

ROADBOOK STRECKE MR2

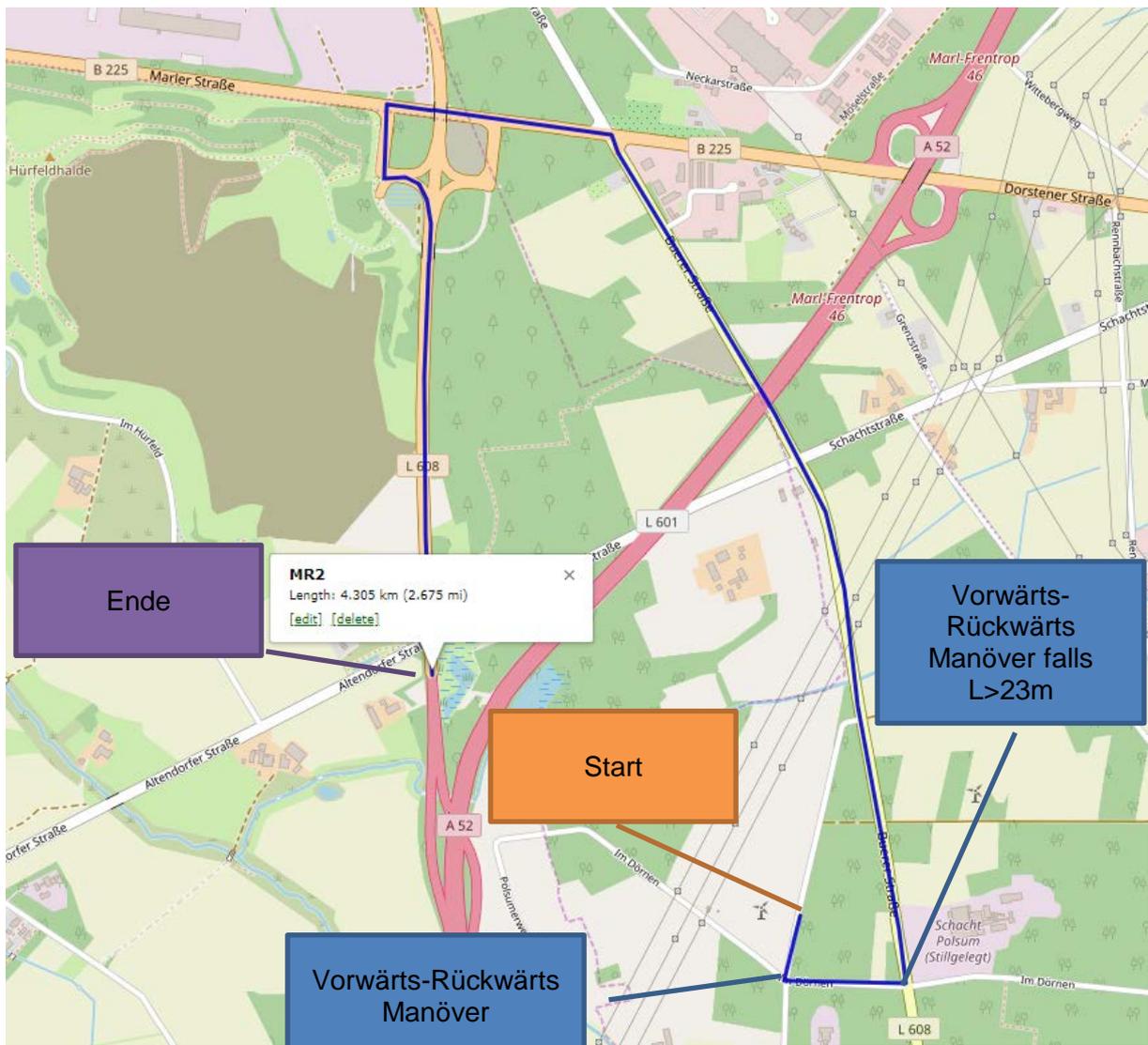
WP MARL

STADT MARL

RÜCKFAHRT KRAN

Roadbook für den Einsatz von Verwaltungshelfern, Stand 26.04.2019
GST-Strecke vom Windpark Marl

Strecke: Im Dörnen – L608 – B225 – Zufahrt BAB52 AS Dorsten Ost
Abmessungen: Max. 30,00m x 4,50m x 4,50m (L x B x H)
Ersteller: Herr Dipl. Ing. (FH) Christian Klattig
Stand: 26.04.2019
Fahrzeuge: **3 x BF 4** Fahrzeug nach vorne / **1 x BF 3** Fahrzeug nach hinten
Konvoi: laut VEMAGS Genehmigung
Start: WP Marl Hülendorfer Straße 45768 Marl
Ziel: BAB 52 AS Dorsten-Ost



Regelungen / Verfahrensweise bei Vollsperrung von Streckenabschnitten
A – Innerorts B - Außerorts

A. Grundsatz der Begleitung innerhalb geschlossener Ortschaften – IGO

A.1 Zeichensetzung, Positionen und Kommunikation

3 x BF 4 Fahrzeug nach vorne / 1 x BF 3 Fahrzeug nach hinten

Die Fahrzeugreihenfolge während der Transportdurchführung darf nicht verändert werden. Die gelben Blinklichter sind einzuschalten.

BF3 : Gesamte Strecke hinter dem Transport nach hinten: VZ 276 StVO 

BF4/3: Gesamte Strecke nach vorne direkt vor dem Transport oder maximal bis zur nächsten Einmündung.

- Fahrend auf dem Fahrstreifen des Transports
- VZ 222 StVO  - vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei
- Hinweis „Schwertransport“

BF4/2: Gesamte Strecke nach vorne zwischen BF4/1 und BF4/2, i.d.R. maximal bis zur nächsten Einmündung vor BF4/3.

Während der Fahrt nach vorne

- Hinweis „Schwertransport“
- VZ 274-54 StVO (40 km/h)  und VZ 101 StVO  im Wechsel
- Beim Erreichen der Sperrposition nach vorne VZ 250 StVO 

BF4/1: Gesamte Strecke nach vorne bei einem Fahrstreifen in Fahrtrichtung während der Fahrt

- Hinweis „Schwertransport“
- VZ 274-54 StVO (40 km/h)  und VZ 101 StVO  im Wechsel
- Beim Erreichen der Sperrposition VZ 250 StVO 

Grundsatz der Begleitung

Nachdem BF4/1 seine Sperrposition erreicht hat folgen BF4/2 und BF4/3 sukzessive unter Sperrung der dazwischen liegenden Einmündungen.
Zwischen BF4/3 und GST darf kein Fahrzeug einfahren

