

Roadbook

„AS Dortmund-Mengede bis WP Datteln Löringhoff“

Roadbook-Nummer: 076/2024

Versionsnummer: V1.0

Roadbook ist gültig für folgende Transportmaße

- Breite Fahrzeug = 4,55 m
- Länge Fahrzeug = 79,00 m
- Max. 3 LKWs. Im Konvoi

Eingesetzte BF4 Fahrzeuge: 3 vor dem GST

Eingesetzte BF3 Fahrzeuge: 1 hinter dem GST

Patrick Berg

CC Bäuml GmbH

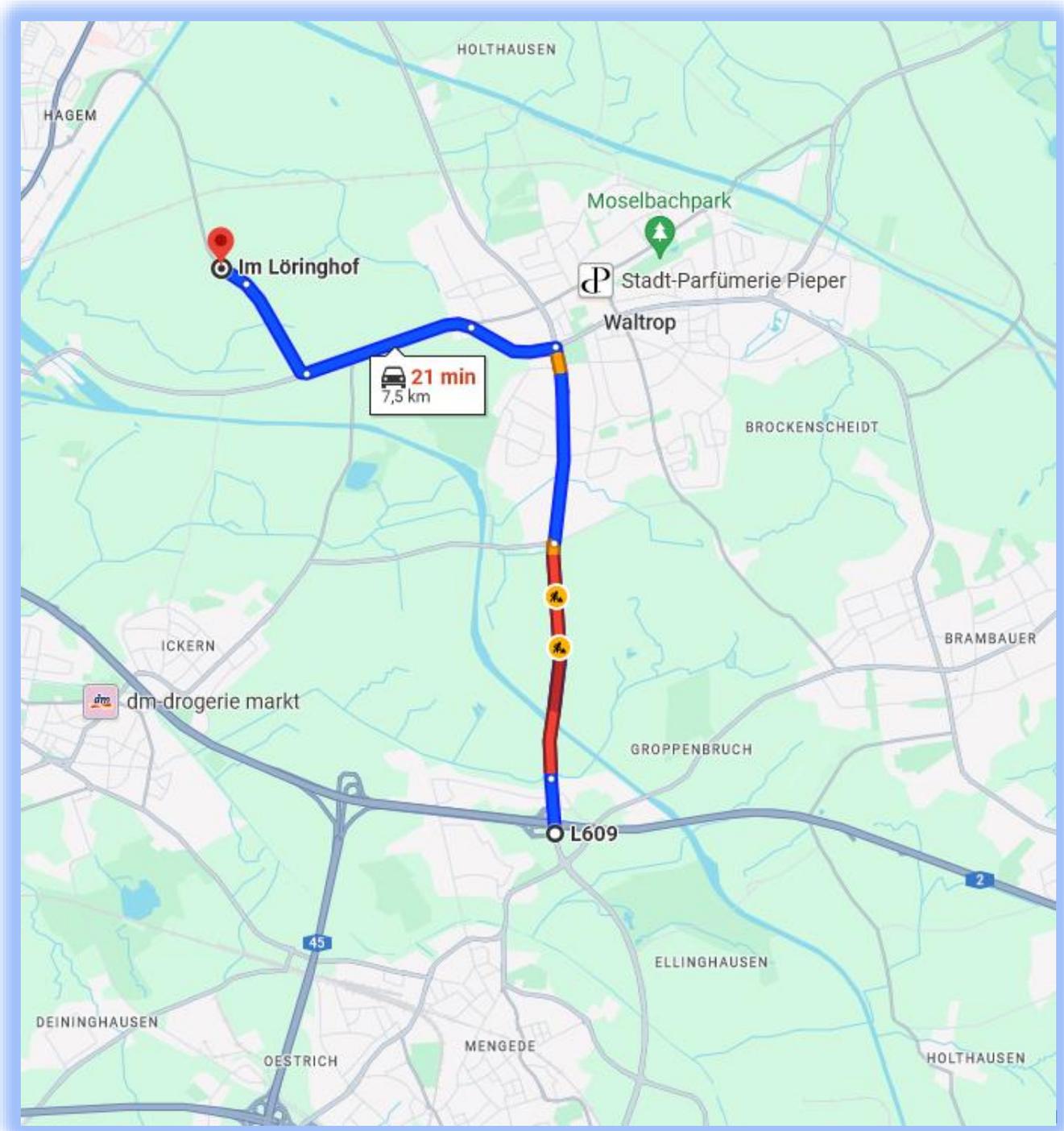
19.06.2024

Adressen:

- Start: AS Dortmund-Mengede
- Ziel: Windpark Datteln Löringhoff K14

Betrachteter Fahrtweg / Fahrtstreckenbeschreibung (Beschreibung ohne besondere Fahrmanöver, diese werden gesondert in „Streckenauflagen“ beschrieben)

...AS Dortmund-Mengede – L609 – L511 – K14



Grundsätze / Allgemeine Auflagen

Die Auflagen der verkehrsrechtlichen Anordnung der zuständigen Verkehrsbehörde müssen befolgt werden. Den Verwaltungshelfern steht während des GST kein Ermessensspielraum bei der Durchführung der angeordneten verkehrsrechtlichen Maßnahmen zu. Sind andere, als die in diesem Roadbook aufgeführten verkehrsrechtlichen Maßnahmen während des GST notwendig, ist der GST abzustellen, zu sichern und unverzüglich die zuständige Polizeidienststelle zu informieren!

Soweit im Roadbook nichts anderes festgelegt wurde, sichern die BF4 Begleitfahrzeuge (Einteilung der Begleitfahrzeuge BF 4 ist einzuhalten) den Großraum- Schwertransport nach vorne ab. Das zum Transport gehörende BF3 Fahrzeug fährt auf der gesamten zu Begleitenden Strecke hinter dem GST und zeigt VZ276 nach hinten!

Die Fahrer der Begleitfahrzeuge sowie die des zu begleitenden Schwertransportfahrzeuges müssen sich sowohl über betriebsinternen Funk als auch zusätzlich über Mobiltelefon verständigen können. Sämtliche dieser Erreichbarkeiten sind unter den Fahrzeugführern auszutauschen und müssen vor Begleitbeginn auf Funkfunktionalität geprüft werden! Eine ständige Kommunikation zwischen den beteiligten Fahrzeugen ist zwingend erforderlich.

Alle Fahrzeuge der Transporteinheit haben das gelbe Rundumlicht während der Fahrt eingeschaltet.

Die Regelaufstände zwischen den einzelnen Fahrzeugen / Begleitfahrzeugen sind der Straßensituation, den örtlichen Verhältnissen (Kurven, Kuppen, Senken usw.), den Sichtverhältnissen, dem Verkehrsaufkommen sowie der gefahrenen Geschwindigkeit des Schwertransportes anzupassen. Die Fahrzeuge müssen jeweils untereinander Sichtbeziehung haben. Grundsätzlich bleibt der GST am letzten Sperrpunkt stehen, bis das Führungsfahrzeug BF4-1 meldet, dass die Strecke frei ist.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegengerichtete Verkehrsteilnehmer, oder aber für den GST zwingend vorhanden sein!

Die Strecke ist vorab, vor allem in den **Wintermonaten (Oktober bis April)**, **vollständig auf ihre Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glätte) zu überprüfen.**

Bei **Witterungsverhältnissen**, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, **ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen!**

An allen Lichtzeichenanlagen darf die gesamte Transporteinheit nur StVO-konform bei Grünlicht einfahren.

Bei den Begleitfahrzeugen 1 bis 3 handelt es sich um Fahrzeuge mit Wechselverkehrszeichen-Anlage des Typs 4, beim BF3 um ein Begleitfahrzeug mit Wechselverkehrszeichen-Anlage des Typs 3 des Markblattes über die Ausrüstung von privaten Begleitfahrzeugen zur Absicherung von Groß- und Schwertransporten aus dem Jahre 2015.

Die Begleitfahrzeuge dürfen von der STVO abweichen (überfahren durchgezogener Linien, überfahren von Sperrflächen, Nutzung des Gegenverkehrs.) sofern es das Einnehmen der im Roadbook dargestellten Sperrpositionen erfordert und andere Verkehrsteilnehmer hierdurch nicht gefährdet werden.

