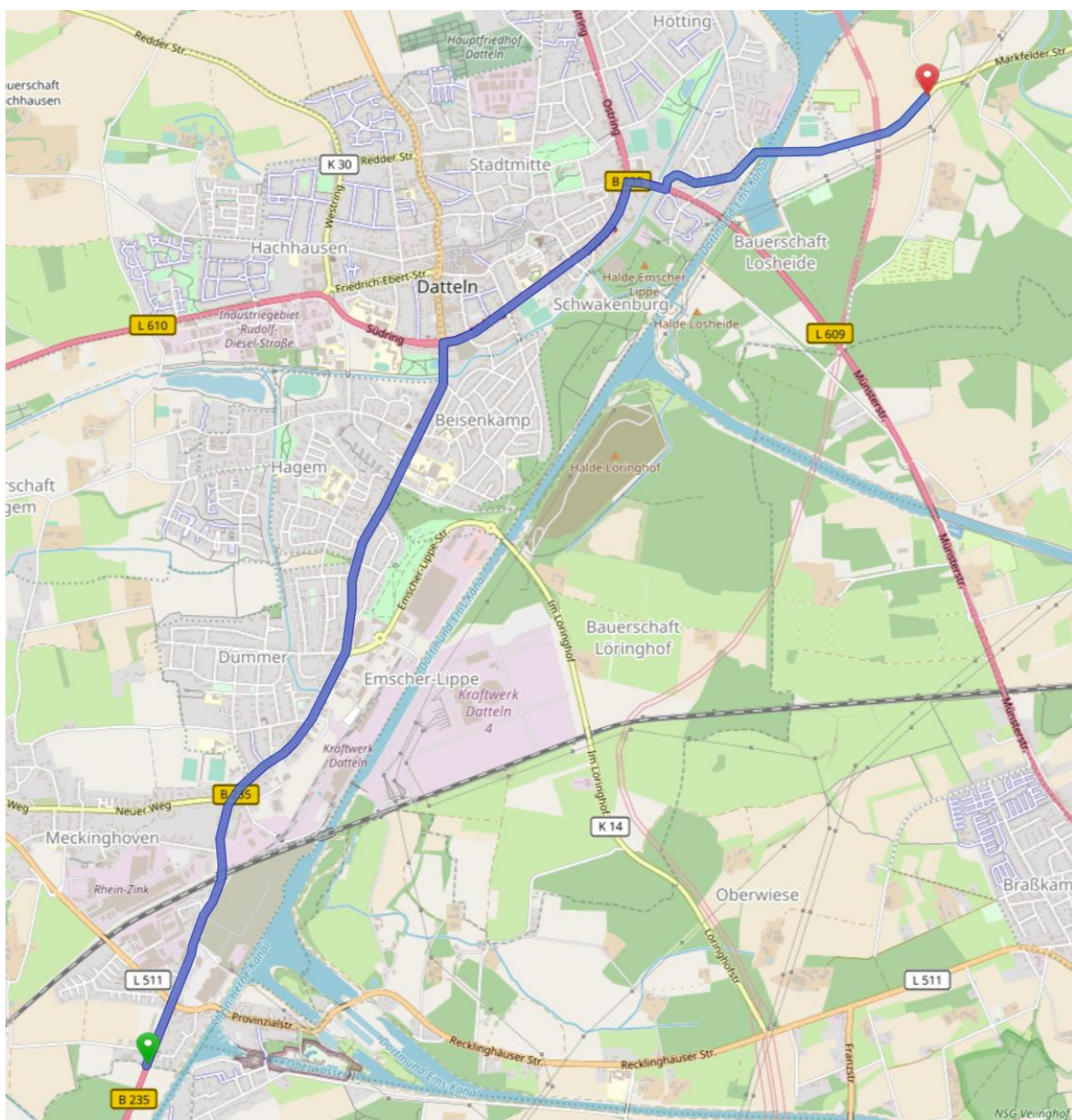


Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Start: B235 Stadtgrenze Castrop Rauxel / Datteln

