

Schwertrans – S – Nöpel  
Sped. GmbH  
Remestr. 1  
58300 Wetter

Wetter , 15.03.2021

## Roadbook / Map für Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW

Anlage: Seite 1 von 11

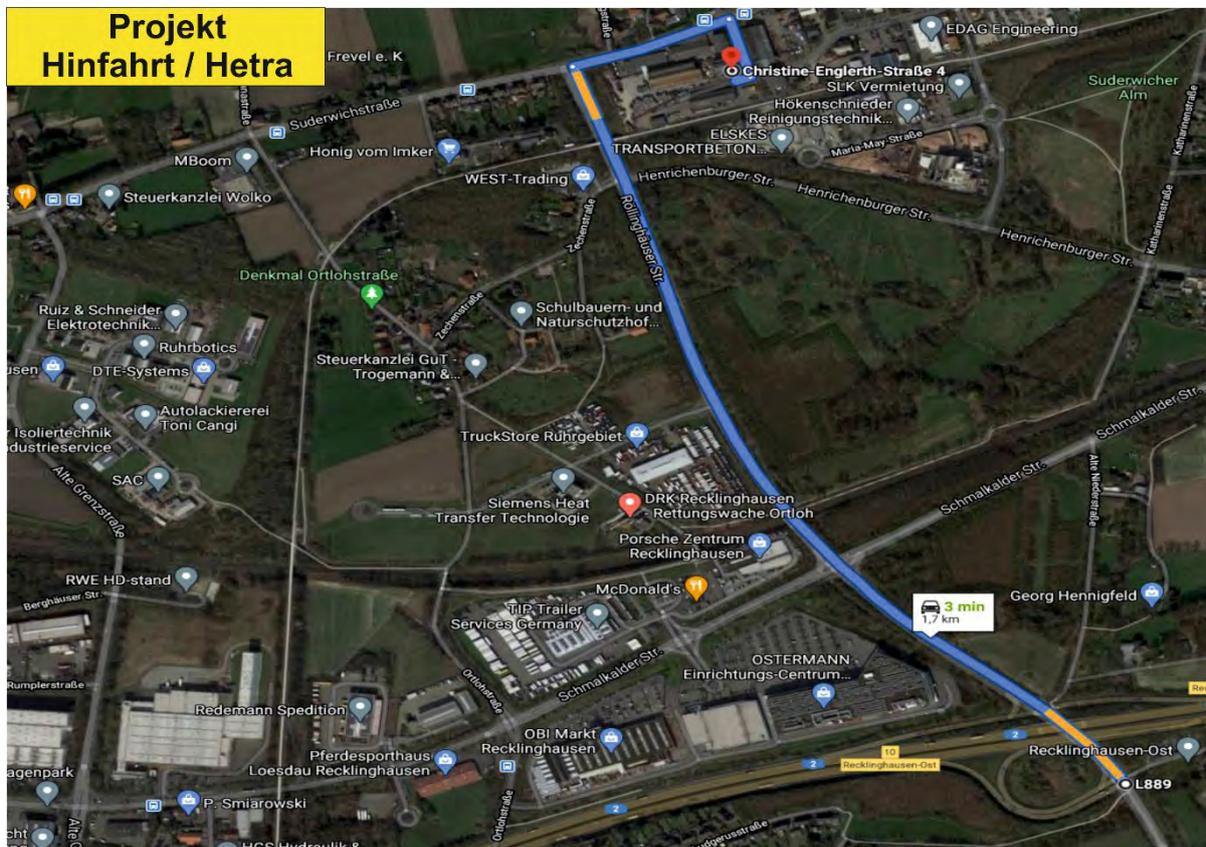
Gesamtübersicht ab AS Recklinghausen-Ost - L889 Röllinghäuser Straße - L628 - L889 Suderwichstraße - Christine-Englerth-Straße - Recklinghausen, 45665; Christine-Englerth-Straße 4; Hetra / Ziel.

Allgemeine Auflagen

Streckenaufgaben ( Regelplan Darstellungen 1 – 7 ) Fahrstrecke ( Roadbook / Map )

Fahrstrecke ab der AS Recklinghausen-Ost:

... AS Recklinghausen-Ost - L889 Röllinghäuser Straße - L628 - L889 Suderwichstraße - Christine-Englerth-Straße - Recklinghausen, 45665; Christine-Englerth-Straße 4; Hetra / Ziel.



**Vorbemerkung:**

Der Anfangspunkt ist die AS Recklinghausen-Ost.

