

Anhang: DOR 17

„Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private

Strecke:

Dorsten, Weseler Straße (Bereichsgrenze Wesel) - Burenkamp

Verlauf:

Dorsten, Weseler Straße - Freudenbergstraße - Weseler Straße - Auf der Koppel - Wienbachstraße - Burenkamp

Es müssen einzelne Kreuzungen/Einmündungen auf der Bundesstraße passiert werden, die allesamt aufgrund vorfahrtregelnder Verkehrszeichen /Wechsel - lichtzeichenanlagen geregelt sind.

Besondere Auflagen:

Für die Begleitung sind 2 private Begleitfahrzeuge (**Bfz**) erforderlich, die nach dem „Merkblatt über die Ausrüstung von privaten Begleitfahrzeugen zur Absicherung von Großraum- und Schwertransporten“ mit einer Wechselverkehrszeichen-Anlage (**WVZ-Anlage**) ausgestattet sind.

Es ist ein BF4-Fahrzeug und mindestens ein BF3-Fahrzeug einzusetzen.

Das BF4-Fahrzeug übernimmt die Sicherung des Transportes nach vorne und das BF3-Fahrzeug die Absicherung des Großraum- und Schwertransportes nach hinten. Das BF3-Fahrzeug wird als Bfz2 in den nachfolgenden tabellarischen Darstellungen und den Skizzen genannt.

Während der Transportbegleitung ist an allen Begleitfahrzeugen stets das gelbe Rundumlicht einzuschalten.

Allgemeine Auflage:

Eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1, Schwertransport und Bfz2**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke ist zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den Schwertransport zwingend vorhanden sein.

Dabei ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer definitiv auszuschließen.

An Kreuzungen / Einmündungen, an denen die Verkehrsführung durch eine Lichtzeichenanlage (LZA) geregelt wird, ist durch vorrausschauendes Fahren ein Wechsel der LZA von Grün- auf Rotlicht und somit ein Auseinanderreißen des Transportes zu vermeiden.

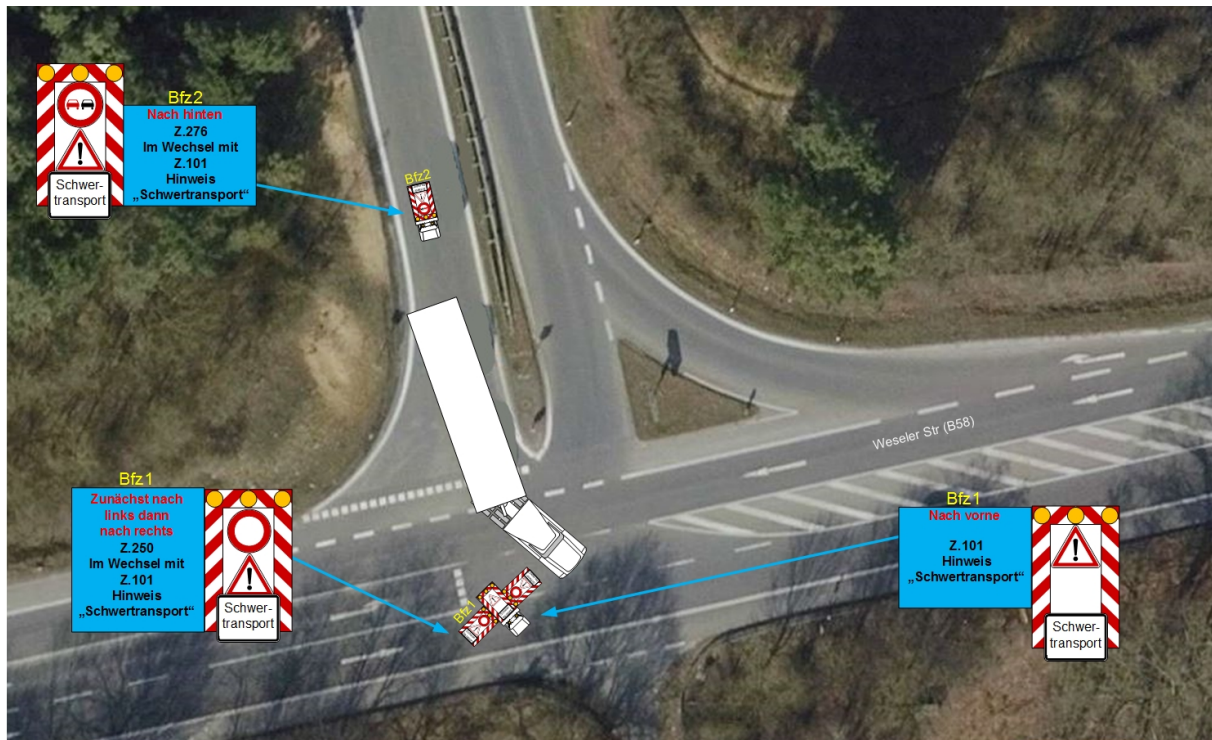
Kommt der Schwertransport jedoch aufgrund der Rotlicht zeigenden LZA zum Stillstand, hält das Bfz1 an und verbleibt in seiner Positionen bis der Transport aufgrund Grünlicht seine Fahrt fortsetzen kann.

