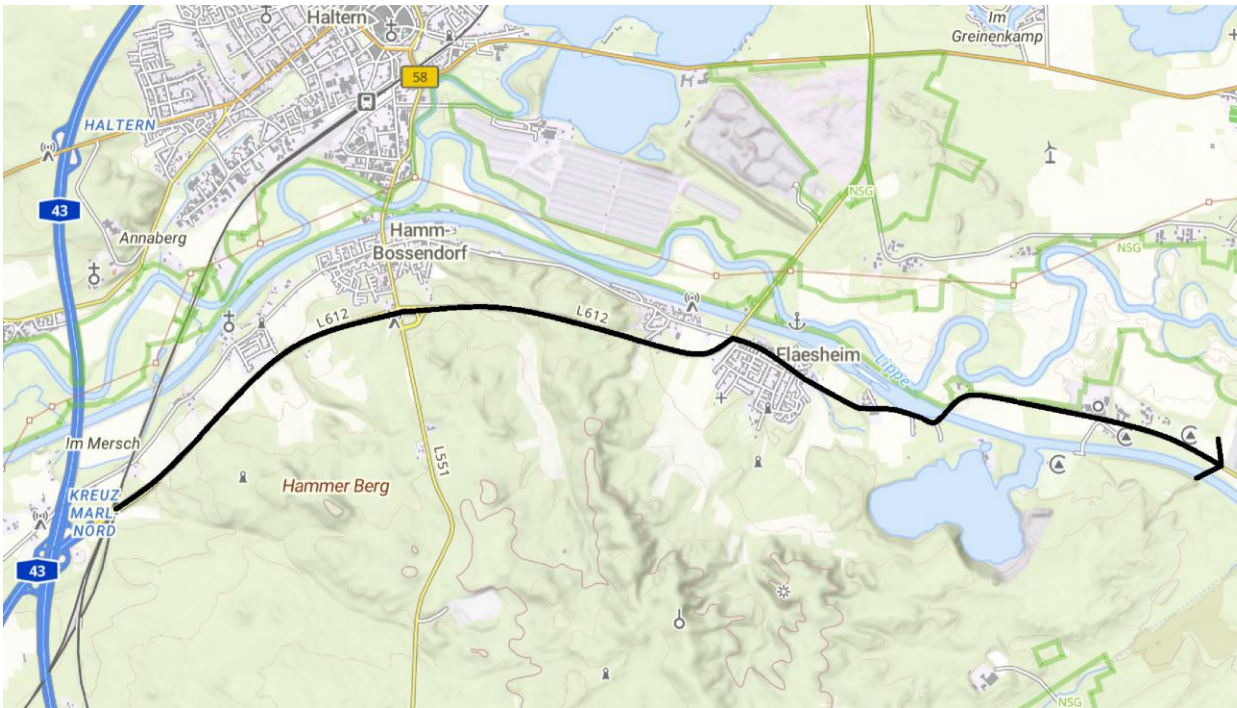


Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

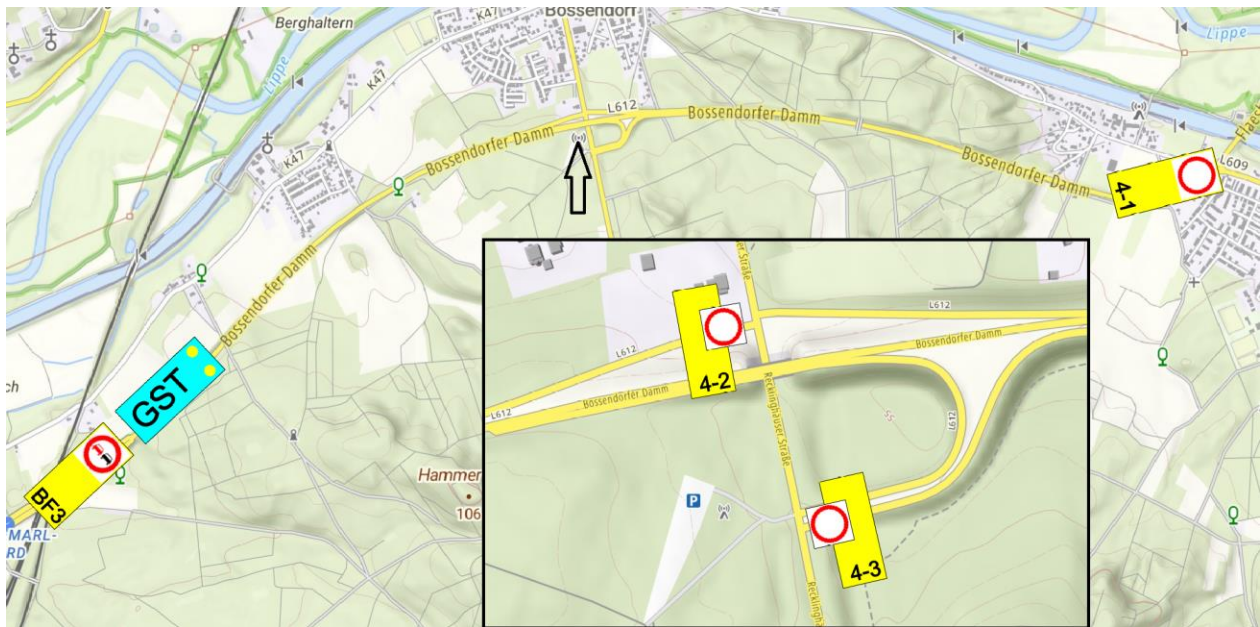
Start:	AK Marl Nord - L612 Bossendorfer Damm
Ziel:	Stadtgrenze Haltern am See / Stadt Datteln
Fahrtstrecke:	L612 Bossendorfer Damm
Transportmaße:	Lt. Genehmigung alle Transporte über 4,5m Breite



<p>Fahrtstreckenbeschreibung Die Fahrtstrecke mit einer Länge von 9,9 km führt von dem AK Marl Nord - L612 Bossendorfer Damm zu der Stadtgrenze Haltern am See / Stadt Datteln . Aufgrund der Transportmaße, muss der entgegenkommende Verkehr ausgeschlossen werden.</p>
<p>Allgemeine Auflage Sobald der GST die Stadtgrenze erreicht, sind die nachfolgend beschriebenen Streckenaufgaben zwingend zu beachten.</p> <p>Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (Bfz1, Bfz2, Bfz3 GST, Bfz4) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.</p> <p>Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.</p> <p>Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.</p> <p>Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den GST zwingend vorhanden sein.</p> <p>Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen.</p>