Die Distanz beträgt ca. 1,7 Km bis zum Ziel Recklinghausen, 45665; Christine-Englerth-Straße 4; Hetra  
Der GST kann aus bis zu max. 2 Fahrzeugen im Konvoi bestehen.

**Allgemeine Auflagen:**

Bevor der GST ab der AS Recklinghausen-Ost begleitet wird, sind nachfolgend beschriebene Auflagen **zwingend** zu beachten:

Es ist eine **durchgehende** Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge ( **Bfz 4.1, Bfz 4.2, Bfz 4.3, GST, BF 3** ) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk oder zusätzlich über Mobiltelefon** auf der **gesamten Strecke zu gewährleisten**.

**Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.**

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen. Bei den Fahrzeugen (Verwaltungshelfer) handelt es sich um Fahrzeuge, die die Voraussetzungen eines „BF 4 analog“ erfüllen.

An allen Fahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten ( **BFZ 4** ) nur nach hinten ( **BF 3** ) sichtbar der Schriftzug „Schwertransport“.

Das dem **GST** folgende **BF 3** fährt stets mit **VZ 276** versetzt, um Überholvorgänge durch andere Verkehrsteilnehmer faktisch zu vereiteln.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den GST zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Lassen die Witterungsverhältnisse eine Transportbegleitung nicht zu, ist der Transport **nicht** zu starten.

Die **Bfz 4.1 – Bfz 4.3** sichern den GST nach vorne, das **Bfz 3** sichert den GST durchgehend nach hinten ab. Der Fahrer des **Bfz 4.1** ist verantwortlicher Verwaltungshelfer. Die Maßnahmen dienen dem Schutz des allgemeinen Verkehrs.

Die Verwaltungshelfer sind im Besitz der Berechtigungsbescheinigung über die Ausrüstung von privaten Begleitfahrzeugen zur Absicherung von Großraum- und Schwertransporten und haben diese während der Fahrt mitzuführen und kontrollberechtigten Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Der **GST** fährt grundsätzlich im Rahmen der für den Straßenverkehr geltenden Regeln.

Um zu vermeiden, dass Fremdverkehr aus Einmündungen oder Hofzufahrten in den Konvoi einfahren könnten, ist es ständig darauf zu achten, dass innerhalb des Konvois die Abstände dementsprechend geringgehalten werden.

Sämtliche polizeirelevanten Vorfälle während des Transports ( z.B.: Hindernis auf dem Fahrtweg, Verkehrsunfall oder Transportbeschädigung ) ist das der Kreispolizeileitstelle unverzüglich mitzuteilen.

Spätestens 1 Stunde vor Transportbeginn ist die Leitstelle der Polizei ( siehe Genehmigung ) über diese Absicht zu informieren.

**Die Verwaltungshelfer müssen bei Tageslicht und vor Transportbeginn die vorgegebene Strecke nach Vorgabe des Roadbook abfahren und prüfen.**

**Sie handeln ohne eigenen Ermessensspielraum. Kann die straßenverkehrsrechtliche Anordnung nach Roadbook nicht in vollem Umfang umgesetzt werden, ist die Polizei durch den Verwaltungshelfer umgehend zu benachrichtigen.**

Die Begleitfahrzeuge ( bzw. die Verwaltungshelfer ) müssen – neben einer Kfz-Haftpflichtversicherung ( Deckungssumme mind. 100 Mio. € ) – auch Gegenstand einer Berufshaftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mind. 3 Mio. € sein.

Die Benutzung der Gegenfahrbahn durch den **GST** ist nur statthaft, wenn die Streckenaufgaben / Genehmigung dies ausdrücklich vorgibt.

## **!!! ACHTUNG !!!**

**Vor Transportstart ist es zwingend notwendig sich eine Freigabe über die Leitstelle der zuständigen Dienststelle der Polizei einzuholen.**

**Auf der gesamten Strecke ist bei der Ausführung der im Regelplan beschriebenen Streckenaufgaben eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer definitiv auszuschließen**