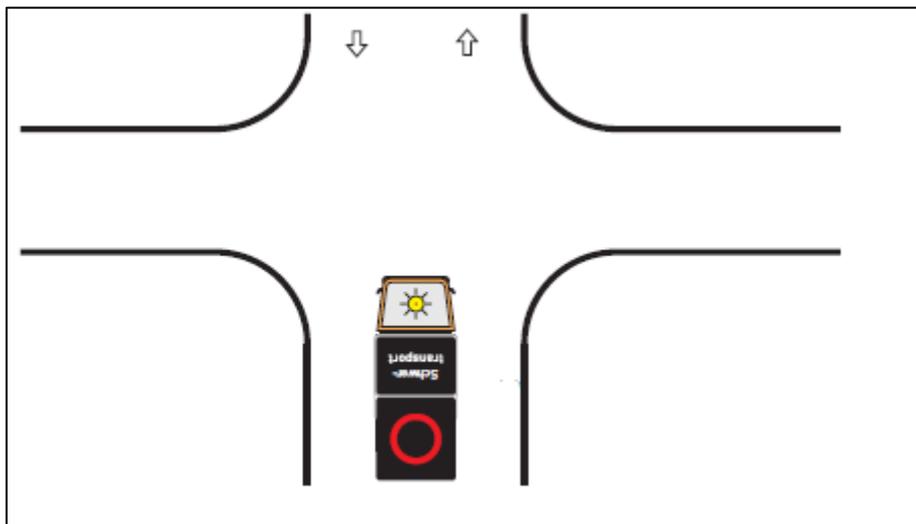
Kommunikation

Hat BF4/1 und/oder BF4/2 die Sperrposition erreicht, meldet es diesen Standort über Funk an alle. BF4/1 und / oder BF4/2 teilt die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z. B. amtl. Kennzeichen, Fzg.-Art und Hersteller, Farbe).

A.2 Absicherung Einmündungen innerhalb geschlossener Ortschaften - IGO

BF4/2 und BF4/3:

Alle flankierenden Einmündungen werden abwechselnd von BF4/2 und BF4/3 durch Schaltung des VZ250 StVO nach vorn gesperrt. Hierbei ist ihr Standort unmittelbar vor der Einmündung.



Nachdem der GST die jeweiligen Kreuzungen erreicht hat, folgt die Aufhebung der Sperrung von BF4/2 und BF4/3

A.3 Verhalten bei Überquerung von signalgesicherten Kreuzungen

In signalgesicherte Kreuzungen darf durch BF4/ 1-2-3 nur STVO-konform in der Grünphase eingefahren werden. Das Verbandsrecht wird eingeräumt.

B Grundsatz der Begleitung außerhalb geschlossener Ortschaften - AGO

B.1 Zeichensetzung, Positionen und Kommunikation

3 x BF 4 Fahrzeug nach vorne / 1 x BF 3 Fahrzeug nach hinten

Die Fahrzeugreihenfolge während der Transportdurchführung darf nicht verändert werden. Die gelben Blinklichter sind einzuschalten.

BF3 : Gesamte Strecke hinter dem Transport nach hinten: VZ 276 StVO 

BF4/3: Gesamte Strecke nach vorne direkt vor dem Transport oder maximal bis zur nächsten Einmündung.

- Fahrend auf dem Fahrstreifen des Transports
- VZ 222 StVO  - vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei
- Hinweis „Schwertransport“

BF4/2: Gesamte Strecke zwischen BF4/1 und BF4/2, i.d.R. maximal bis zur nächsten Einmündung vor BF4/3. Während der Fahrt nach vorne

- Hinweis „Schwertransport“
- VZ 274-54 StVO (40 km/h) 
- Beim Erreichen der Sperrposition nach vorne VZ 250 StVO 

BF4/1: Gesamte Strecke nach vorne bei einem Fahrstreifen in Fahrtrichtung während der Fahrt

- Hinweis „Schwertransport“
- VZ 274-58 StVO (80 km/h) 
- Beim Erreichen der Sperrposition VZ 250 StVO 

Grundsatz der Begleitung

Nachdem BF4/1 seine Sperrposition erreicht hat folgen BF4/2 und BF4/3 sukzessive unter Sperrung der dazwischen liegenden Einmündungen.
Zwischen BF4/3 und GST darf kein Fahrzeug einfahren

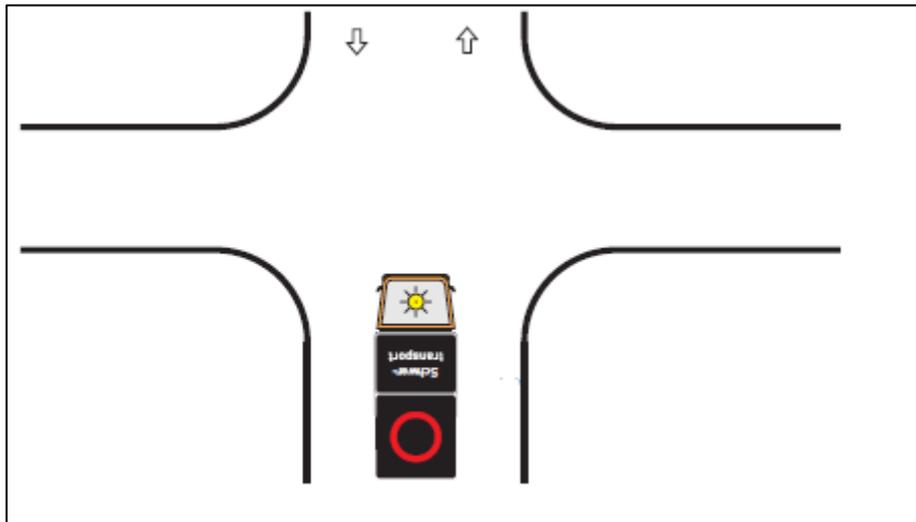
Kommunikation

Hat BF4/1 und/oder BF4/2 die Sperrposition erreicht, meldet es diesen Standort über Funk an alle. BF4/1 und / oder BF4/2 teilt die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z. B. amtl. Kennzeichen, Fzg.-Art und Hersteller, Farbe).