Ziel: Baustelle vor Kreuzung Markfelder Straße / Pelkumer Weg

Fahrtstrecke: B 235 – rechts Südring - rechts Hafenstr. – links Hafen Straße – Markfelder Straße



GST = Großraum-/Schwertransport

Fahrstreckenbeschreibung:

Die Fahrtstrecke mit einer Länge von ca. 7 km führt von der Stadtgrenze Castrop-Rauxel / Datteln auf der B235 zur Baustelle an der Kreuzung Markfelder Str. / Pelkumer Weg. Aufgrund der Transportmaße ist der Gegenverkehr teilweise auszuschließen.

Allgemeine Auflage:

Sobald der GST die Stadtgrenze Datteln erreicht hat, sind die nachfolgend beschriebenen Streckenaufgaben zwingend zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (Bfz1, Bfz2, GST, Bfz4) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon, auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

Wenn zu erkennen ist, dass die Restfahrbahnbreite nicht ausreichend für Begegnungsverkehr ist, muss zwingend der entsprechende Bereich durch BF4 Fahrzeuge für die alleinige Durchfahrt des GST gesperrt werden.

Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen.

Die Sperrungen laufen wie folgt ab: Bfz1 sperrt das letzte passierte Fahrzeug durch. Hat das Fahrzeug Bfz2 passiert, gibt Bfz2 das letzte passierte Fahrzeug durch und sperrt. Sobald es den GST und das Bfz4 passiert hat, fährt der GST und das Bfz4 los.

Die Fahrtstrecke ist unmittelbar vor Fahrtbeginn auf ihre Befahrbarkeit zu überprüfen.

Eingesetzte Fahrzeuge Bfz1, Bfz2 = BF4 Fahrzeuge

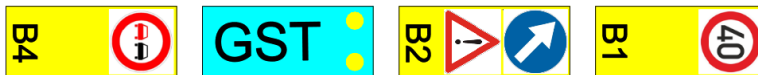
Bfz 4 = Bf3, BF3+ oder Bf4 Fahrzeug

Verfasser: Fabian Floegel Floegel GmbH Lossenstr. 11 46240 Bottrop

Übernahme des Schwertransportes und Fahrt bis zur Kreuzung Hafenstr. / Waltroper Str.

(Das Abbiegen in den Südring und die Hafenstr. wird durch Lichtzeichenanlagen geregelt. Sperrungen müssen nicht erfolgen.)

Bfz 1	zeigt VZ 274-40
Bfz 2	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Bei baulich getrennten Richtungsfahrbahnen (Südring) entfällt das Bfz1

Abbiegen in die Hafenstr. und Fahrt bis zur Kreuzung Hafenstr. / Hafenstr.

Bfz 1	sperrt den entgegen kommenden Verkehr vor der Kreuzung Hafenstr. / Hafenstr. zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus der Waltroperstr. entgegen kommenden Verkehr zeigt VZ 250
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, biegen der GST und das Bfz4 im Gegenverkehr ab und fahren zu Bfz1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zur Kreuzung Hafenstr. Höhe Haus Nr. 112

Bfz 1	sperrt den entgegen kommenden Verkehr vor der Kreuzung Hafenstr. / Friedrichstr. zeigt VZ 250
Bfz 2	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrung erfolgt ist, fahren das Bfz 2, der GST und das Bfz4 zu Bfz 1 (Die Sperrung wird aufgehoben) und weiter bis zur Hafenstr. 112.

Fahrt bis zum Ziel

Bfz 1	sperrt weiter den entgegen kommenden Verkehr an der Kreuzung Markfelder Str. / Pelkumer Str. zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den entgegen kommenden Verkehr vor der Kreuzung Hafenstr. / Hubertusweg zeigt VZ 250
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren der GST und das Bfz4 zu Bfz2. Bei Erreichen von Bfz2 zeigt dieses VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101. Bfz2, der GST und das Bfz3 fahren bis zum Ziel und in das Baufeld. Bfz1 hebt die Sperrung auf. Ende der Begleitung