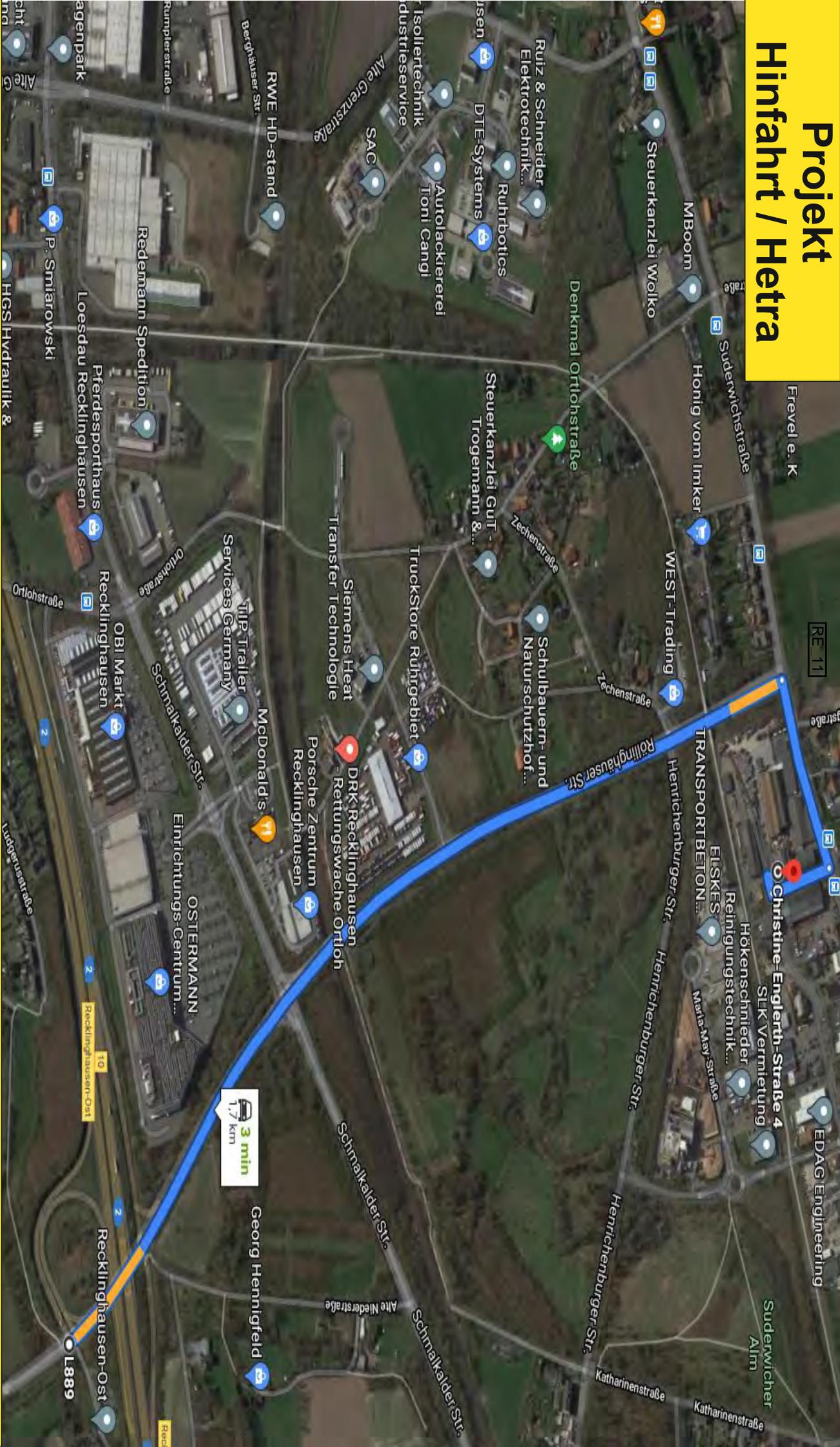
### **Anmerkung:**

**Ein Konvoi ist einem Verband gleichzusetzen. Nach § 27 der STVO muss ein geschlossener Verband als solcher für andere Verkehrsteilnehmer durch besondere Kennzeichnung erkennbar sein. Wenn die ersten Fahrzeuge eines Verbandes in eine Kreuzung eingefahren sind, müssen die restlichen Fahrzeuge folgen, auch wenn die Ampel zwischendurch auf "Rot" umspringt.**

**Beim Passieren einer Einmündung gilt ähnliches: Wenn der Verband auf der nachrangigen Straße unterwegs ist, darf er die Einmündung komplett passieren, auch wenn zwischenzeitlich ein bevorrechtigtes Fahrzeug auftaucht.**

**Die Vorfahrt darf jedoch nicht erzwungen werden.**

# Projekt Hinfahrt / Hetra



**Gesamtübersicht Strecke ab der AS Recklinghausen-Ost - L889 bis Recklinghausen, 45665; Christine-Englerth-Straße 4; Hetra:**

...AS Recklinghausen-Ost - L889 - L628 - L889 - Christine-Englerth-Straße - Recklinghausen, 45665; Christine-Englerth-Straße 4; Hetra / Ziel.

