

# Roadbook

„BAB A2 AS Henrichenburg bis WP Castrop-Rauxel“

Roadbook-Nummer: 026/2020

Versionsnummer: V1.0

Roadbook ist gültig für folgende Transportmaße

- Breite bis 5,00 m
- Länge bis 30,00 m

**Eingesetzte BF4 Fahrzeuge: 3 vor dem GST**

**Eingesetzte BF3 Fahrzeuge: 1 hinter dem GST**

Patrick Berg

CC Bäuml GmbH

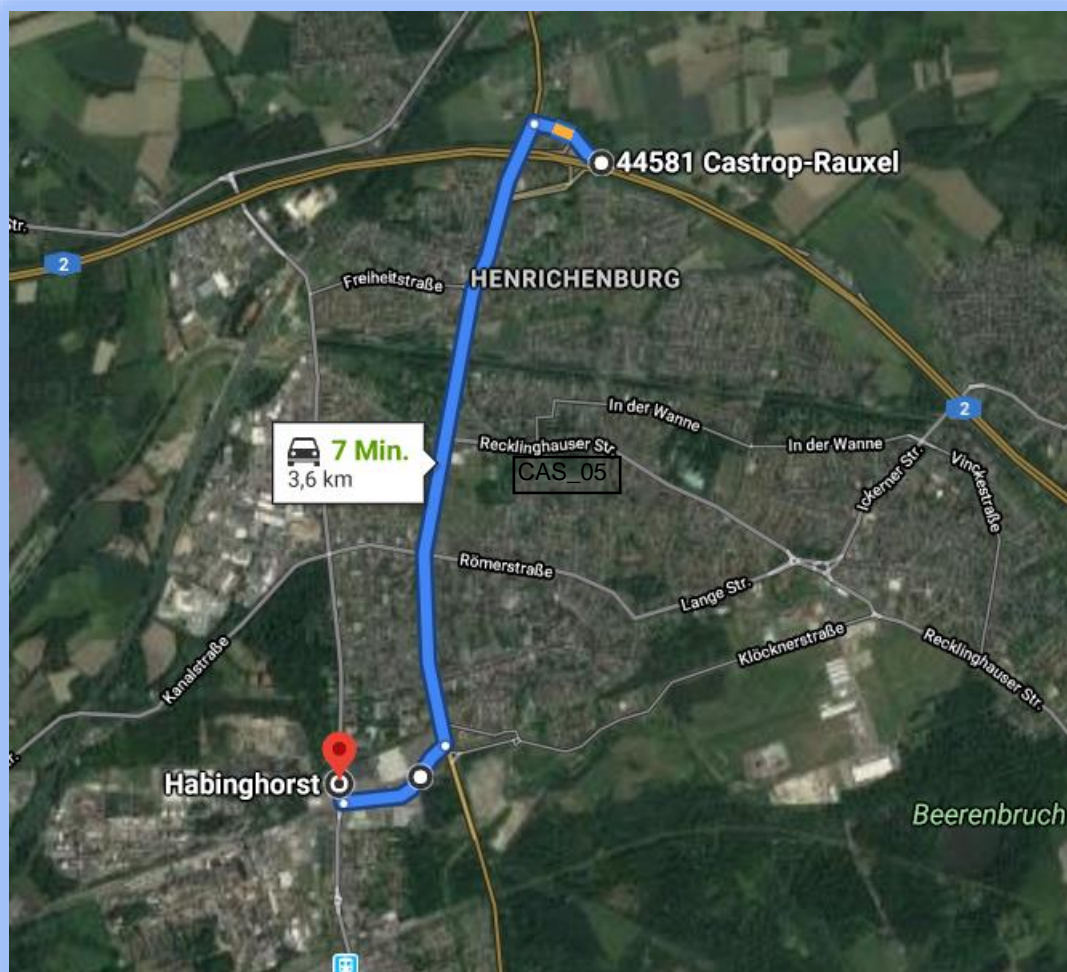
07.04.2020

## Adressen:

- Start: BAB A2 AS Castrop-Rauxel
- Ziel: WP Castrop-Rauxel

## Betrachteter Fahrtweg / Fahrtstreckenbeschreibung (Beschreibung ohne besondere Fahrmanöver, diese werden gesondert in „Streckenaufgaben“ beschrieben)