Tabellarische Darstellung der Fahr-/Streckenaufgaben für die Begleitung durch die private Begleitfahrzeuge:

Straße: Dorsten, BAB 31 / AS Schermbeck - B 58 (Weseler Straße)
Geltungsbereich: Weiterer Verlauf - Abbiegen nach links auf B 58
Besonderheit: Nach dem Verlassen der BAB ist wie folgt zu verfahren!
WVZ-Anlage und Maßnahmen: Schwertransport und Bfz2: <ul style="list-style-type: none">- Halten auf der Ausfahrt der BAB 31 unmittelbar vor der Einmündung zur Weseler Straße an, bis die Sperrung der Einmündung Weseler Straße / Ausfahrt BAB 31 abgeschlossen ist. Bfz1: <ul style="list-style-type: none">- Nach vorn ist das Z.101 „Gefahrstelle“ und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.- Sperrt zuerst, sofern verkehrsbedingt erforderlich, die Weseler Straße aus Fahrtrichtung Dorsten und setzt für den Fahrzeugverkehr, der die Weseler Straße aus Fahrtrichtung Dorsten befahren will, das Z.250 „Verbot für Fahrzeuge aller Art“ im Wechsel mit Z.101 und dem Hinweis „Schwertransport“.- Nach der Sperrung der Fahrbahn aus Richtung Dorsten sperrt es, sofern verkehrsbedingt erforderlich, die Weseler Straße aus Fahrtrichtung Wesel und setzt für den Fahrzeugverkehr, der die Weseler Straße aus Fahrtrichtung Wesel befahren will, nach rechts das Z.250 „Verbot für Fahrzeuge aller Art“ im Wechsel mit Z.101 und dem Hinweis „Schwertransport“.- Setzt seine Fahrt bei Erreichen des Schwertransportes fort. Bfz2: <ul style="list-style-type: none">- Nach hinten ist das Z.276 im Wechsel mit Z.101 und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen. Schwertransport und Bfz2: <ul style="list-style-type: none">- Biegen erst nach links auf die Weseler Straße ab, wenn die Fahrbahn/Strecke

gesperrt und frei ist.

Verkehrsrechtliche Anordnungen und Standorte der Begleitfahrzeuge sind in der nachfolgenden Skizze visualisiert:



Straße:

Dorsten, Weseler Straße (Bereichsgrenze Wesel) - Freudenbergstraße - Weseler Straße

Geltungsbereich:

Weiterer Verlauf - Geradeausfahrt

WVZ-Anlage und Maßnahmen:

Die durch LZA geregelten Kreuzungen sind grundsätzlich bei „Grünlicht“ zu passieren.