Benötigt werden:

3 x BF 4 ( BF 4.1 / BF 4.2 / BF 4.3 ) als Verwaltungshelfer nach Regelplan Darstellungen 1 - 7

1 x BF 3 der den GST nach hinten mit Z 276 für den rückwärtigen Verkehr durchgängig absichert

# Darstellung 1

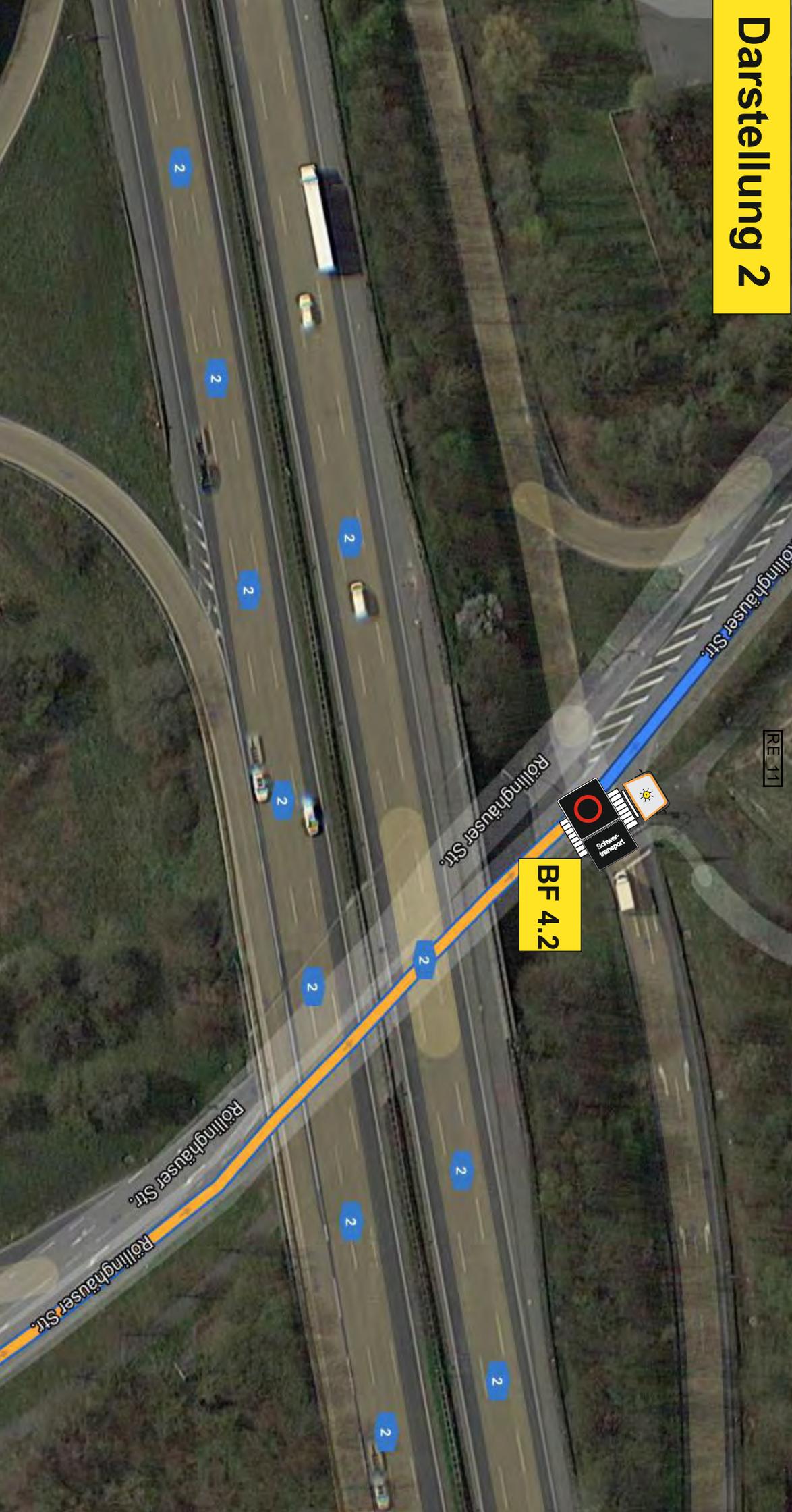


## Anordnung Teil 1: Start : AS Recklinghausen Ost bis Kreuzungsbereich Schmalkalder Str.:

- BF 4.1 fährt auf der Rolllinghäuser Str. bis zur KR Schmalkalder Str vor und setzt Z 250 nach vorne ( siehe Darstellung 3 ).
- BF 4.2 fährt auf der Rolllinghäuser Str. bis zur Einmündung BAB 2 und setzt Z 250 nach rechts ( siehe Darstellung 2 ).
- BF 4.3 fährt auf die Rolllinghäuser Str. und setzt Z 250 nach rechts.
- BF 3 sperrt den rückwärtigen Verkehr durchgängig mit Z 276 nach hinten.