Soweit Straßenbahn / Bahnschienen überquert werden, ist zu beachten, dass der Schienenverkehr grundsätzlich Vorrang hat!

Wichtiger Hinweis

Für alle Transportteilnehmer gilt §1 StVO voll umfänglich und uneingeschränkt:

- (1) Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.
- (2) Wer am Verkehr teilnimmt hat sich so zu verhalten, dass kein anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.



Sperrung L609 AS Dortmund-Mengede FR Hannover

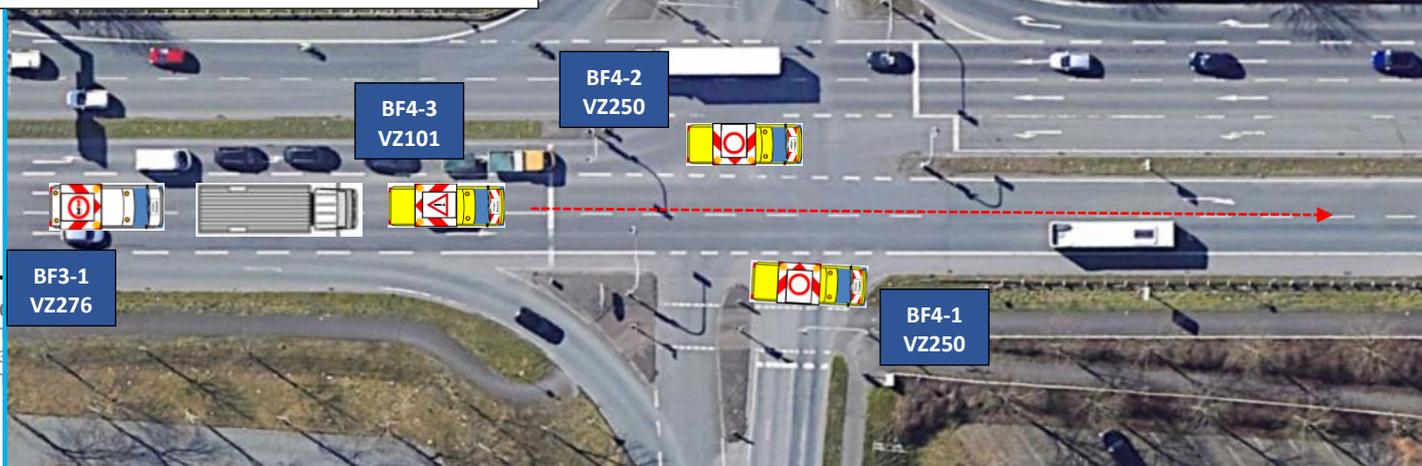


Der GST wartet an der Abfahrt auf Freigabe der Strecke
BF4-1: ///
BF4-2: Sperrt mit VZ250 die L609 an der AS Dortmund-Mengede in FR Waltrop
BF4-3: Sperrt mit VZ250 die L609 an der AS Dortmund-Mengede in FR Dortmund