<p>Sperrungen Die Sperrungen laufen wie folgt ab: Bfz1 sperrt, gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug Bfz2 passiert, sperrt Bfz2 und gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug Bfz3 passiert, sperrt Bfz3 ggf. und gibt das letzte Kennzeichen durch. Sobald das letzte Fahrzeug den GST passiert hat, fahren der GST und das Bfz4 los. Durch die Sperrungen werden die Lichtzeichenanlagen nicht aufgehoben. Es wird ausschließlich bei " grün " gefahren.</p>
<p>Streckenprüfung Die Fahrtstrecke ist unmittelbar vor Fahrtbeginn auf ihre Befahrbarkeit zu überprüfen.</p>
<p>Eingesetzte Fahrzeuge Bfz1 – Bfz3 = BF4 Fahrzeuge, Bfz 4 = Bf3, Bf3+ oder Bf4 Fahrzeug GST = Großraum-/Schwertransport</p>
<p>Verfasser: Fabian Floegel, Floegel GmbH, Lossenstr. 11, 46240 Bottrop</p>
<p>Stand der Roadmap 04.09.2024</p>

Übernahme des GST und Fahrt bis zu der Kreuzung Bossendorfer Damm / Flaesheimer Str.

Bfz 1	sperrt den aus Nord-Westen entgegenkommenden Verkehr auf dem Bossendorfer Damm vor der Kreuzung Flaesheimer Damm zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt die nördliche Zufahrt von der Recklinghäuser Str. auf den Bossendorfer Damm zeigt VZ 250
Bfz 3	sperrt die südliche Zufahrt von der Recklinghäuser Str. auf den Bossendorfer Damm zeigt VZ 250
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren das der GST und das BF3 zu BF 4-1. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis zu der Kreuzung Flaesheimer Str. / Kardinal-von-Galen-Str.