AS Henrichenburg – li B235 – re Siemensstr. – Wartburgstr. – li Zufahrt Windpark Castrop-Rauxel



**CC BÄUML – MEHR ALS HEBEN UND BEWEGEN**

## Grundsätze / Allgemeine Auflagen

Die Auflagen der verkehrsrechtlichen Anordnung der zuständigen Verkehrsbehörde müssen befolgt werden. Den Verwaltungshelfern steht während des GST kein Ermessensspielraum bei der Durchführung der angeordneten verkehrsrechtlichen Maßnahmen zu. Sind andere, als die in diesem Roadbook aufgeführten verkehrsrechtlichen Maßnahmen während des GST notwendig, ist der GST abzustellen, zu sichern und unverzüglich die zuständige Polizeidienststelle zu informieren!

Soweit im Roadbook nichts anderes festgelegt wurde, sichern die BF4 Begleitfahrzeuge (Einteilung der Begleitfahrzeuge BF 4 ist einzuhalten) den Großraum- Schwertransport nach vorne ab. Das zum Transport gehörende BF3 Fahrzeug fährt auf der gesamten zu Begleitenden Strecke hinter dem GST und zeigt VZ276 nach hinten!

Die Fahrer der Begleitfahrzeuge sowie die des zu begleitenden Schwertransportfahrzeuges müssen sich sowohl über betriebsinternen Funk als auch zusätzlich über Mobiltelefon verständigen können. Sämtliche dieser Erreichbarkeiten sind unter den Fahrzeugführern auszutauschen und müssen vor Begleitbeginn auf Funkfunktionalität geprüft werden! Eine ständige Kommunikation zwischen den beteiligten Fahrzeugen ist zwingend erforderlich.

Alle Fahrzeuge der Transporteinheit haben das gelbe Rundumlicht während der Fahrt eingeschaltet.

Die Regelabstände zwischen den einzelnen Fahrzeugen / Begleitfahrzeugen sind der Straßensituation, den örtlichen Verhältnissen (Kurven, Kuppen, Senken usw.), den Sichtverhältnissen, dem Verkehrsaufkommen sowie der gefahrenen Geschwindigkeit des Schwertransportes anzupassen. Die Fahrzeuge müssen jeweils untereinander Sichtbeziehung haben. Grundsätzlich bleibt der GST am letzten Sperrpunkt stehen, bis das Führungsfahrzeug BF4-1 meldet, dass die Strecke frei ist.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegengerichtete Verkehrsteilnehmer, oder aber für den GST zwingend vorhanden sein!

Die Strecke ist vorab, vor allem in den **Wintermonaten (Oktober bis April)**, **vollständig auf ihre Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glätte) zu überprüfen.**

Bei **Witterungsverhältnissen**, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, **ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen!**

An allen Lichtzeichenanlagen darf die gesamte Transporteinheit nur StVO-konform bei Grünlicht einfahren.

Bei den Begleitfahrzeugen 1 bis 3 handelt es sich um Fahrzeuge mit Wechselverkehrszeichen-Anlage des Typs 4, beim BF3 um ein Begleitfahrzeug mit Wechselverkehrszeichen-Anlage des Typs 3 des Markblattes über die Ausrüstung von privaten Begleitfahrzeugen zur Absicherung von Groß- und Schwertransporten aus dem Jahre 2015.

Die Begleitfahrzeuge dürfen von der STVO abweichen (überfahren durchgezogener Linien, überfahren von Sperrflächen, Nutzung des Gegenverkehrs.) sofern es das einnehmen der im Roadbook dargestellten Sperrpositionen erfordert und andere Verkehrsteilnehmer hierdurch nicht gefährdet werden.

**Soweit Straßenbahn / Bahnschienen überquert werden, ist zu beachten, dass der Schienenverkehr grundsätzlich Vorrang hat!**

### Wichtiger Hinweis

**Für alle Transportteilnehmer gilt §1 StVO voll umfänglich und uneingeschränkt:**

- (1) Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.
- (2) Wer am Verkehr teilnimmt hat sich so zu verhalten, dass kein anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.