B.2 Absicherung Einmündungen außerhalb geschlossener Ortschaften - AGO

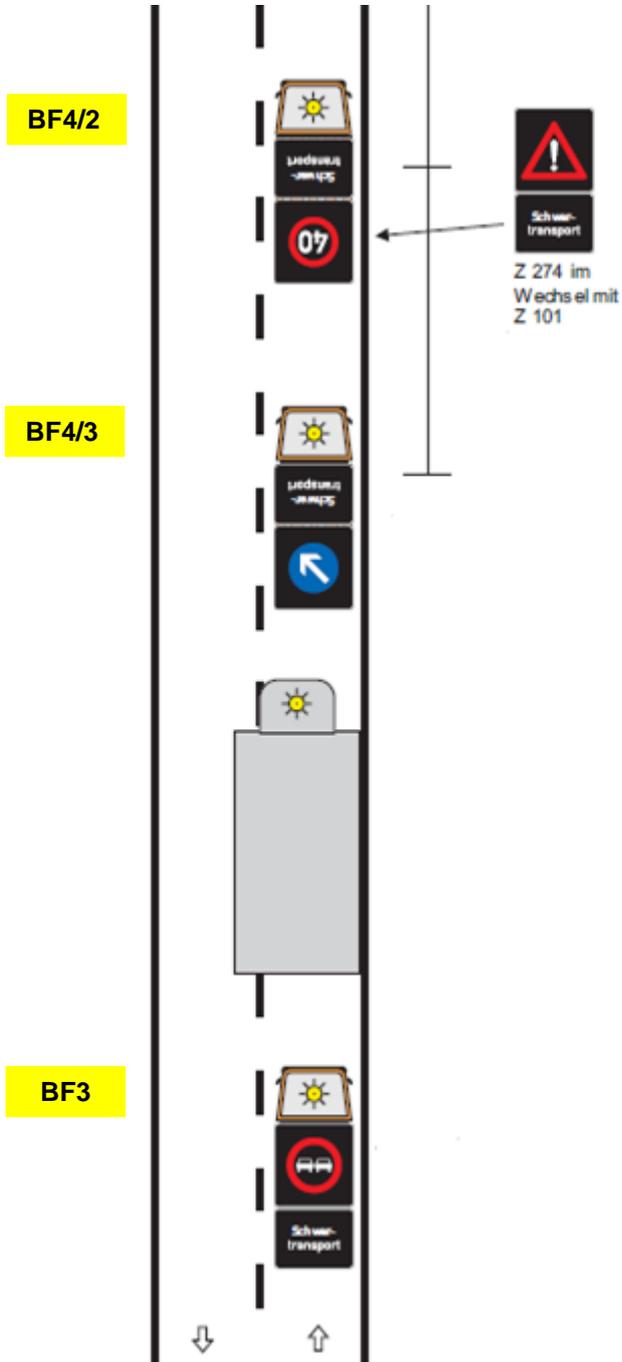
BF4/2 und BF4/3:

Die flankierenden Einmündungen werden abwechselnd von BF4/2 und BF4/3 durch Schaltung des VZ250 StVO nach vorn gesperrt. Hierbei ist ihr Standort unmittelbar vor der Einmündung



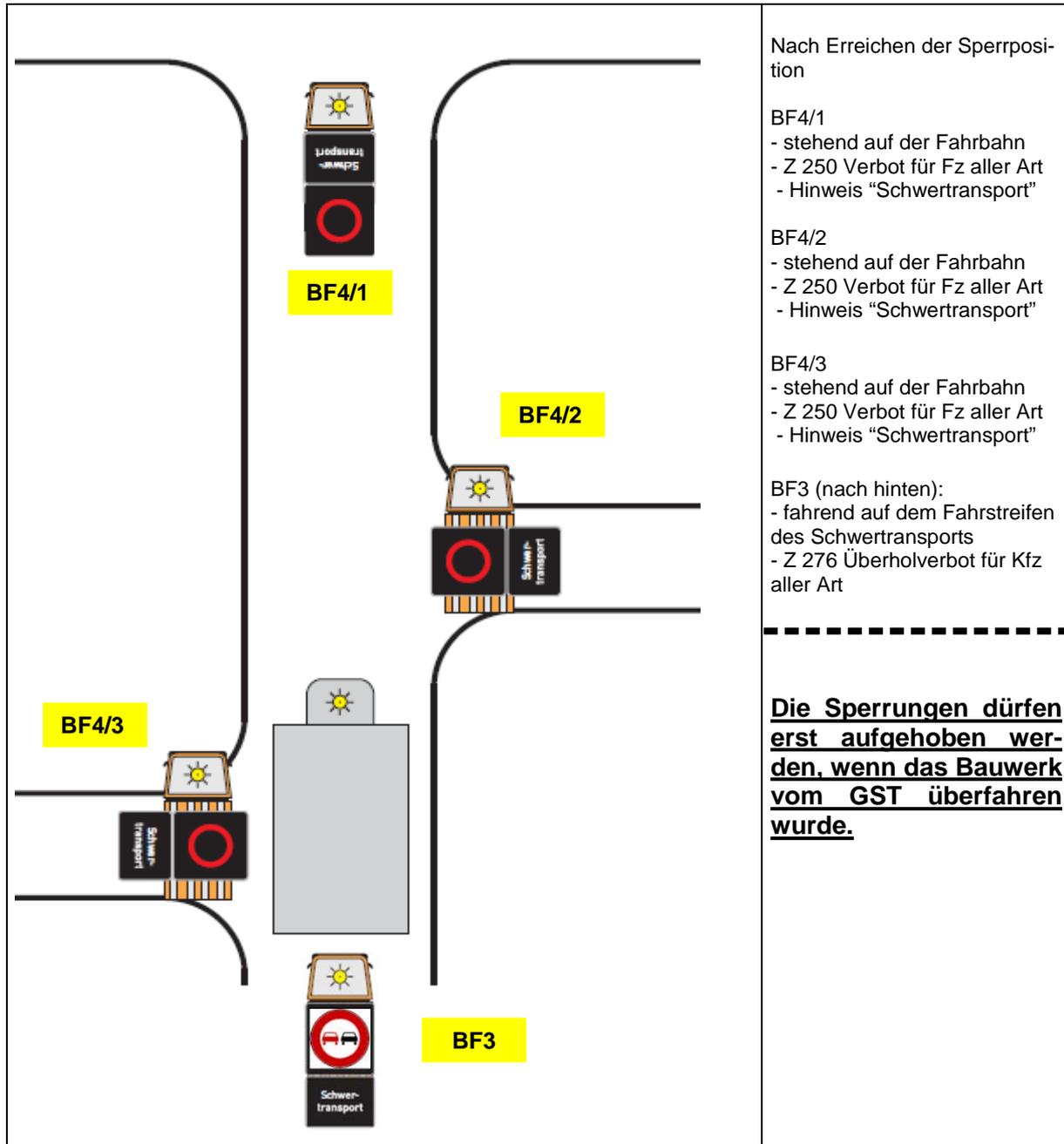
Nachdem der GST die jeweiligen Kreuzungen erreicht hat, folgt die Aufhebung der Sperrung von BF4/2 und BF4/3.

B.3 Absicherung außerhalb geschlossener Ortschaften - AGO



C. Absicherung bei Fahrauflage 16

Die folgenden Brückenaufgaben - Auflage 16 (ALLEINFAHRT) - müssen wie folgt eingehalten werden



Hinweis:
Abweichungen von allen vorstehenden Vorgaben sind den folgenden Fahrauflagen zu entnehmen.