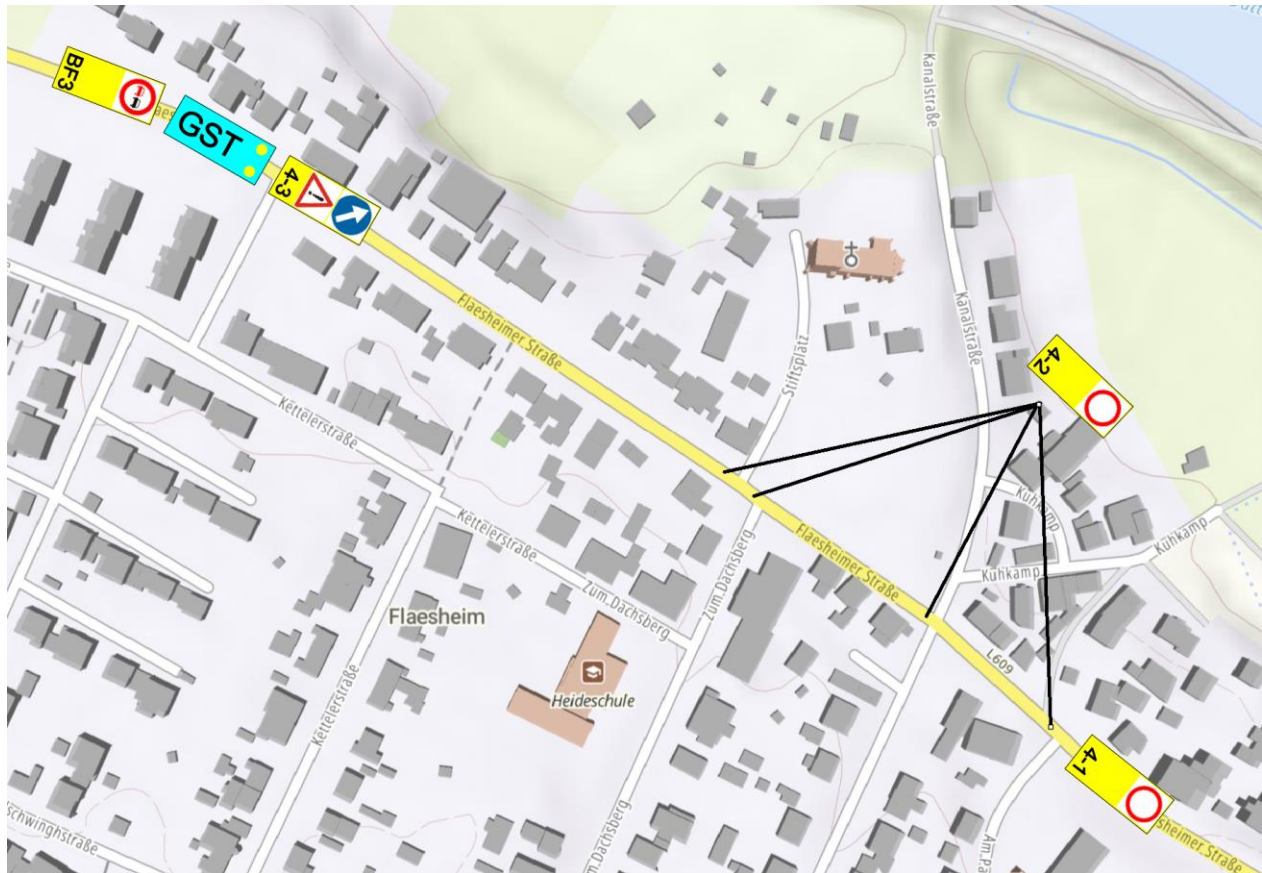
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Flaesheimer Str. vor der Einmündung Kardinal-von-Galen-Str. zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt den aus Nord-Westen entgegenkommenden Verkehr auf dem Flaesheimer Damm nord-westlich der Kreuzung Flaesheimer Str. zeigt VZ 250
Bfz 3	sperrt den aus der westlichen Einmündung Flaesheimer Str. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind und auf der Strecke kein entgegenkommender Verkehr vorhanden ist, fahren der GST und das Bfz4 zu Bfz1. Sobald der GST das Bfz3 passiert hat, hebt Bfz3 die Sperrung auf, setzt sich wieder vor den GST und zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101. Die Sperrungen werden aufgehoben.