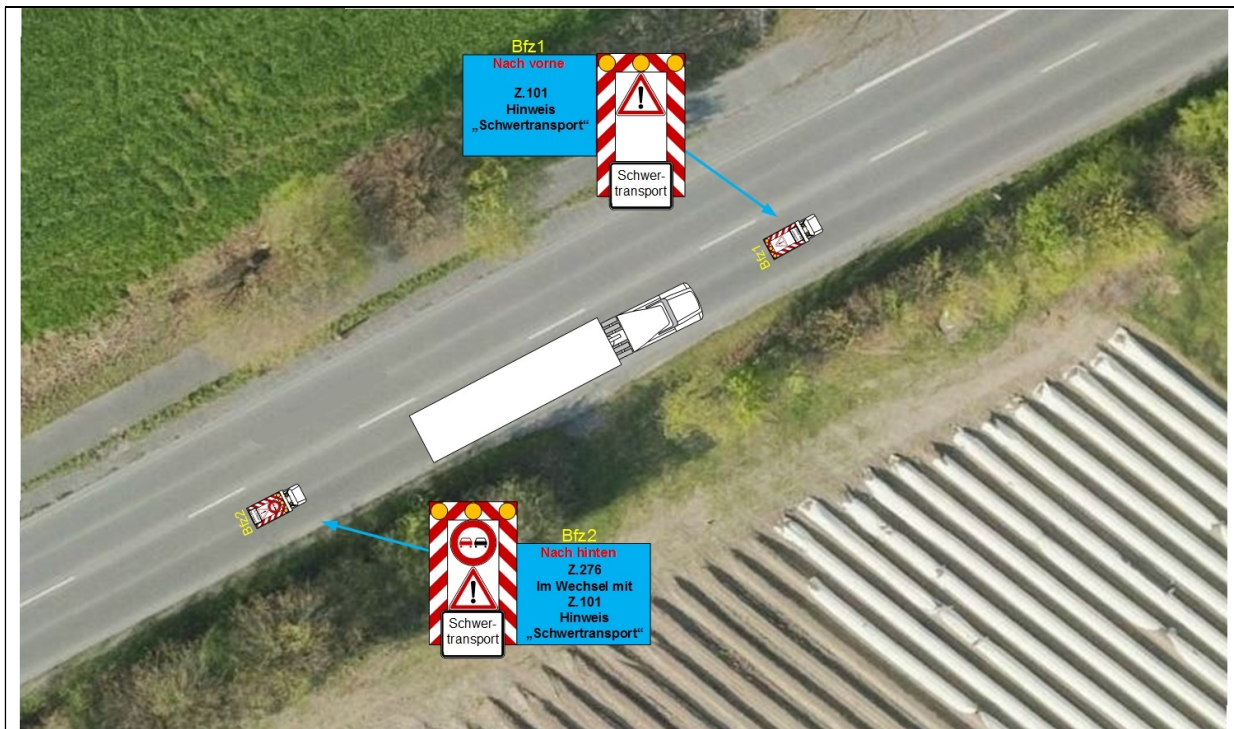
Bfz1:

- Fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports.
- Nach vorn ist das Z.101 „Gefahrstelle“ und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.

Bfz2:

- Fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports.
- Nach hinten ist das Z.276 „Überholverbot für Kfz aller Art“ im Wechsel mit Z.101 „Gefahrstelle“ und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.
- Fährt hinter dem Schwertransport.

(Verkehrsrechtliche Anordnungen und Standorte der Begleitfahrzeuge sind in der nachfolgenden Skizze visualisiert)



Straße:

Dorsten, Weseler Straße / Auf der Koppel

Geltungsbereich:

Weiterer Verlauf - Abbiegen nach rechts

WVZ-Anlage und Maßnahmen:

Bfz1:

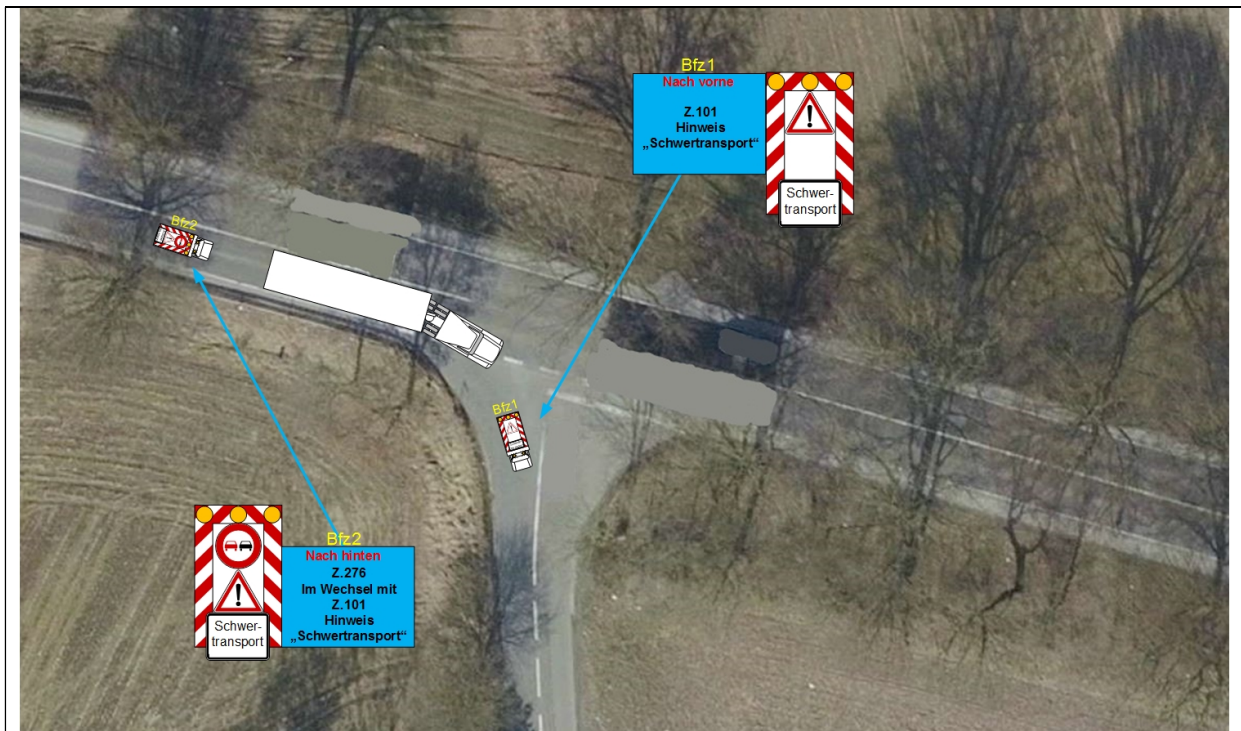
- Fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports.
- Nach vorn ist das Z.101 „Gefahrstelle“ und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.
- Biegt nach rechts ab.

Bfz2:

- Fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports.
- Nach hinten ist das Z.276 „Überholverbot für Kfz aller Art“ im Wechsel mit Z.101 „Gefahrstelle“ und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.

Fährt hinter dem Schwertransport.

(Verkehrsrechtliche Anordnungen und Standorte der Begleitfahrzeuge sind in der nachfolgenden Skizze visualisiert)



Straße:

Dorsten, Auf der Koppel - Wienbachstraße

Geltungsbereich:

Weiterer Verlauf - Geradeausfahrt

WVZ-Anlage und Maßnahmen:

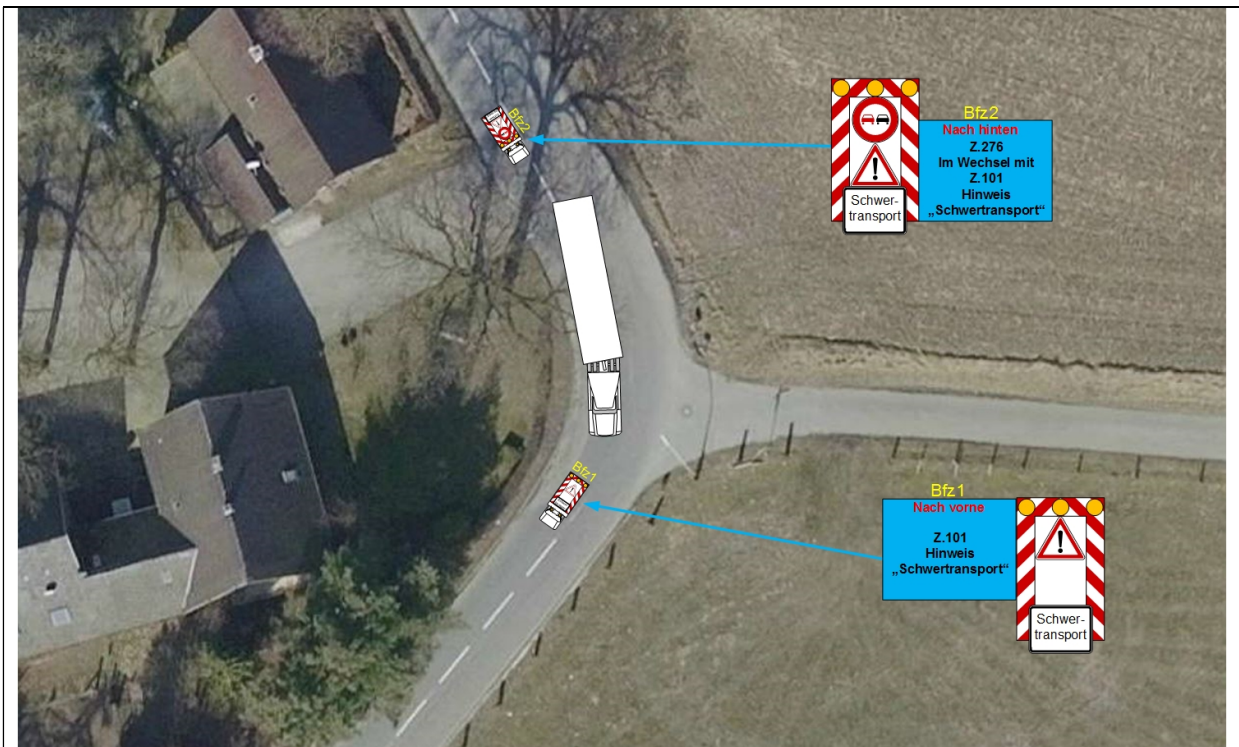
Bfz1:

- Fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports.
- Nach vorn ist das Z.101 „Gefahrstelle“ und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.

Bfz2:

- Fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports.
- Nach hinten ist das Z.276 „Überholverbot für Kfz aller Art“ im Wechsel mit Z.101 „Gefahrstelle“ und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.
- Fährt hinter dem Schwertransport.

(Verkehrsrechtliche Anordnungen und Standorte der Begleitfahrzeuge sind in der nachfolgenden Skizze visualisiert)



Straße:

Datteln, Wienbachstraße / Burenkamp

Geltungsbereich:

Weiterer Verlauf - Abbiegen nach links

WVZ-Anlage und Maßnahmen:

Es ist wie folgt zu verfahren.

Schwertransport und Bfz2:

- Halten auf der Wienbachstraße unmittelbar vor der Einmündung zur Straße „Burenkamp“ an, bis die Sperrung der Einmündung Wienbachstraße / Burenkamp abgeschlossen ist.

Bfz1:

- Nach vorn ist das Z. 101 „Gefahrstelle“ und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.
- Sperrt, sofern verkehrsbedingt erforderlich, die Wienbachstraße aus Fahrtrichtung Süden und setzt für den Fahrzeugverkehr, der die Wienbachstraße aus Fahrtrichtung Süden befahren will, das Z. 250 „Verbot für Fahrzeuge aller Art“ im Wechsel mit Z. 101 und dem Hinweis „Schwertransport“.
- Setzt seine Fahrt bei Erreichen des Schwertransportes fort.