Nach wie oben und wie in den **Darstellungen 2 + 3** ausgeführten Sperrungen sowie die **Freigabe der Strecke** durch die BF 4 setzt sich der GST bei **Grünphase** der Lichtzeichenanlage in Bewegung und hält ca. 25 m rechts hinter BF 4.1.

# Darstellung 2



## Anordnung Teil 2: Start : AS Recklinghausen Ost bis Kreuzungsbereich Schmalkalder Str.:

- BF 4.1 fährt auf der Röllinghäuser Str. bis zur KR Schmalkalder Str vor und setzt Z 250 nach vorne ( siehe Darstellung 3 ).
- BF 4.2 fährt auf der Röllinghäuser Str. bis zur Einmündung BAB 2 und setzt Z 250 nach rechts.
- BF 4.3 fährt auf die Röllinghäuser Str. und setzt Z 250 nach rechts ( siehe Darstellung 1 ).
- BF 3 sperrt den rückwärtigen Verkehr durchgängig mit Z 276 nach hinten.

Nach wie oben und wie in den **Darstellungen 1 + 3** ausgeführten Sperrungen sowie die **Freigabe der Strecke** durch die BF 4 setzt sich der GST bei **Grünphase** der Lichtzeichenanlage in Bewegung und hält ca. 25 m rechts hinter BF 4.1.