Fahrt bis in den Fahrbahnteiler Ortsausgang Flaesheim

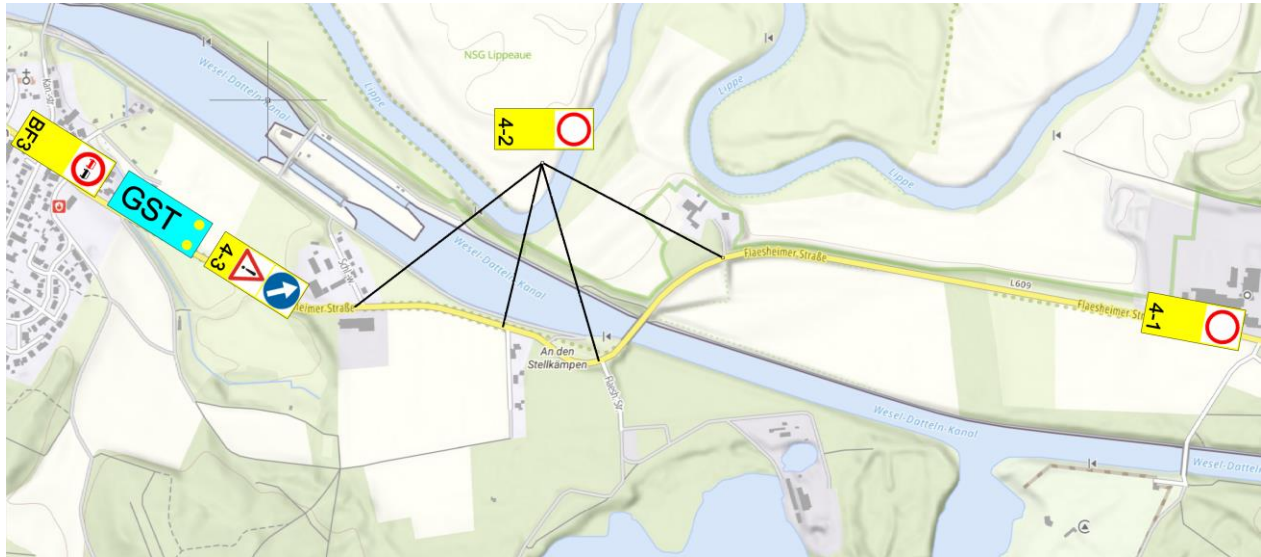
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Flaesheimer Str. östlich des Fahrbahnteilers am Ortsausgang zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt nach und nach den entgegenkommenden Verkehr auf der Flaesheimer Str. vor den Einmündungen Stiftsplatz, Zum Dachsberg, Haardtstr., Am Paschenberg zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das BF 4-3, der GST und das BF3 zu BF 4-2 und bleiben stehen. Das BF 4-2 hebt die Sperrung auf und fährt zum nächsten Sperrpunkt. Der Konvoi folgt usw. Sobald der GST das BF 4-1 erreicht hat hebt dieses die Sperrung auf.