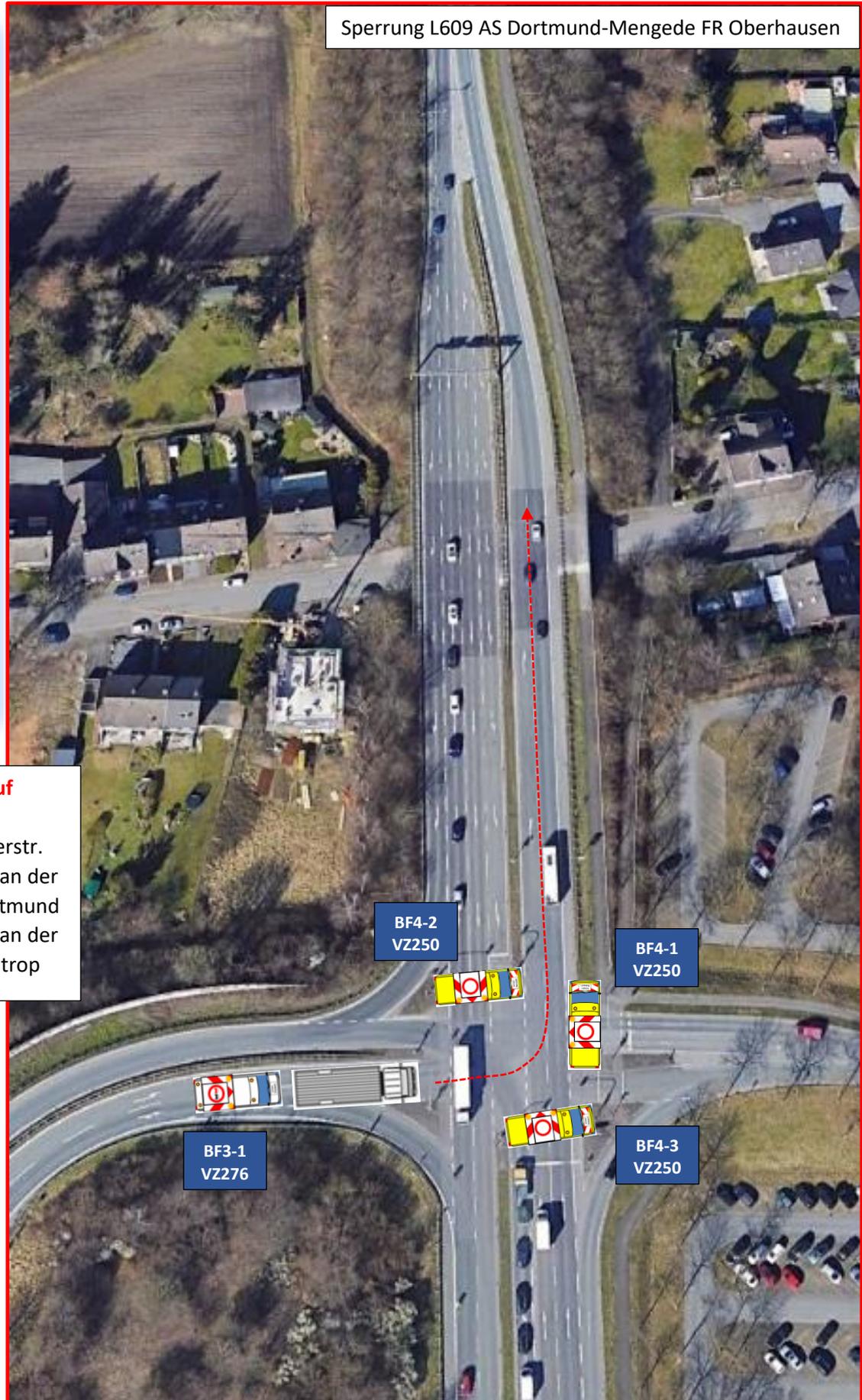
Der GST wartet an der LSA auf Freigabe der Strecke

- BF4-1:** Sperrt mit VZ250 die Stofferstr.
- BF4-2:** Sperrt mit VZ250 die Abfahrt der Autobahn
- BF4-3:** setzt sich mit VZ101 vor dem GST