### Streckenaufgaben

**1**

AS Henrichenburg Sperrung Abfahrt BAB

BF3-1 VZ276

BF4-2 VZ250

BF4-3 VZ250

BF4-1: weiter zur nächsten Sperrposition (Abzweig Freiheitstr.) VZ101  
BF4-2: sperrt B235 in FR Datteln VZ250  
BF4-3: sperrt B235 in FR Castrop-Rauxel VZ250 / setzt sich danach vor GST mit VZ222

**2**

Sperrung B235 bis Abzweig Freiheitstr.

BF4-3 VZ222

BF4-2 VZ250

BF4-2 VZ250

BF4-2 VZ250

BF4-1 wird durch BF4-2 abgelöst VZ250

Hohe Kampstr.

Kurze Str.

Kirchpl.

Freiheitstr.

BF4-1: sperrt B235 am Abzweig Freiheitstr. VZ250  
BF4-2: sperrt B235 an folgenden Abzweigen mit VZ250: Hohe Kampstr. / Kurze Str. / Kirchpl. / Freiheitstr.  
BF4-3: vor GST VZ222

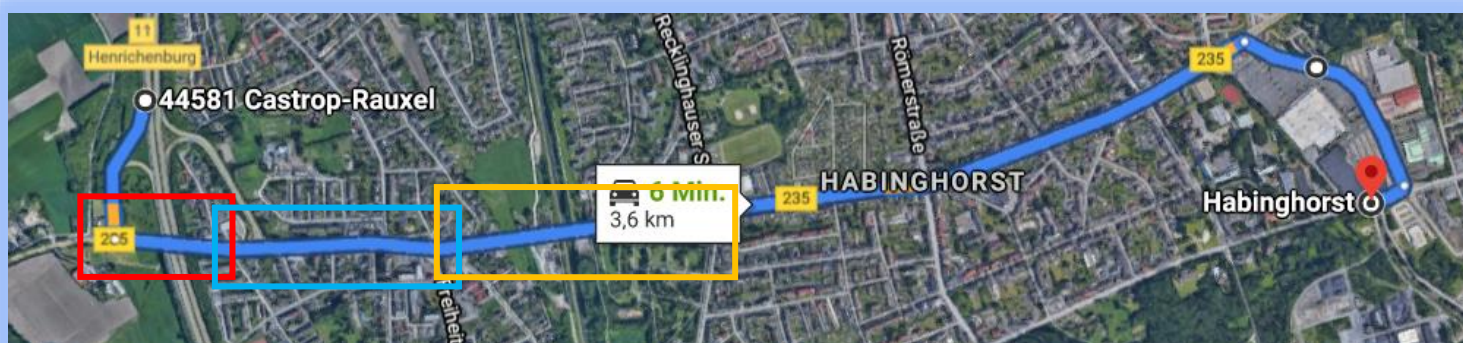
**3**

Sperrung B235 bis Abzweig Heerstr.

BF4-3 VZ222

BF4-1 wird durch BF4-2 abgelöst VZ250

BF4-1: sperrt B235 am Abzweig Heerstr. / Recklinghauser Str. VZ250  
BF4-2: löst BF4-1 ab VZ250  
BF4-3: vor GST VZ222



### Streckenaufgaben

**1**

Sperrung B235 bis Abzweig Römerstr.

BF4-3 VZ222

BF4-2 VZ250

BF4-1 wird durch BF4-2 abgelöst VZ250

Am Urnenfeld

Römerstr.

BF4-1: sperrt B235 am Abzweig Römerstr. VZ250  
 BF4-2: sperrt B235 am Abzweig Am Urnenfeld VZ250 / löst BF4-1 ab  
 BF4-3: vor GST VZ222

**2**

B235 zweispuriger Bereich zw. Abzweig Römerstr. und Abzweig Siemensstr.

BF3-1 VZ276

BF4-3 VZ101

BF4-2 VZ101

BF4-1 VZ101

BF4-1: VZ101  
 BF4-2: VZ101  
 BF4-3: VZ101

**3**

B235 bis Abzweig Siemensstr.