Fahrt bis zu der Werkszufahrt Cirkel Flaesheimer Str. 605

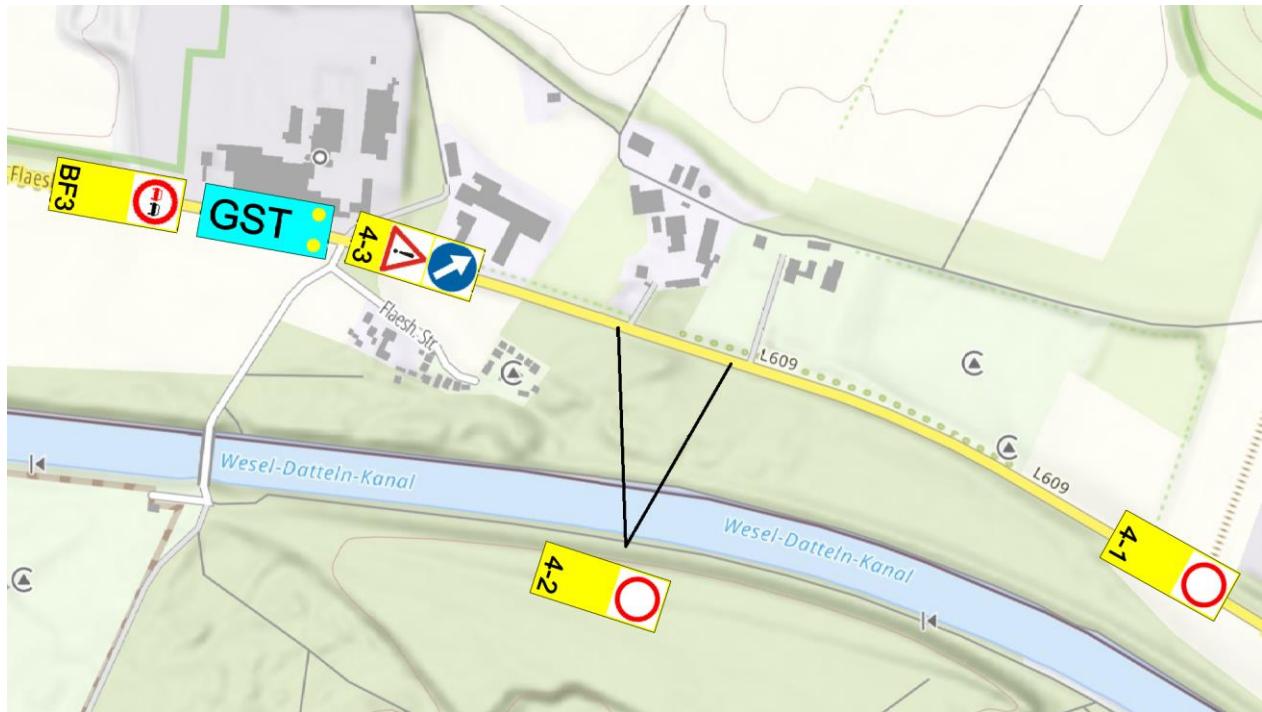
Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Flaesheimer Str. vor der Werkszufahrt Cirkel zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt nach und nach den entgegenkommenden Verkehr auf der Flaesheimer Str. vor den Einmündungen Schleusenweg, An den Stellkämpen, südliche Flaesheimer Str., nörliche Flaesheimer Str. zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das BF 4-3, der GST und das BF3 zu BF 4-2 und bleiben stehen. Das BF 4-2 hebt die Sperrung auf und fährt zum nächsten Sperrpunkt. Der Konvoi folgt usw. Sobald der GST das BF 4-1 erreicht hat hebt dieses die Sperrung auf. Bei Brückenaufgaben halten das BF 4-3 und das BF3 soviel Abstand, dass eine ggf. angeordnete Alleinfahrt gewährleistet ist.

Fahrt bis zu der Stadtgrenze / Zufahrt Westquarwerk

Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Flaesheimer Str. vor der Zufahrt Westquarwerk zeigt VZ 250
Bfz 2	sperrt nach und nach den entgegenkommenden Verkehr auf der Flaesheimer Str. vor den nächsten nördlichen Einmündungen Flaesheimer Str. zeigt VZ 250
Bfz 3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
Bfz 4	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren das BF 4-3, der GST und das BF3 zu BF 4-2 und bleiben stehen. Das BF 4-2 hebt die Sperrung auf und fährt zum nächsten Sperrpunkt. Der Konvoi folgt usw. Sobald der GST das BF 4-1 erreicht hat hebt dieses die Sperrung auf.