Sperrung Kreuzungsbereich AS Dortmund-Mengede FR Oberhausen

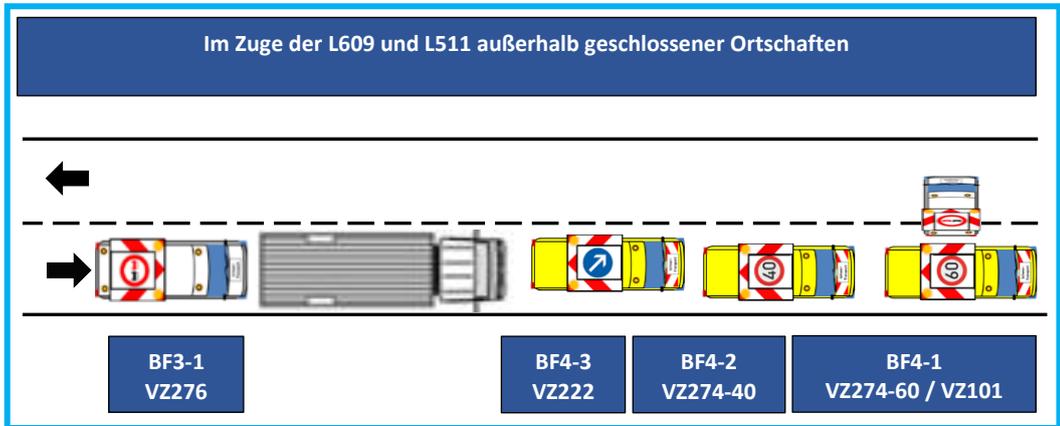
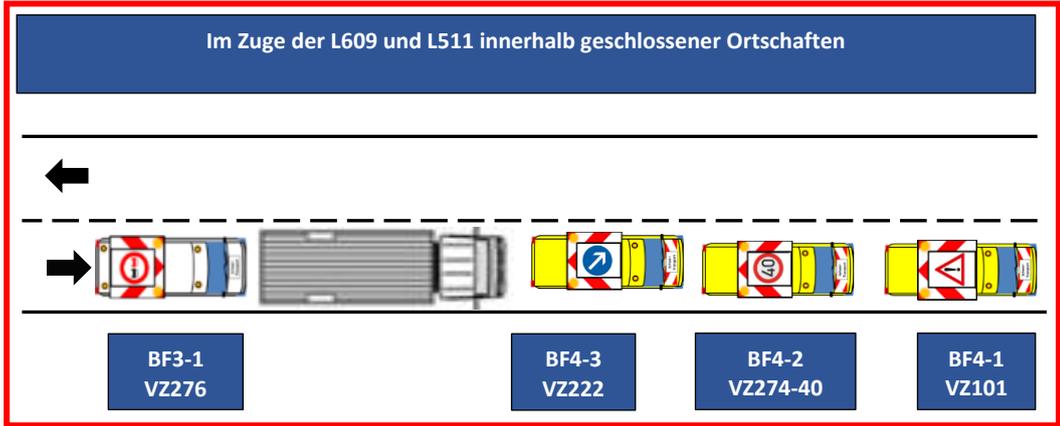


Sperrung L609 AS Dortmund-Mengede FR Oberhausen



Der GST wartet an der Abfahrt auf Freigabe der Strecke

- BF4-1:** Sperrt mit VZ250 die Stoffferstr.
- BF4-2:** Sperrt mit VZ250 die L609 an der AS Dortmund-Mengede in FR Dortmund
- BF4-3:** Sperrt mit VZ250 die L609 an der AS Dortmund-Mengede in FR Waltrop



CC BÄUML – MEHR ALS HEBEN UND BEWEGEN

Sperrung Kreuzungsbereich L609 / L511



Der GST wartet am Abzweig der L511 auf Freigabe der Strecke

BF4-1: Sperrt mit VZ250 die L511 in FR Waltrop

BF4-2: Sperrt mit VZ250 die L609 in FR Dortmund

BF4-3: Sperrt mit VZ250 die L511 in FR Mecklinghoven und setzt sich danach wieder mit VZ222 vor den GST