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	WP Marl - Kreis Recklinghausen Auflagen und Skizze Strecke für GST Leerfahrt	Strecke
	Streckenauflagen: Kreuzung Hülsdauer Straße / Im Dörnen bis Kreuzung L608 / Im Dörnen	MR2-1

Nr.	Streckenabschnitt /Hinweis	Beschreibung	Anordnungen
01	Kreuzung Hülsdauer Straße / Im Dörnen bis Kreuzung L608 / Im Dörnen 3x BF4 + und 1x BF3 Grund: Auflage: Es ist darauf zu achten, dass die gefahrene Geschwindigkeit und angezeigte VZ stets der aktuellen Situation (Beleuchtung, Witterung, Verkehrslage, Straßenführung, Gefahrenstelle, Straßenzustand, ...) unabhängig von der generell bzw. lokal erlaubten Höchstgeschwindigkeit angepasst sein muss. Eine ständige Funkverbindung zwischen den beteiligten Fahrzeugen ist zwingend erforderlich.	<p>Insgesamt sind drei vorausfahrende BF4 und ein nachfahrendes BF3 einzusetzen.</p> <p>BF4/1: fährt auf Im Dörnen voraus, stoppt vor der Kreuzung L608 / Im Dörnen, sperrt in FR GST und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit.</p> <p>BF4/2: fährt über die Hülsdauer Str. voraus, stoppt nach der Kreuzung Hülsdauer Straße / Im Dörnen auf der Hülsdauer Straße, sperrt in FR GST und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit</p> <p>BF4/3: bleibt hinter dem GST für das Wendemanöver.</p> <p>Das nachfolgende BF3 schaltet Zeichen VZ 276.</p> <p>GST und BF3 fahren mit einem Wendemanöver aus dem Zufahrt zum Windpark Marl.</p>	<p>Auflage MR2-1</p> <p>BF4/1 (nach vorn):</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend mittig auf der Fahrbahn - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF4/2 (nach vorn):</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend mittig auf der Fahrbahn - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF4/3 (nach hinten)</p> <ul style="list-style-type: none"> - fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF3 (nach hinten)</p> <ul style="list-style-type: none"> - fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art - Hinweis "Schwertransport"

Durch GST sowie die Begleitfahrzeuge BF4/3 und BF3 hat vor der Weiterfahrt eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der BF4/1 und BF4/2 zu erfolgen.

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW

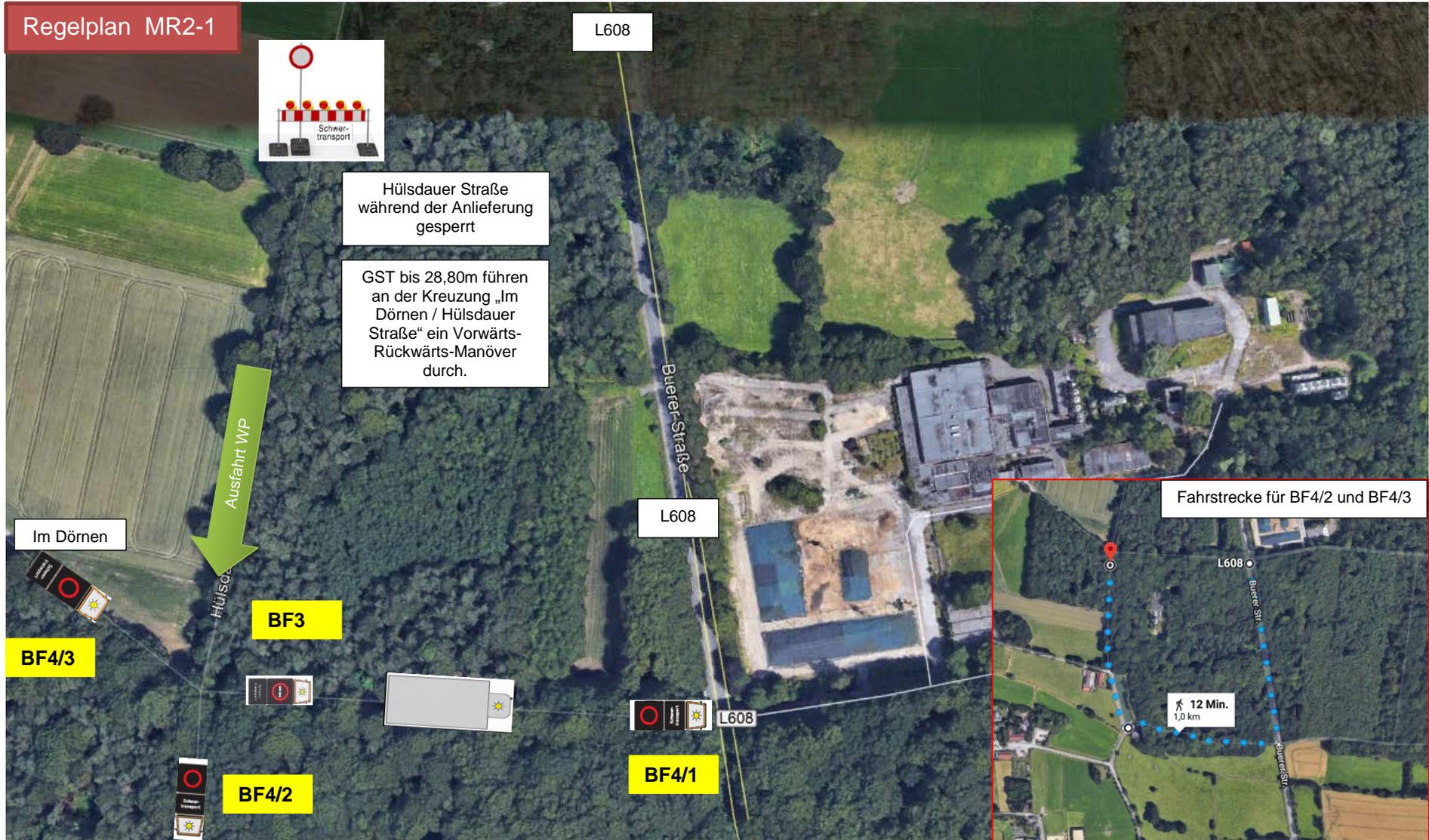
WP Marl - Kreis Recklinghausen

Auflagen und Skizze Strecke für GST Leerfahrt

Strecke

MR2-1

Streckenaufgaben: Kreuzung Hülisdauer Straße / Im Dörnen bis Kreuzung L608 / Im Dörnen



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	WP Marl - Kreis Recklinghausen Auflagen und Skizze Strecke für GST Leerfahrt	Strecke
	Streckenauflagen: Kreuzung L608 / Im Dörnen bis Kreuzung L608 / Hülsdauer Straße	MR2-2