# Darstellung 3

RE 11

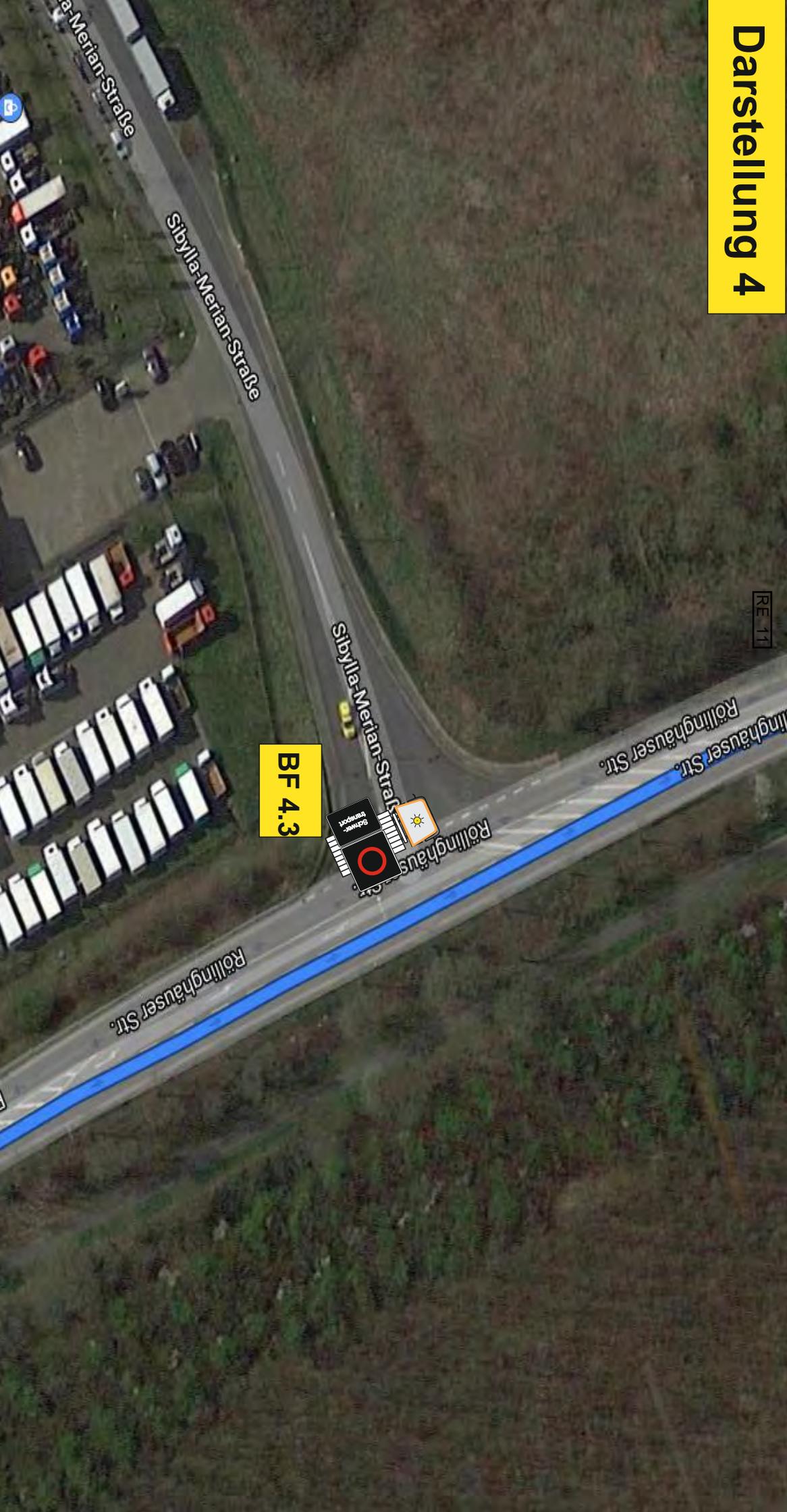


## Anordnung Teil 3: Start : AS Recklinghausen Ost bis Kreuzungsbereich Schmallkaldler Str.:

- BF 4.1 fährt auf der Röllinghäuser Str. bis zur KR Schmallkaldler Str vor und setzt Z 250 nach vorne.
- BF 4.2 fährt auf der Röllinghäuser Str. bis zur Einmündung BAB 2 und setzt Z 250 nach rechts ( siehe Darstellung 2 ).
- BF 4.3 fährt auf die Röllinghäuser Str. und setzt Z 250 nach rechts ( siehe Darstellung 1 ).
- BF 3 sperrt den rückwärtigen Verkehr durchgängig mit Z 276 nach hinten.

Nach wie oben und wie in den **Darstellungen 1 + 2** ausgeführten Sperrungen sowie die **Freigabe der Strecke durch die BF 4** setzt sich der GST bei **Grünphase** der Lichtzeichenanlage in Bewegung und hält ca. 25 m rechts hinter BF 4.1.