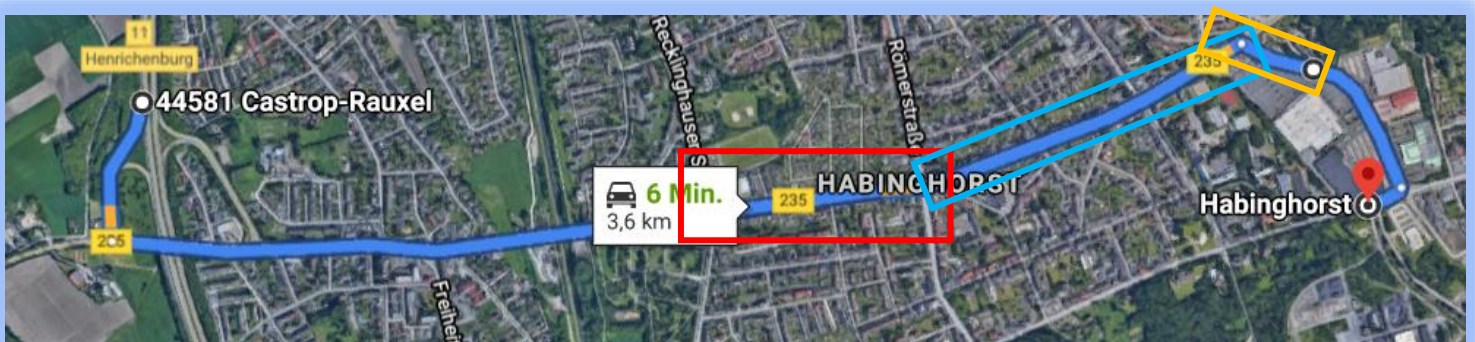
BF4-1 VZ250

BF4-3 VZ222

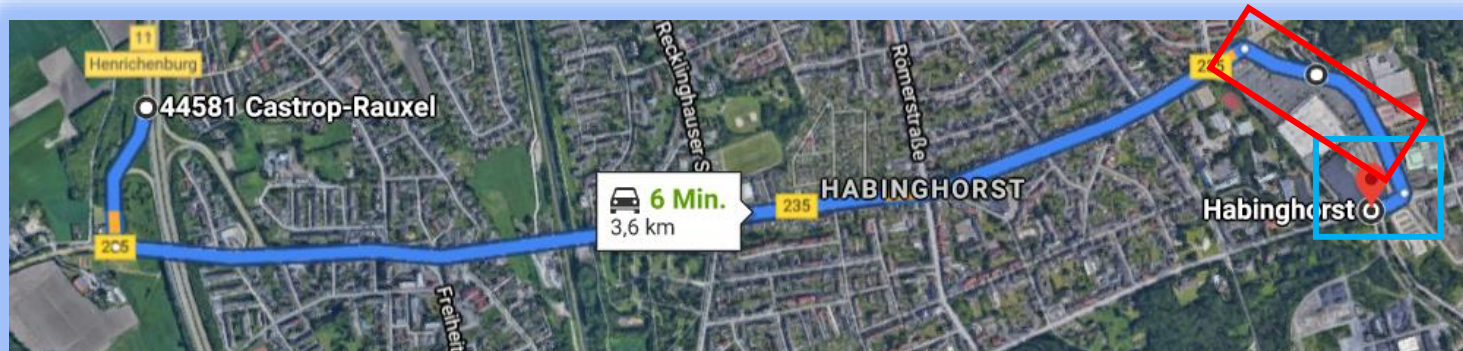
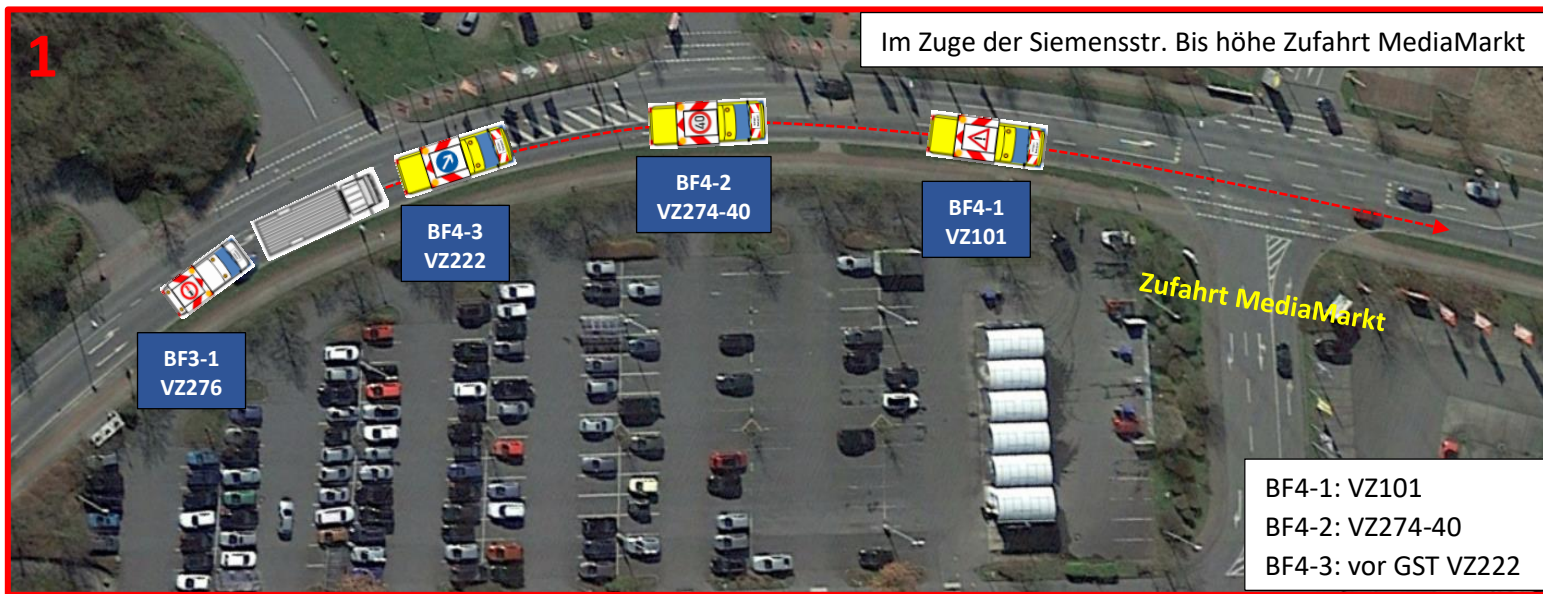
BF4-2 VZ274-40