Nr.	Streckenabschnitt /Hinweis	Beschreibung	Anordnungen
01	<p>Kreuzung L 608 / Im Dörnen bis Kreuzung L608 / Hülsdauer Straße</p> <p>3x BF4 + und 1x BF3</p> <p>Grund:</p> <p>Auflage: Es ist darauf zu achten, dass die gefahrene Geschwindigkeit und angezeigte VZ stets der aktuellen Situation (Beleuchtung, Witterung, Verkehrslage, Straßenführung, Gefahrenstelle, Straßenzustand, ...) unabhängig von der generell bzw. lokal erlaubten Höchstgeschwindigkeit angepasst sein muss. Eine ständige Funkverbindung zwischen den beteiligten Fahrzeugen ist zwingend erforderlich.</p>	<p>Insgesamt sind drei vorausfahrende BF4 und ein nachfahrendes BF3 einzusetzen.</p> <p>BF4/1: fährt auf der L608 voraus, stoppt vor der Kreuzung L608 / Hülsdauer Straße, sperrt in FR GST und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit.</p> <p>BF4/2: fährt über die Hülsdauer Str. voraus, stoppt vor der Kreuzung altes Industriegebiet / Im Dörnen auf der Hülsdauer Straße, sperrt in FR GST und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit</p> <p>BF4/3: fährt über die Hülsdauer Str. voraus, stoppt in der Kreuzung L608 / Im Dörnen, sperrt in FR GST und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit.</p> <p>Das nachfolgende BF3 schaltet Zeichen VZ 276.</p> <p>GST und BF3 folgen bis zu BF4/1 und stoppen am rechten Fahrbahnrand.</p> <p>GST mit einer Länge >23m führen ein Manöver durch.</p>	<p>Auflage MR2-2</p> <p>BF4/1 (nach vorn):</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend mittig auf der Fahrbahn - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF4/2 (nach hinten):</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend mittig auf der Fahrbahn - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF4/3 (seitlich)</p> <ul style="list-style-type: none"> - fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF3 (nach hinten)</p> <ul style="list-style-type: none"> - fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art - Hinweis "Schwertransport"

Durch GST sowie die Begleitfahrzeuge BF4/3 und BF3 hat vor der Weiterfahrt eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der BF4/1 und BF4/2 zu erfolgen.

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW

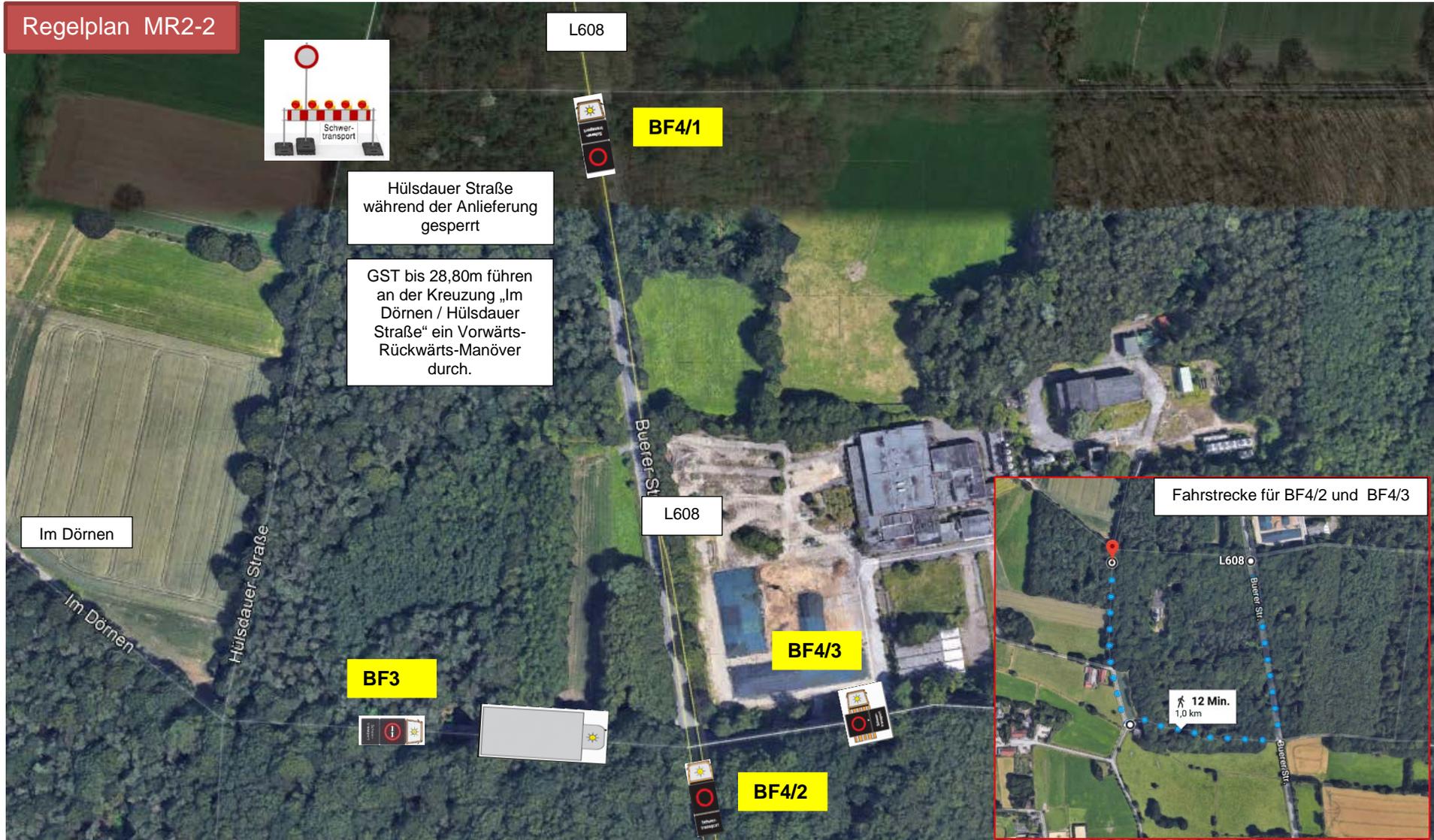
WP Marl - Kreis Recklinghausen

Auflagen und Skizze Strecke für GST Leerfahrt

Strecke

MR2-2

Streckenaufgaben: Kreuzung L608 / Im Dörnen bis Kreuzung L608 / Hülisdauer Straße