CC BÄUML – MEHR ALS HEBEN UND BEWEGEN



Der GST wartet am Abzweig der Franzstr. auf Freigabe der Strecke

BF4-1: Sperrt mit VZ250 die L511 am Abzweig der K14

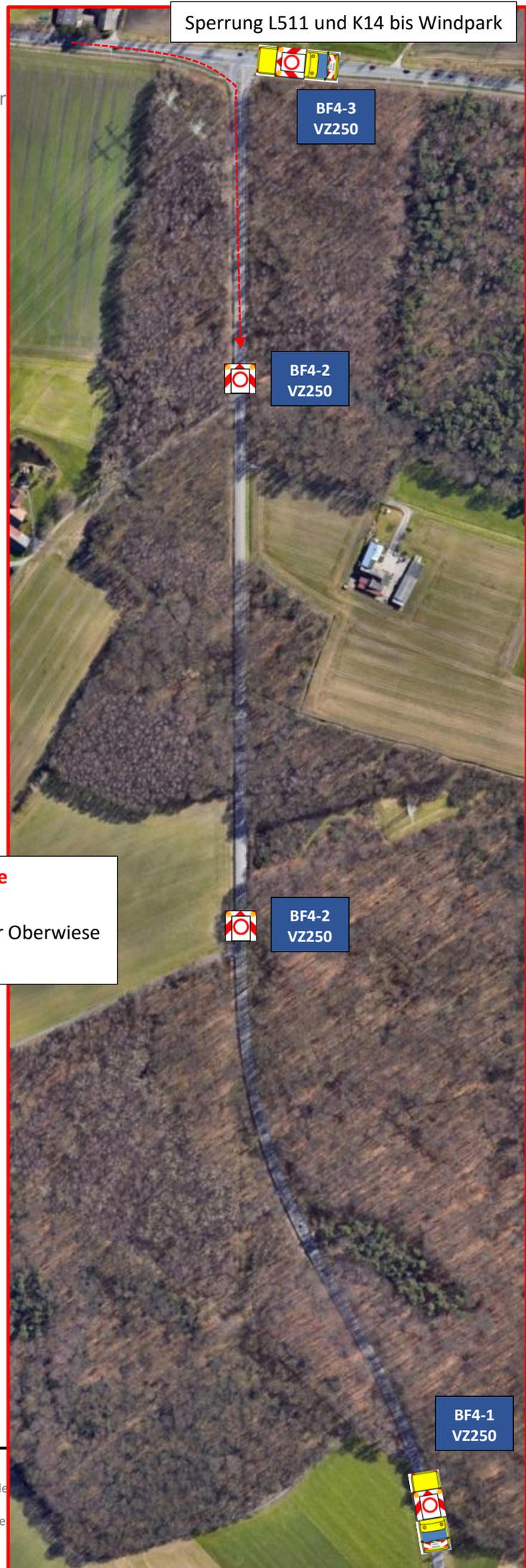
BF4-2: Sperrt mit VZ250 die L511 Zug um Zug an den beiden Abzweigen der Recklinghäuser Str.

BF4-3: Mit VZ222 vor dem GST

Sperrung L511 bis Abzweig K14



CC



Der GST wartet am Abzweig der Franzstr. auf Freigabe der Strecke

- BF4-1:** Sperrt mit VZ250 die K14 nach der Zufahrt zum Windpark
- BF4-2:** Sperrt mit VZ250 die K14 Zug um Zug an den Abzweigen der Oberwiese
- BF4-3:** Sperrt mit VZ250 die L511 nach dem Abzweig der K14

Verwendete Abkürzungen:

| | | | |
|-----|---|-----|---------------------------------------|
| BAB | Bundesautobahn | AS | Anschlussstelle |
| AS | Anschlussstelle | B | Bundesstraße |
| OE | Ortseingang | OA | Ortsausgang |
| OL | Ortslage | | |
| li | Links | re | Rechts |
| KVP | Kreisverkehrsplatz / Kreisel | VT | Verkehrsteiler /Mittelinsel/ Grünbeet |
| LSA | Lichtsignalanlage / Ampel | | |
| WVZ | Wechselverkehrszeichenanlage / Anlage zur Anzeige der wechselnden Verkehrszeichen auf dem Begleitfahrzeug | BF | Begleitfahrzeug |
| | | RKL | Rundumkennleuchte |

Verwendete Verkehrszeichen (VZ) des BF3plus/ B4-Fahrzeugs:

| Symbol | VZ-Bezeichnung | Symbol | VZ-Bezeichnung |
|---|---|--|----------------|
|  | VZ101 |  | VZ222-10 |
|  | VZ250 |  | VZ222 |
|  | VZ274-40 |  | VZ274-60 |
|  | VZ274-80 |  | VZ274-100 |
|  | VZ274-120 | | |
|  | VZ276 |  | VZ277 |
|  | Nur eingeschaltete Rundumleuchte / BF2-Fahrzeug | | |

Luftbilder sind Google Earth, bzw. Google Maps entnommen.

Schlitz, den 19.06.2024; Patrick Berg

CC BÄUML – MEHR ALS HEBEN UND BEWEGEN