Siemensstr.

BF4-1: sperrt zufahrt Siemensstr. VZ250  
 BF4-2: vor BF4-3 VZ274-40  
 BF4-3: vor GST VZ222















### Streckenaufgaben



Verwendete Abkürzungen:

BAB	Bundesautobahn	AS	Anschlussstelle
AS	Anschlussstelle	B	Bundesstraße
OE	Ortseingang	OA	Ortsausgang
OL	Ortslage		
li	Links	re	Rechts
KVP	Kreisverkehrsplatz / Kreisel	VT	Verkehrsteiler /Mittelinsel/ Grünbeet
LSA	Lichtsignalanlage / Ampel		
WVZ	Wechselverkehrszeichenanlage / Anlage zur Anzeige der wechselnden Verkehrszeichen auf dem Begleitfahrzeug	BF	Begleitfahrzeug
		RKL	Rundumkennleuchte

Verwendete Verkehrszeichen (VZ) des BF3plus/ B4-Fahrzeugs:

Symbol	VZ-Bezeichnung	Symbol	VZ-Bezeichnung
	VZ101		VZ222-10
	VZ250		VZ222
	VZ274-40		VZ274-60
	VZ274-80		VZ274-100
	VZ274-120		
	VZ276		VZ277
	Nur eingeschaltete Rundumleuchte / BF2- Fahrzeug		

Luftbilder sind google Earth, bzw. google Maps entnommen. Der Inhalt des Roadbooks bleibt geistiges Eigentum der Fa. CC Bäuml GmbH, Troßbachtal 10, 36110 Schlitz und darf nur nach vorheriger Zustimmung an den Inhaber der entsprechenden VEMAGS-Genehmigung ausgehändigt werden.

Das Roadbook ist urheberrechtlich geschützt. Die Nutzungsrechte im urheberrechtlichen Sinne liegen bei der CC Bäuml GmbH Schlitz. Das Roadbook darf nur nach vorheriger Zustimmung an Dritte weitergegeben, zur Verfügung gestellt oder vervielfältigt werden.

Schlitz, den 07.04.2020; Patrick Berg

**CC BÄUML – MEHR ALS HEBEN UND BEWEGEN**