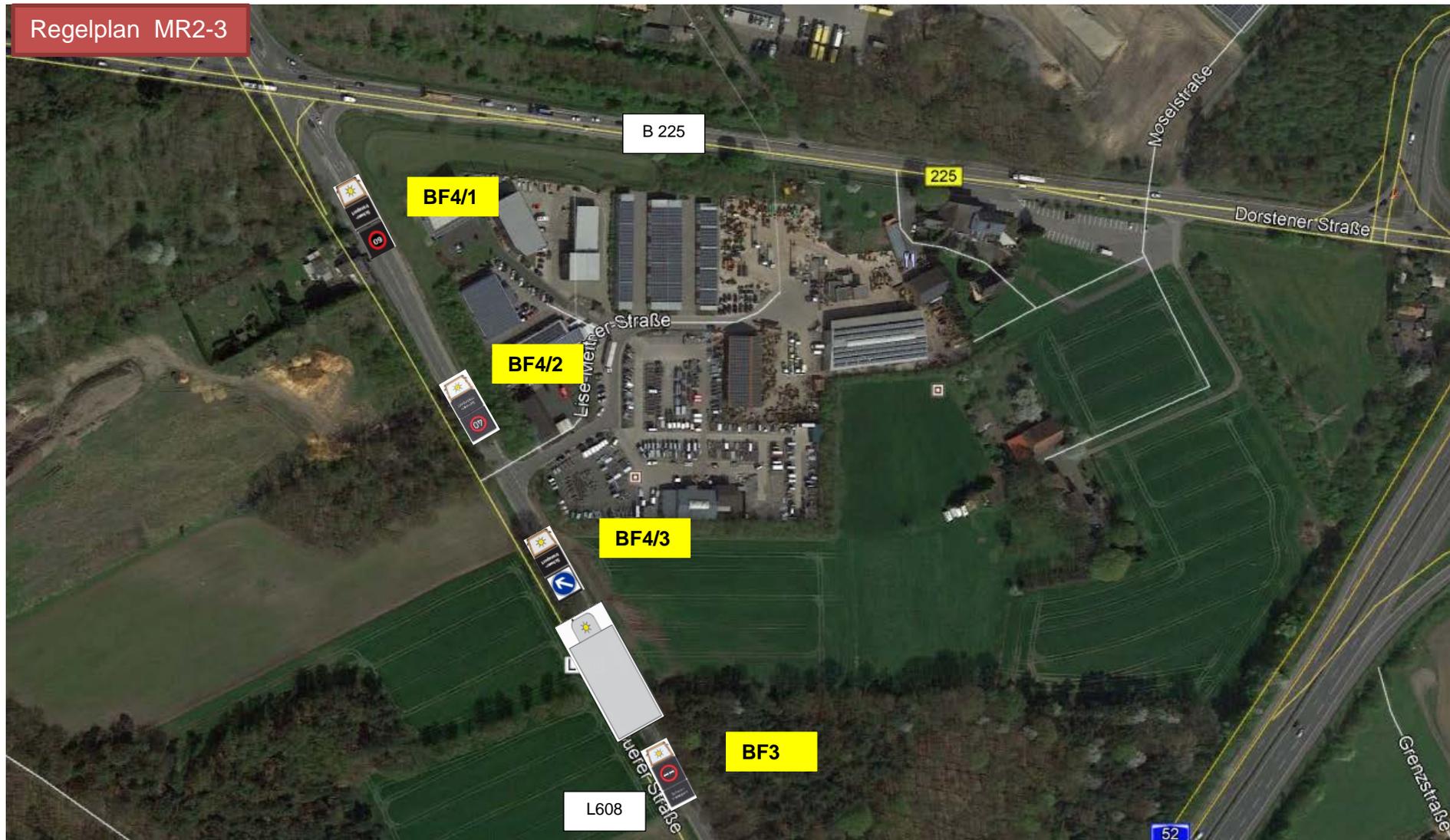


Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	WP Marl - Kreis Recklinghausen Auflagen und Skizze Strecke für GST - Leerfahrt	Strecke
	Streckenauflagen: Kreuzung L608 / Hülisdauer Straße bis Kreuzung B225 / L608	MR2-3

Nr.	Streckenabschnitt /Hinweis	Beschreibung	Anordnungen
01	<p>Kreuzung L608 / Hülisdauer Straße bis Kreuzung B225 / L608</p> <p>3x BF4 + und 1x BF3</p> <p>Grund:</p> <p>Auflage: Es ist darauf zu achten, dass die gefahrene Geschwindigkeit und angezeigte VZ stets der aktuellen Situation (Beleuchtung, Witterung, Verkehrslage, Straßenführung, Gefahrenstelle, Straßenzustand, ...) unabhängig von der generell bzw. lokal erlaubten Höchstgeschwindigkeit angepasst sein muss. Eine ständige Funkverbindung zwischen den beteiligten Fahrzeugen ist zwingend erforderlich.</p>	<p>Insgesamt sind drei vorausfahrende BF4 und ein nachfahrendes BF3 einzusetzen.</p> <p>BF4/1: fährt auf der L 608 voraus, und sichert den GST nach vorn ab.</p> <p>BF4/2: fährt auf der L 608, und sichert den GST nach vorn ab.</p> <p>BF4/3: fährt auf der L 608, und sichert den GST nach vorn ab.</p> <p>Das nachfolgende BF3 schaltet Zeichen VZ 276.</p> <p>BF4/1 und BF4/2 sichern voraus fahrend sukzessive die untergeordneten Einmündungen. Sobald der BF4/3 bzw. GST die Sperrstelle erreicht hat wird die Sperrung aufgehoben.</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>Auflage MR2-3</p> <p>BF4/1 (nach vorn):</p> <ul style="list-style-type: none"> - fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - Z274 zulässige Höchstgeschwindigkeit max. 60 km/h - Hinweis "Schwertransport" <p>BF4/2 (nach vorn):</p> <ul style="list-style-type: none"> - langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - Z274 zulässige Höchstgeschwindigkeit max. 40 km/h - Hinweis "Schwertransport" <p>BF4/3 (nach vorn)</p> <ul style="list-style-type: none"> - fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - VZ 222-20 vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts - Hinweis "Schwertransport" <p>BF3 (nach hinten)</p> <ul style="list-style-type: none"> - fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art - Hinweis "Schwertransport"

Durch GST sowie die Begleitfahrzeuge BF4/3 und BF3 hat vor der Weiterfahrt eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der BF4/1 und BF4/2 zu erfolgen.

