / Freizeitpark / B58:

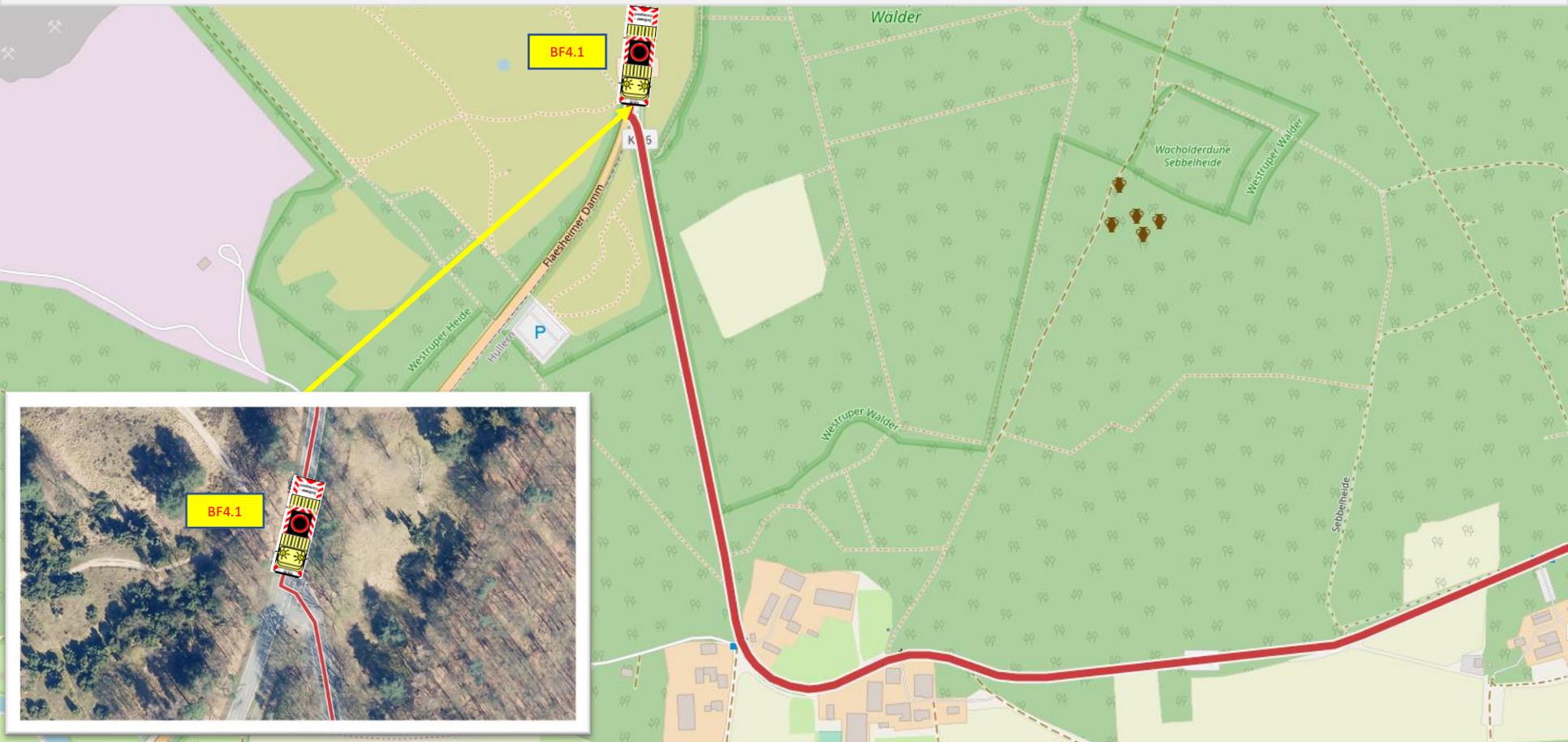
Achtung Brückenaufgaben gemäß VEMAGS-Bescheid beachten!

- BF4.1 – fährt mit VZ 101 nach vorn vor und sperrt die L652 / B58 mit VZ 250 nach vorn.
- BF4.2 – fährt mit VZ 101 nach von vor und sperrt die L652 / Freizeitpark mit VZ 250 nach vorn.
- BF4.3 – fährt vor dem GST mit VZ 222 rechts vorbei nach vorn.