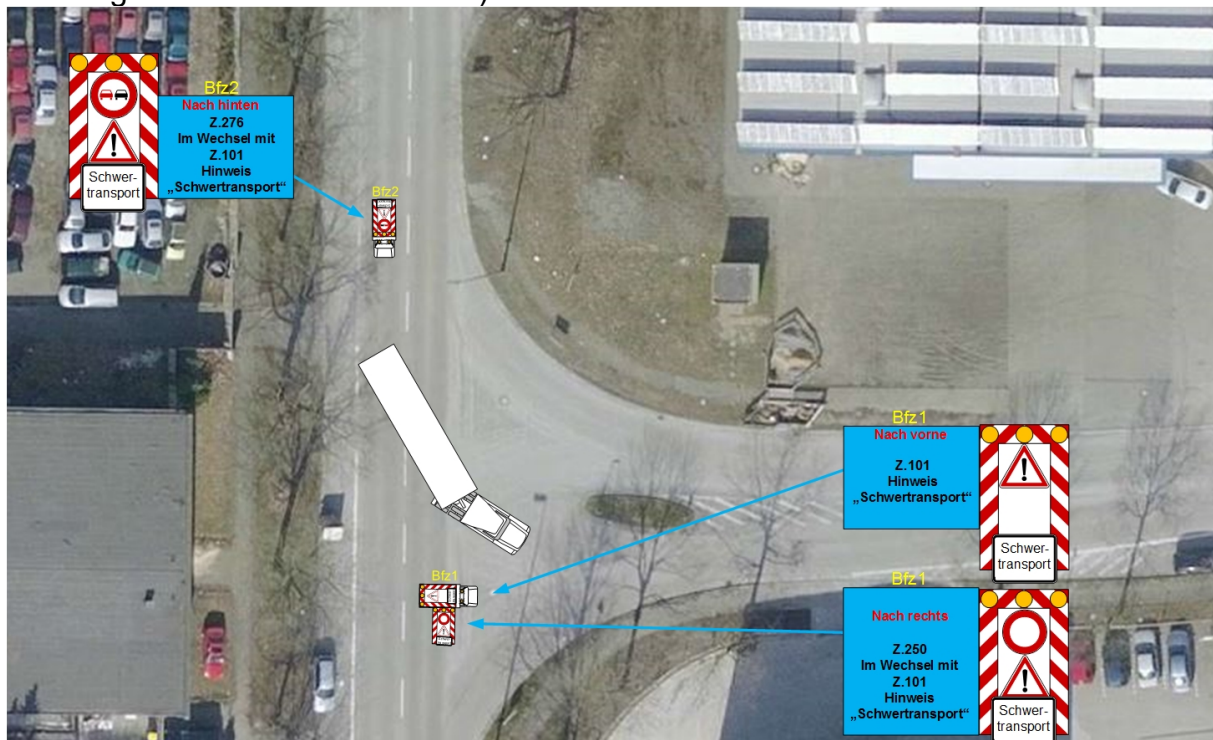
Bfz2:

- Nach hinten ist das Z. 250 im Wechsel mit Z. 101 und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.

Schwertransport und Bfz2:

Biegen erst nach links auf die Straße „Burenkamp“ ab, wenn die Fahrbahn/Strecke gesperrt und frei ist.

(Verkehrsrechtliche Anordnungen und Standorte der Begleitfahrzeuge sind in der nachfolgenden Skizze visualisiert)



Straße:

Dorsten, Burenkamp

Geltungsbereich:

Weiterer Verlauf - Geradeausfahrt

WVZ-Anlage und Maßnahmen:

Bfz1:

- Fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports.
- Nach vorn ist das Z.101 „Gefahrstelle“ und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.

Bfz2:

- Fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports.
- Nach hinten ist das Z.276 „Überholverbot für Kfz aller Art“ im Wechsel mit Z.101 „Gefahrstelle“ und der Hinweis „Schwertransport“ zu setzen.
- Fährt hinter dem Schwertransport.

(Verkehrsrechtliche Anordnungen und Standorte der Begleitfahrzeuge sind in der nachfolgenden Skizze visualisiert)