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<h2>WP Marl - Kreis Recklinghausen</h2> <h3>Auflagen und Skizze Strecke für GST - Leerfahrt</h3>	Strecke
	Streckenaufgaben: Kreuzung L608 / Hülisdauer Straße bis Kreuzung B225 / L608	MR2-3



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	WP Marl - Kreis Recklinghausen Auflagen und Skizze Strecke für GST - Leerfahrt	Strecke
	Streckenaufgaben: Kreuzung B225 / L608	MR2-4

Nr.	Streckenabschnitt /Hinweis	Beschreibung	Anordnungen
01	Kreuzung B225 / L608 3x BF4 + und 1x BF3 Grund: Auflage: Es ist darauf zu achten, dass die gefahrene Geschwindigkeit und angezeigte VZ stets der aktuellen Situation (Beleuchtung, Witterung, Verkehrslage, Straßenführung, Gefahrenstelle, Straßenzustand, ...) unabhängig von der generell bzw. lokal erlaubten Höchstgeschwindigkeit angepasst sein muss. Eine ständige Funkverbindung zwischen den beteiligten Fahrzeugen ist zwingend erforderlich.	<p>Insgesamt sind drei vorausfahrende BF4 und ein nachfahrendes BF3 einzusetzen.</p> <p>BF4/1: fährt auf der B225 voraus, stoppt vor der Kreuzung B225 / L608, sperrt in FR GST (vor Einfahrt zur Hervester Straße) und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit.</p> <p>BF4/2: fährt auf der B225 voraus, stoppt in der Kreuzung B225 / L608, sperrt in FR GST und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit.</p> <p>BF4/3: fährt auf der B225 voraus, stoppt in der Kreuzung B225 / L608, sperrt in FR GST und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit.</p> <p>Das nachfolgende BF3 schaltet Zeichen VZ 276.</p> <p>BF4/3, GST und BF3 folgen und stoppen hinter BF4/1 am rechten Fahrbahnrand.</p>	<p>Auflage MR2-4</p> <p>BF4/1 (nach vorn):</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend auf der Gegenfahrbahn - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF4/2 (nach seitlich)</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend auf der Fahrbahn - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF4/3 (nach seitlich)</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend auf der Fahrbahn - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF3 (nach hinten)</p> <ul style="list-style-type: none"> - fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art - Hinweis "Schwertransport"

Durch GST sowie die Begleitfahrzeuge BF4/3 und BF3 hat vor der Weiterfahrt eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der BF4/1 und BF4/2 zu erfolgen.

Begleitung von
Großraum- und
Schwertransporten durch
Private in NRW

WP Marl - Kreis Recklinghausen

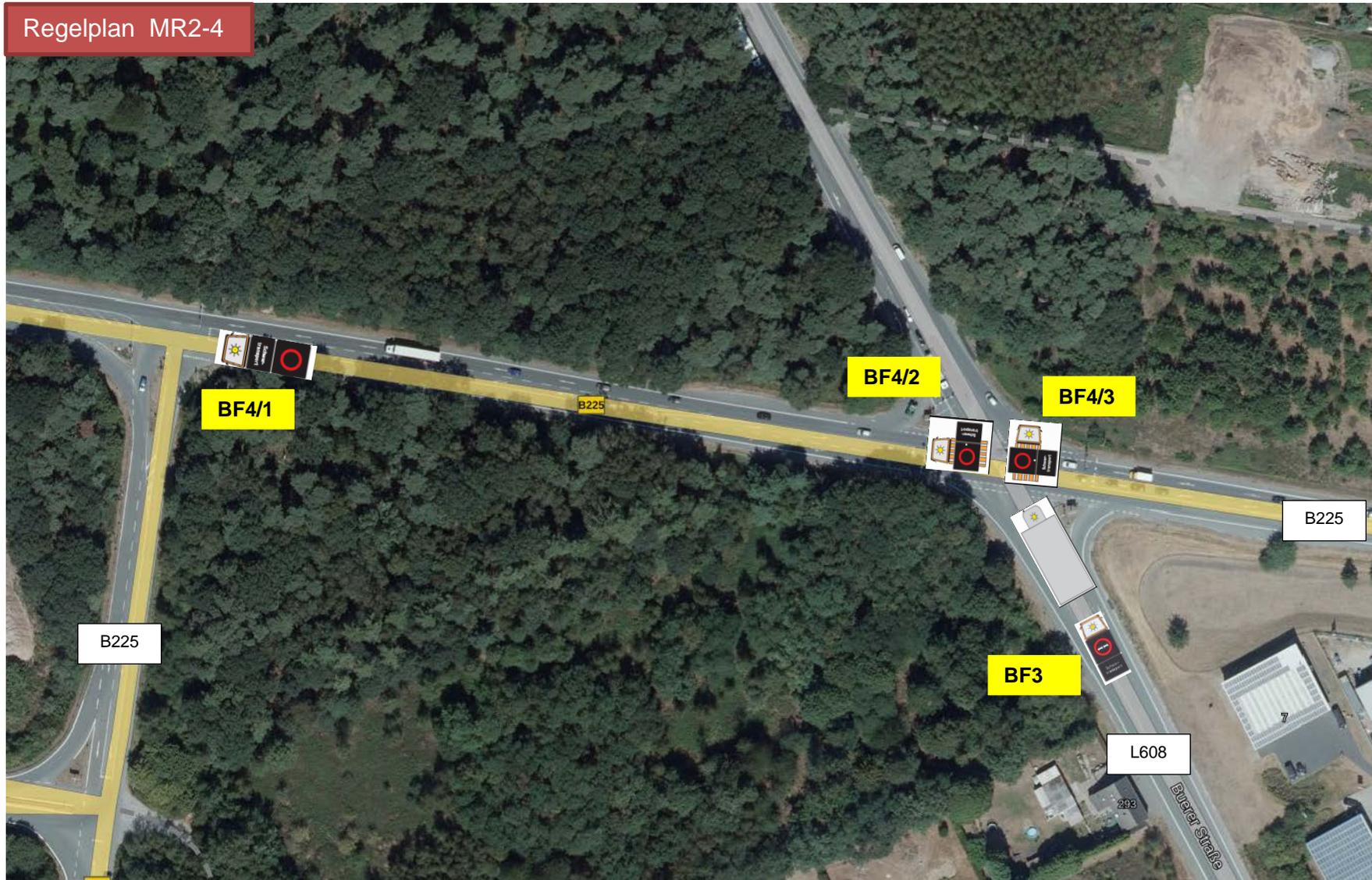
Auflagen und Skizze Strecke für GST - Leerfahrt

Streckenaufgaben: Kreuzung B225 / L608

Strecke

MR2-4

Regelplan MR2-4



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	WP Marl - Kreis Recklinghausen Auflagen und Skizze Strecke für GST - Leerfahrt	Strecke
	Streckenaufgaben: Kreuzung B225 / L608	MR2-5