# Darstellung 4

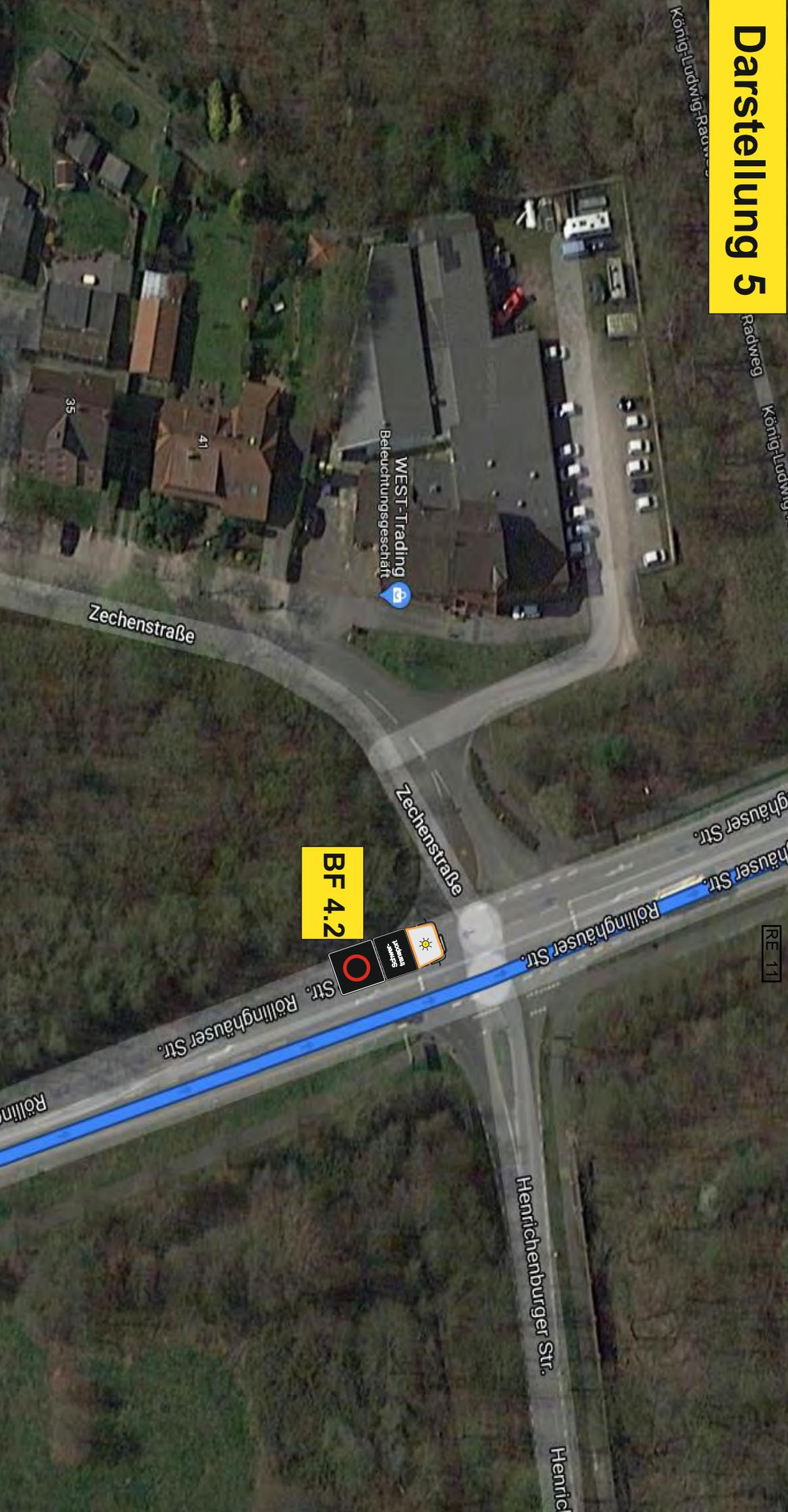


## Anordnung Teil 4: Start : vom Kreuzungsbereich Schmalkalder Str. bis Suderwichstr.:

- BF 4.1 fährt bis zur Einmündung Suderwichstr. vor und setzt Z 250 nach vorne ( **siehe Darstellung 6** ).
- BF 4.2 fährt bis zur Kreuzung Zechenstr. / Henrichenburger Str. und setzt Z 250 nach vorne ( **siehe Darstellung 5** ).
- BF 4.3 fährt bis zur Einmündung Sibylla Merian Str. und setzt Z 250 nach links.
- BF 3 sperrt den rückwärtigen Verkehr durchgängig mit Z 276 nach hinten.

Nach wie oben und wie in den **Darstellungen 5 + 6** ausgeführten Sperrungen sowie die **Freigabe der Strecke durch die BF 4** setzt sich der **GST bei Grünphase** ab der Kreuzung Schmalkalder Str. in Bewegung und hält ca. 25 m rechts hinter BF 4.1.

# Darstellung 5



## Anordnung Teil 5: Start : vom Kreuzungsbereich Schmalkalder Str. bis Suderwichstr.:

- BF 4.1 fährt bis zur Einmündung Suderwichstr. vor und setzt Z 250 nach vorne ( **siehe Darstellung 6** ).
- BF 4.2 fährt bis zur Kreuzung Zechenstr. / Henrichenburger Str. und setzt Z 250 nach vorne .
- BF 4.3 fährt bis zur Einmündung Sibylla Merian Str. und setzt Z 250 nach links ( **siehe Darstellung 4** ).
- BF 3 sperrt den rückwärtigen Verkehr durchgängig mit Z 276 nach hinten.

Nach wie oben und wie in den **Darstellungen 4 + 6** ausgeführten Sperrungen sowie die **Freigabe der Strecke durch die BF 4** setzt sich der GST bei **Grünphase** ab der Kreuzung Schmalkalder Str. in Bewegung und hält ca. 25 m rechts hinter BF 4.1.