Maßnahme 6: L652 / B58:

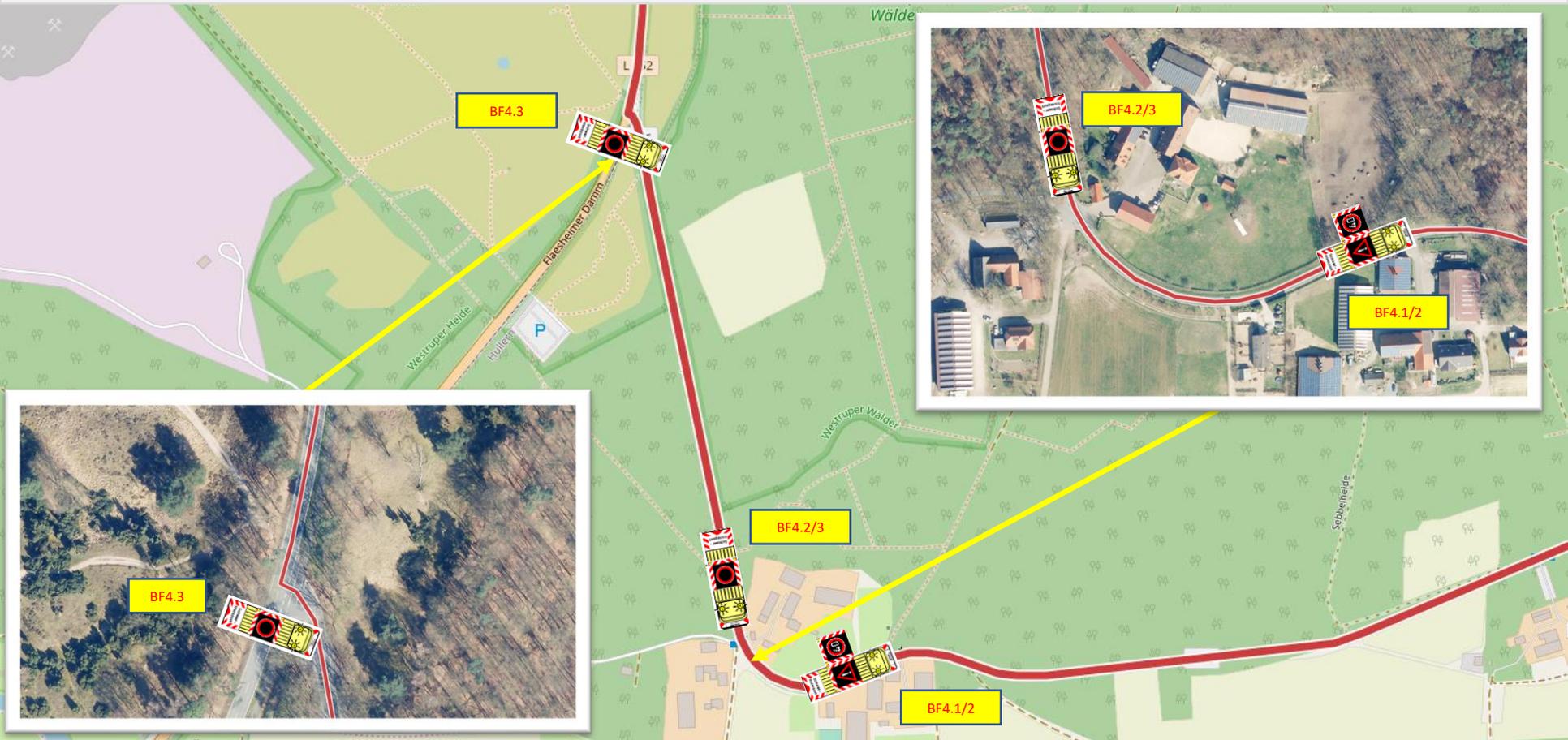
- **BF4.1** – sperrt die L652 nach der Kreuzung B58 mit VZ 250 nach vorn.
- **BF4.2** – sperrt die B58 in FR Haltern am See mit VZ 250 nach links.
- **BF4.3** – sperrt die B58 in FR Lüdinghausen mit VZ 250 nach rechts.



Maßnahme 7: L652 / K26 (Westrupe Str.):

- **BF4.1** – sperrt die L652 am Abzweig Westrupe Str. mit VZ 250 nach vorn und fährt anschließend weiter zur Maßnahme 8.
- **BF4.2** – löst das BF4.1 an seiner Sperreposition ab und fährt anschließend weiter zur Maßnahme 8.
- **BF4.3** – fährt vor dem GST mit VZ 222 rechts vorbei nach vorn / übernimmt die Sperreposition von BF4.2.