Nr.	Streckenabschnitt /Hinweis	Beschreibung	Anordnungen
01	Kreuzung B225 / L608 3x BF4 + und 1x BF3 Grund: Auflage: Es ist darauf zu achten, dass die gefahrene Geschwindigkeit und angezeigte VZ stets der aktuellen Situation (Beleuchtung, Witterung, Verkehrslage, Straßenführung, Gefahrenstelle, Straßenzustand, ...) unabhängig von der generell bzw. lokal erlaubten Höchstgeschwindigkeit angepasst sein muss. Eine ständige Funkverbindung zwischen den beteiligten Fahrzeugen ist zwingend erforderlich.	<p>Insgesamt sind drei vorausfahrende BF4 und ein nachfahrendes BF3 einzusetzen.</p> <p>BF4/1: fährt auf der B225 voraus, stoppt vor der Kreuzung B225 / L608, sperrt in FR GST und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit.</p> <p>BF4/2: fährt auf der B225 voraus, stoppt in der Kreuzung B225 / Zufahrt Industriegelände/Abfahrt zur L608, sperrt für den Verkehr aus FR FELDMARK und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit.</p> <p>BF4/3: fährt auf der B225 voraus, stoppt in der Kreuzung B225 / Zufahrt Industriegelände/Abfahrt zur L608, sperrt für den Verkehr aus Zufahrt Industriegebiet und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit.</p> <p>GST und BF3 warten auf die Freigabe, folgen in der Grünphase der Lichtsignalanlage und stoppen hinter BF4/1 am rechten Fahrbahnrand.</p>	<p>Auflage MR2-5</p> <p>BF4/1 (nach vorn):</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend auf der Gegenfahrbahn - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF4/2 (nach seitlich)</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend auf der Gegenfahrbahn - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF4/3 (nach seitlich)</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend auf der Fahrbahn - VZ 250 - Hinweis "Schwertransport" <p>BF3 (nach hinten)</p> <ul style="list-style-type: none"> - fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art - Hinweis "Schwertransport"

Durch GST sowie die Begleitfahrzeuge BF4/3 und BF3 hat vor der Weiterfahrt eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der BF4/1 und BF4/2 zu erfolgen.

Begleitung von
Großraum- und
Schwertransporten durch
Private in NRW

WP Marl - Kreis Recklinghausen

Auflagen und Skizze Strecke für GST - Leerfahrt

Strecke

MR2-5

Streckenaufgaben: Kreuzung B225 / L608



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	WP Marl - Kreis Recklinghausen Auflagen und Skizze Strecke für GST - Leerfahrt	Strecke
	Streckenaufgaben: Kreuzung B225 / L608	MR2-6

Nr.	Streckenabschnitt /Hinweis	Beschreibung	Anordnungen
01	Kreuzung B225 / L608 3x BF4 + und 1x BF3 Grund: Auflage: Es ist darauf zu achten, dass die gefahrene Geschwindigkeit und angezeigte VZ stets der aktuellen Situation (Beleuchtung, Witterung, Verkehrslage, Straßenführung, Gefahrenstelle, Straßenzustand, ...) unabhängig von der generell bzw. lokal erlaubten Höchstgeschwindigkeit angepasst sein muss. Eine ständige Funkverbindung zwischen den beteiligten Fahrzeugen ist zwingend erforderlich.	<p>Insgesamt sind drei vorausfahrende BF4 und ein nachfahrendes BF3 einzusetzen.</p> <p>BF4/1: fährt auf der B225 voraus, am Zubringer B225/L608 auf der „Dreiecksfläche“, zeigt das VZ 274-40 an bis zur Weiterfahrt des Folgemanövers und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit.</p> <p>BF4/2: sperrt den Verkehr für Abbieger aus FR HERVEST und teilt die Passierbarkeit der Strecke mit.</p> <p>BF4/3: fährt auf der B225 voraus, stoppt nach der Kreuzung B225 / Zufahrt L608 und sperrt in FR GST.</p> <p>GST und BF3 warten auf die Freigabe, folgen und stoppen hinter BF4/1 am rechten Fahrbahnrand in der Einbiegerspur.</p> <p>BF4/2 und BF4/3 heben die Sperrungen auf, wenden StVO-konform und setzen sich hinter BF4/1 zur Vorbereitung auf das abschließende Manöver.</p>	<p>Auflage MR2-6</p> <p>BF4/1 (nach hinten):</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend auf der Fahrbahn - VZ 274-40 - max. „40 km/h“ - Hinweis „Schwertransport“ <p>BF4/2 (nach seitlich)</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend auf der Gegenfahrbahn - VZ 250 - Hinweis „Schwertransport“ <p>BF4/3 (nach vorne)</p> <ul style="list-style-type: none"> - stehend auf der Gegenfahrbahn - VZ 250 - Hinweis „Schwertransport“ <p>BF3 (nach hinten)</p> <ul style="list-style-type: none"> - fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art - Hinweis „Schwertransport“

Durch GST sowie die Begleitfahrzeuge BF4/3 und BF3 hat vor der Weiterfahrt eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der BF4/1 und BF4/2 zu erfolgen.

Regelplan MR2-6



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	WP Marl - Kreis Recklinghausen Auflagen und Skizze Strecke für GST - Leerfahrt	Strecke
	Streckenaufgaben: L608 bis BAB 52 AS Dorsten	MR2-7

Nr.	Streckenabschnitt /Hinweis	Beschreibung	Anordnungen
01	Kreuzung B225 / L608 3x BF4 + und 1x BF3 Grund: Auflage: Es ist darauf zu achten, dass die gefahrene Geschwindigkeit und angezeigte VZ stets der aktuellen Situation (Beleuchtung, Witterung, Verkehrslage, Straßenführung, Gefahrenstelle, Straßenzustand, ...) unabhängig von der generell bzw. lokal erlaubten Höchstgeschwindigkeit angepasst sein muss. Eine ständige Funkverbindung zwischen den beteiligten Fahrzeugen ist zwingend erforderlich.	Insgesamt sind drei vorausfahrende BF4 und ein nachfahrendes BF3 einzusetzen. BF4/1: fährt auf der L608. BF4/2: folgt. BF4/3: folgt. GST und BF3 folgen. Mit Einfahrt in die A52 an der AS Dorsten ist die Absicherung durch die BF4 Fahrzeuge beendet.	Auflage MR2-7 BF4/1 (nach vorn): <ul style="list-style-type: none"> - Fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports - VZ 274-80 - max. „80 km/h“ - Hinweis "Schwertransport" BF4/2 (nach vorn): <ul style="list-style-type: none"> - Fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports - VZ 274-40 - max. „40 km/h“ - Hinweis "Schwertransport" BF4/3 (nach vorne) <ul style="list-style-type: none"> - Fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports - VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei - Hinweis "Schwertransport" BF3 (nach hinten) <ul style="list-style-type: none"> - fahrend auf dem Fahrstreifen des GST - VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art - Hinweis "Schwertransport"

Durch GST sowie die Begleitfahrzeuge BF4/3 und BF3 hat vor der Weiterfahrt eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der BF4/1 und BF4/2 zu erfolgen.

Begleitung von
Großraum- und
Schwertransporten durch
Private in NRW

WP Marl - Kreis Recklinghausen

Auflagen und Skizze Strecke für GST - Leerfahrt

Strecke

MR2-7

Streckenaufgaben: L608 bis BAB 52 AS Dorsten

Regelplan MR2-7