# Darstellung 6

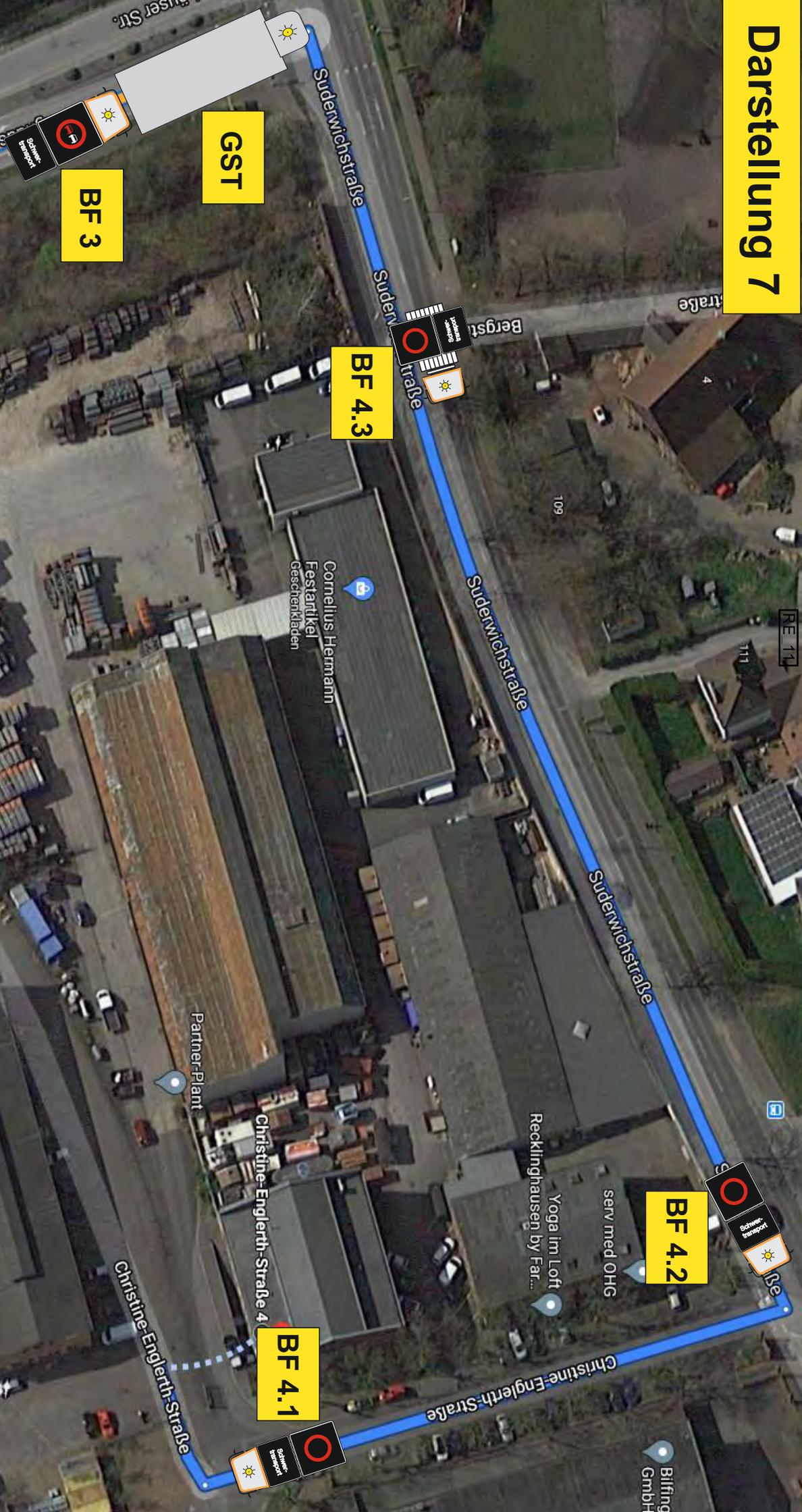


## Anordnung Teil 6: Start : vom Kreuzungsbereich Schmalkalder Str. bis Suderwichstr.:

- BF 4.1 fährt bis zur Einmündung Suderwichstr. vor und setzt Z 250 nach vorne .
- BF 4.2 fährt bis zur Kreuzung Zechenstr. / Henrichenburger Str. und setzt Z 250 nach vorne ( siehe Darstellung 5 ).
- BF 4.3 fährt bis zur Einmündung Sibylla Merian Str. und setzt Z 250 nach links ( siehe Darstellung 4 ).
- BF 3 sperrt den rückwärtigen Verkehr durchgängig mit Z 276 nach hinten.

Nach wie oben und wie in den **Darstellungen 4 + 6** ausgeführten Sperrungen sowie die **Freigabe der Strecke durch die BF 4** setzt sich der GST bei **Grünphase** ab der Kreuzung Schmalkalder Str. in Bewegung und hält ca. 25 m rechts hinter BF 4.1.

# Darstellung 7



## Anordnung Teil 7: Start : vom Kreuzungsbereich Suderwichstr. bis Ziel Christine Englerth Str. (Hetra):

- BF 4.1 fährt bis zum Ende der Christine Englerth Str. vor und setzt Z 250 nach vorne .
- BF 4.2 fährt bis zur Eimmündung Christine Eglertth Str. vor und setzt Z 250 nach vorne.
- BF 4.3 fährt bis zur Eimmündung Bergstr. vor und setzt Z 250 nach links.
- BF 3 sperrt den rückwärtigen Verkehr durchgängig mit Z 276 nach hinten.

Nach wie oben ausgeführten Sperrungen sowie die **Freigabe der Strecke durch die BF 4** setzt sich der GST bei **Grünphase** ab der Kreuzung Suderwichstr. in Bewegung und fährt bis zum Ziel Firma Hetra durch.