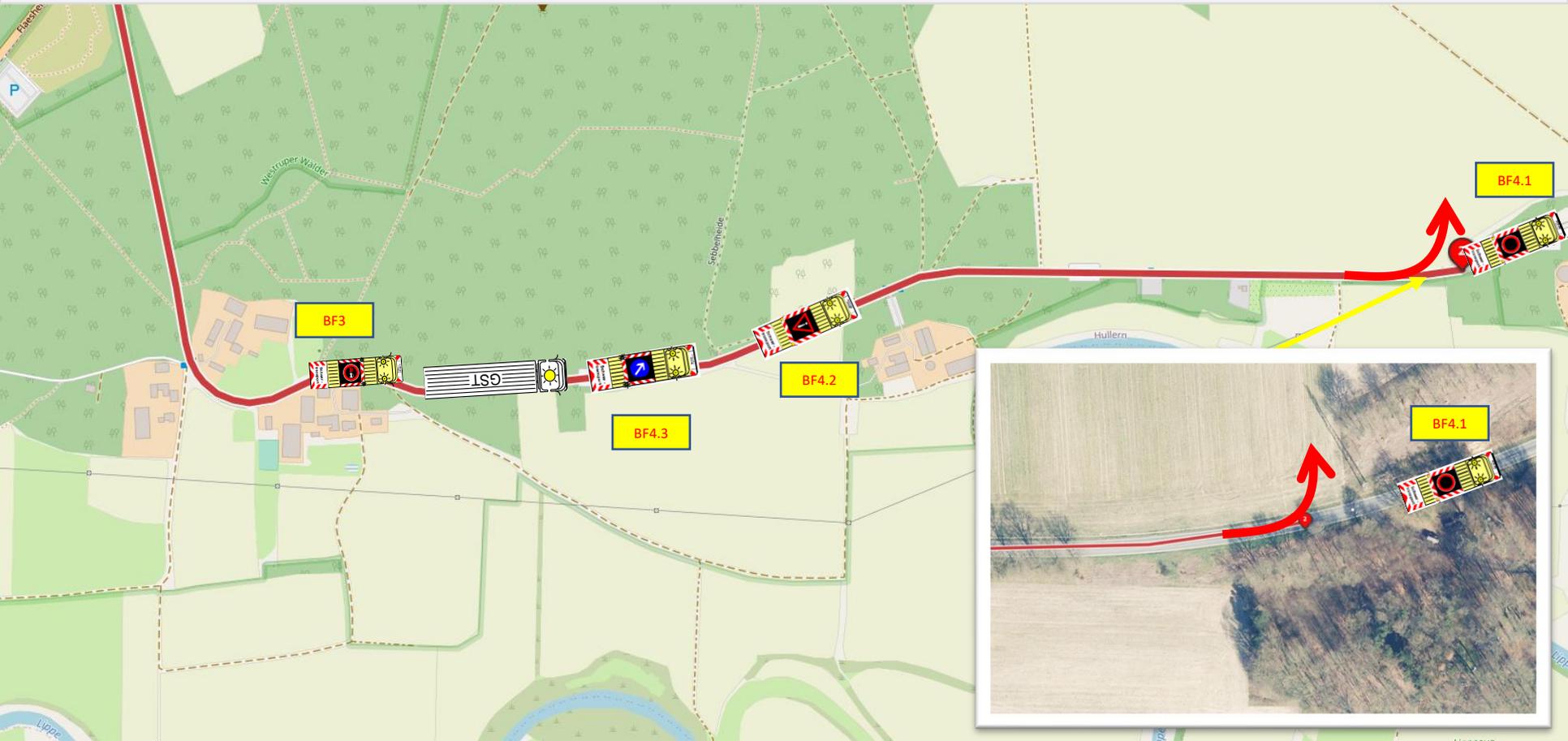
GST wartet bis die nächste Sperreposition eingenommen wurde.



Maßnahme 8: 652 / K26 (Westruper Str.) / Reiterhof:

- **BF4.1** – fährt auf der K26 mit VZ 101 / VZ 274-40 alternierend vor bis hinter den Reiterhof und warnt vor der folgenden Sperrung.
- **BF4.2** – sperrt die K26 auf Höhe Reiterhof mit VZ 250 nach vorn und übernimmt anschließend die Position von BF4.1.
- **BF4.3** – fährt vor dem GST mit VZ 222 rechts vorbei nach vorn und übernimmt anschließend die Position vom BF4.2.

GST wartet bis die nächste Sperrposition eingenommen wurde.



Maßnahme 8: K26 (Westrupe Str.) / Zufahrt Windpark:

- **BF4.1** – fährt mit VZ 101 nach vorn vor bis hinter die Windparkzufahrt und sperrt mit VZ 250 nach vorn.
- **BF4.2** – fährt vor dem BF4.3 mit VZ 101 nach vorn.
- **BF4.3** – fährt vor dem GST mit VZ 222 rechts vorbei nach vorn.